



Hoe spiraalveer vooraan  
vervangen bij een  
**SKODA Fabia II Combi**  
**(545)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
SKODA Fabia II Combi (545) 1.6, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TSI

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW POLO (9N\_) 1.4 16V

**VERVANGING: SPIRAALVEER – SKODA FABIA II COMBI (545). BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Dopsleutel nr.12
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.21
- XZN opzetstuk nr.12
- 12-punts stekker nr.30
- Inbus bit nr. H6
- Schokdempersleutel
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Doorslag
- Wringijzer
- Hamer
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: spiraalveer – SKODA Fabia II Combi (545). Tips van de experts van AUTODOC:

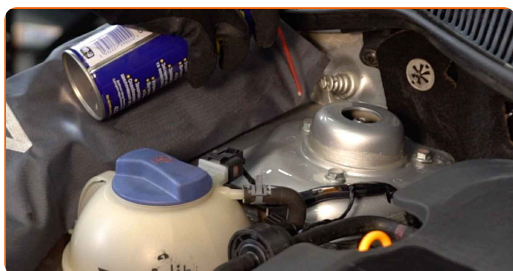
- Beide schroefveren van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VERVANGING: SPIRAALVEER – SKODA FABIA II COMBI (545). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:**

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

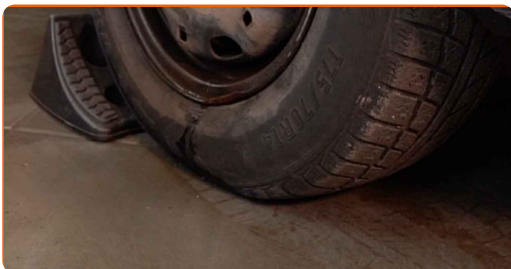
3 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik de WD-40 spray.



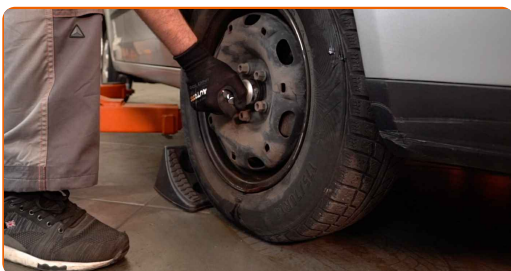
4 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



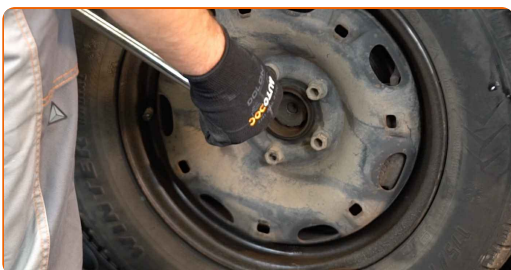
5 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



6 Schroef de borgmoer van de naaf los. Gebruik de 12-kantige dop nr. 30. Gebruik een wringijzer.

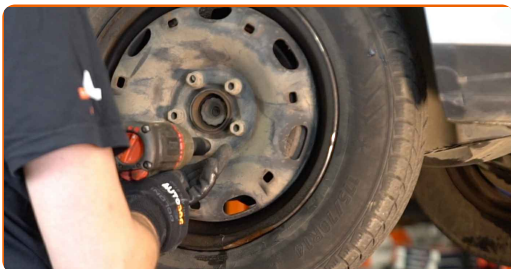


7 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



8 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

9 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. SKODA Fabia II Combi (545)

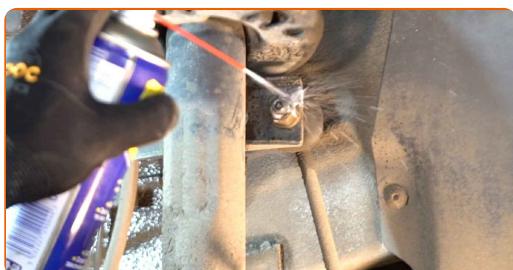
10

Neem het wiel eraf.



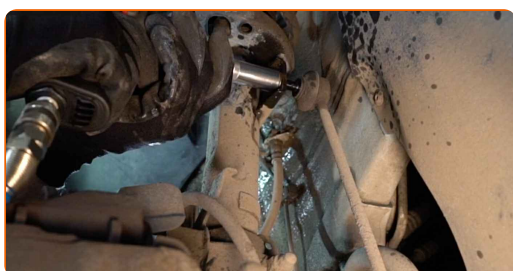
11

Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



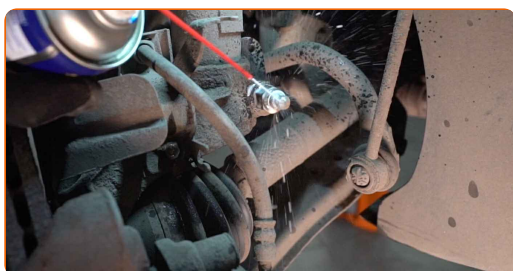
12

Schroef de moer los en verwijder de stabilisatorstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



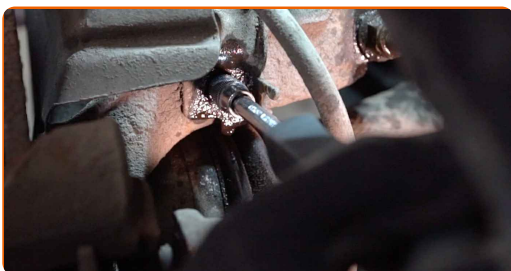
13

Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



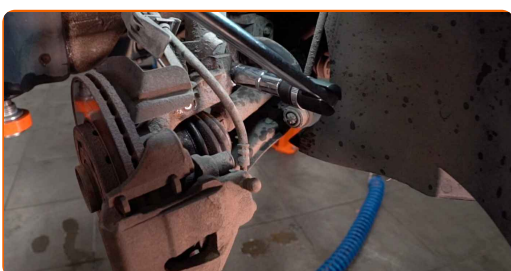
14

Ontkoppel de remslang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.12.



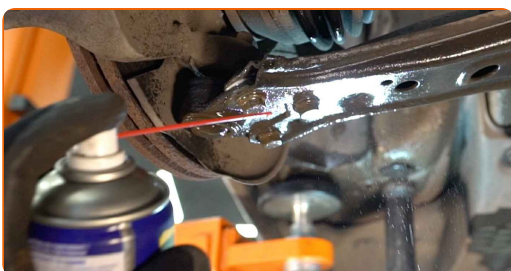
15

Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik XZN #12. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



16

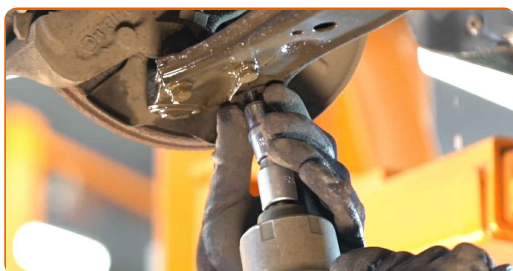
Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



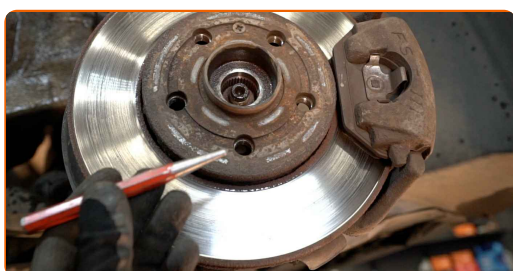
### AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – SKODA Fabia II Combi (545). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.
- Draag een veiligheidsbril.

- 17** Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een wringijzer.



- 18** Koppel het kogelslijpstuk los van de arm.



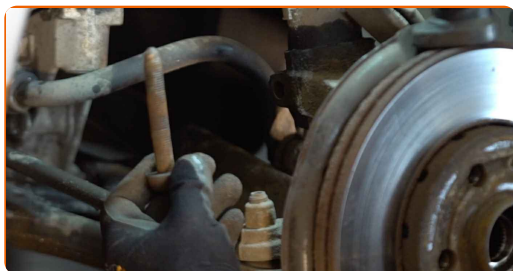
- 19** Schroef de bevestiging los die de aandrijfas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik de 12-kantige dop nr. 30.

- 20** Verwijder de aandrijfas. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.

- 21** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

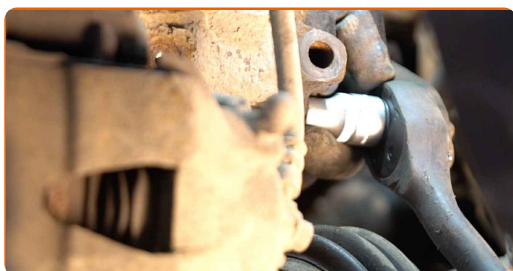


- 22** Verwijder de bevestigingsbout.

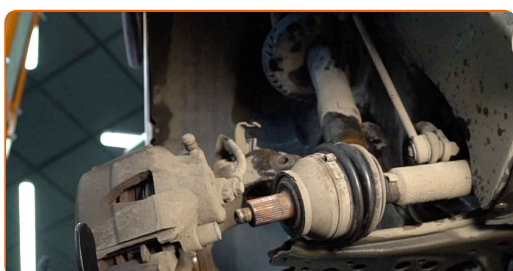




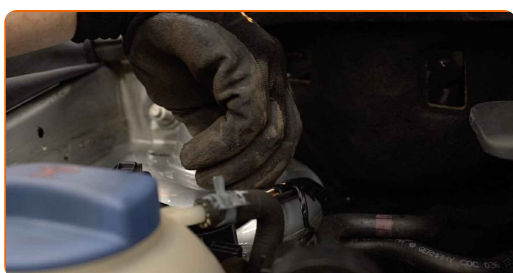
- 23** Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen. Gebruik een ratelsleutel.



- 24** Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



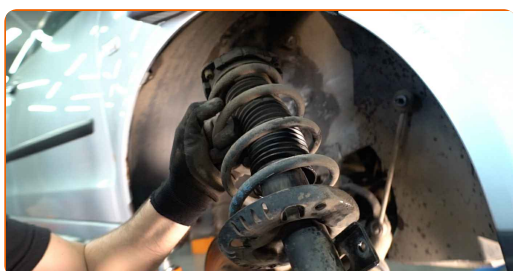
- 25** Schroef de bovenste bevestigingsmoer van de veerpoot los.



**AUTODOC raadt aan:**

- SKODA Fabia II Combi (545) – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

- 26** Verwijder de veerpoot.



27

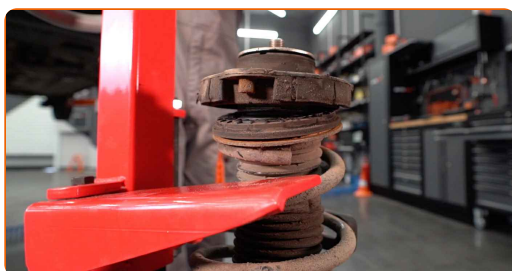
Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

Vervanging: spiraalveer – SKODA Fabia II Combi (545). Tips van de experts van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

28

Duw de veer samen.



29

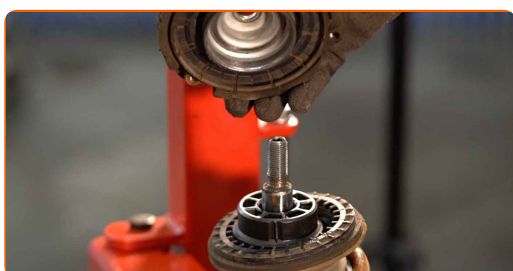
Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



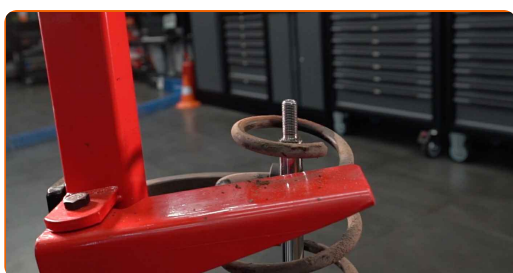
- 30** Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



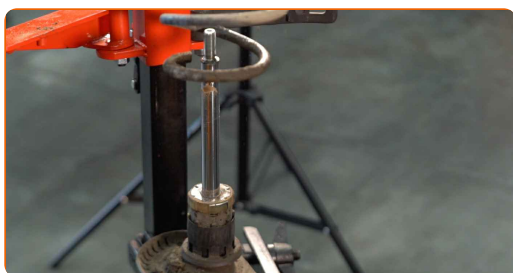
- 31** Verwijder de schokdemperbevestiging, de kap en het aanslagrubber.



- 32** Maak de schroefveer los.



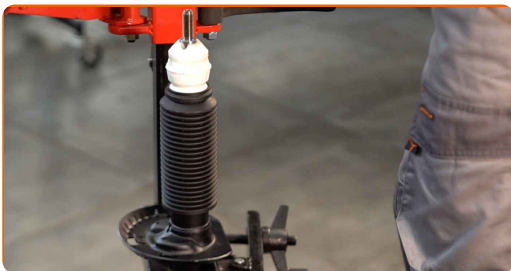
- 33** Verwijder de veer.



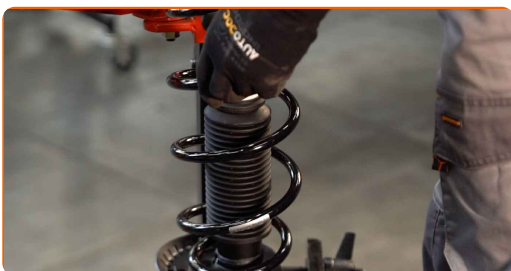
**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: spiraalveer – SKODA Fabia II Combi (545). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

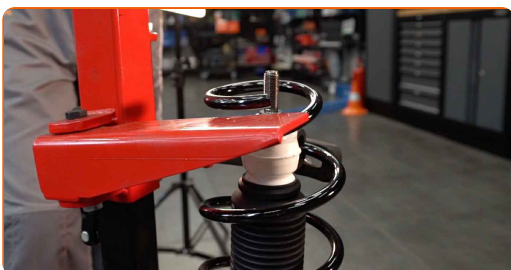
**34** Installeer de kap en een aanslagrubber op de schokdemper.



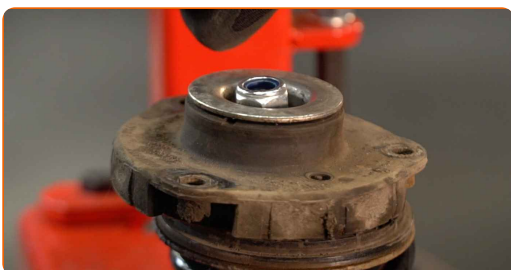
**35** Installeer de veer op de schokdemper.



**36** Duw de veer samen.



**37** Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



**38** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: spiraalveer – SKODA Fabia II Combi (545). Zorg ervoor dat u het filterelement in de correcte stand aanbrengt. Voorkom dat het scheef komt te zitten.

**39**

Ontspan de veer.



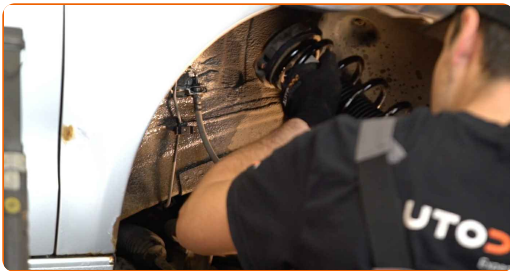
**40**

Verwijder de gemonteerde veerpoot.



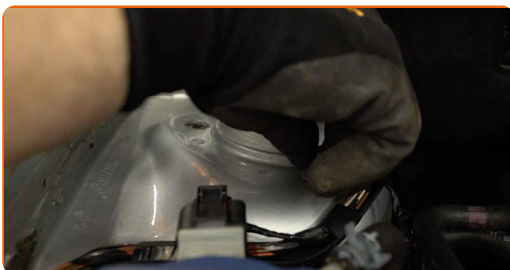
**41**

Installeer de veerpoot in de wielkast.



**42**

Maak de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Draai ze niet vast.

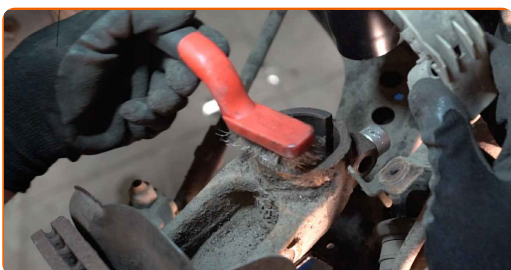


**AUTODOC raadt aan:**

- SKODA Fabia II Combi (545) – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

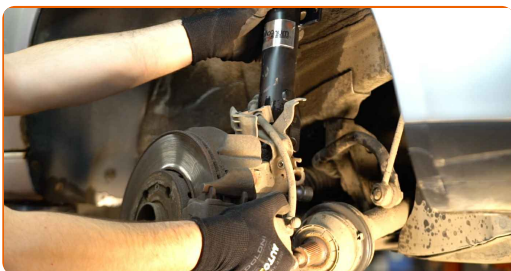
**43**

Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



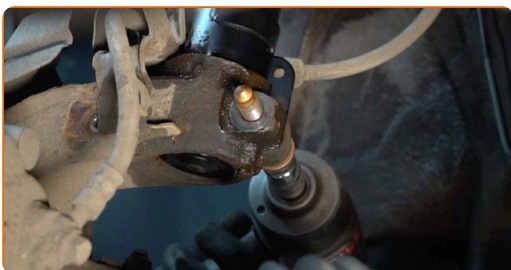
**44**

Zet de veerpoot vast op de fusee.



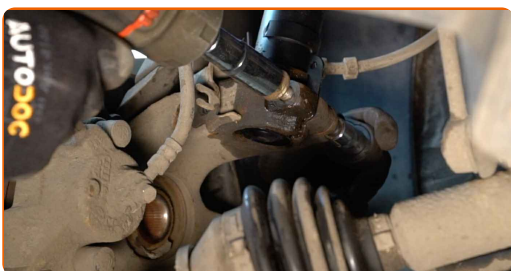
**45**

Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18.

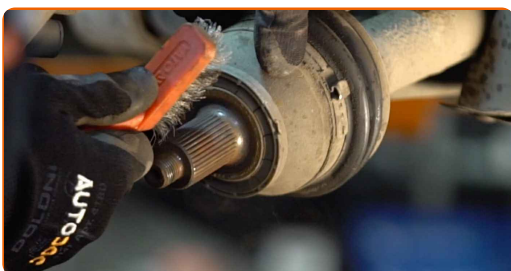


**46**

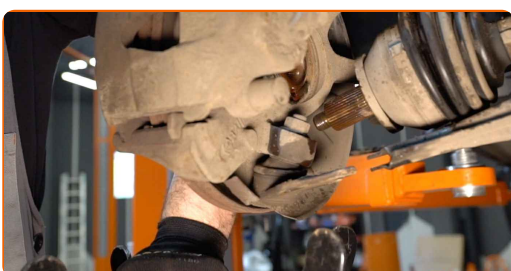
Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik XZN #12. Gebruik een ratelsleutel.



- 47 Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfvas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



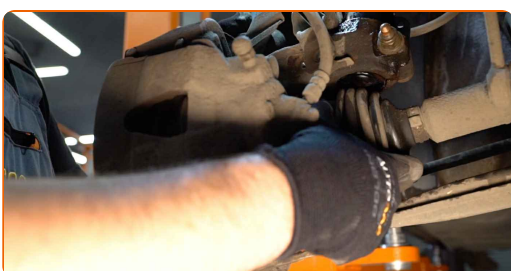
- 48 Verwijder de steun van onder de fusee.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: spiraalveer – SKODA Fabia II Combi (545). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

- 49 Monteer de aandrijfvas in de wielnaaf.



50

Reinig de montagelocatie van het kogelgewricht. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



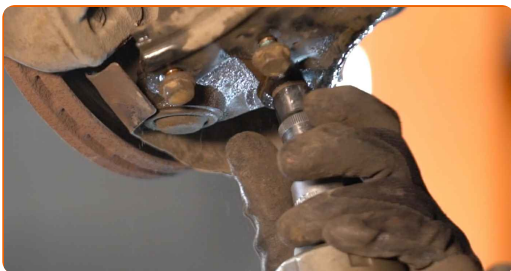
51

Verbind het kogelgewricht met de draagarm.



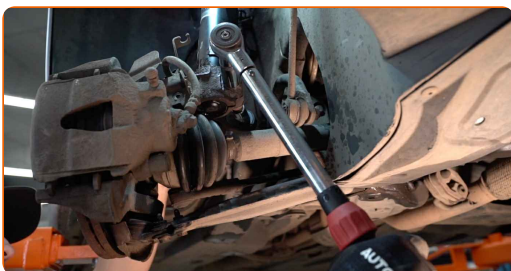
52

Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13.



53

Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.+90°

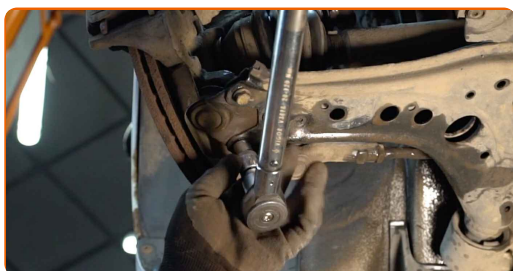




**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

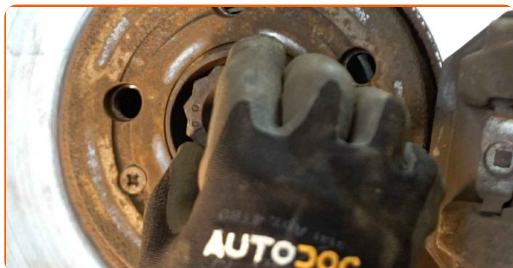
**54** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.+90°



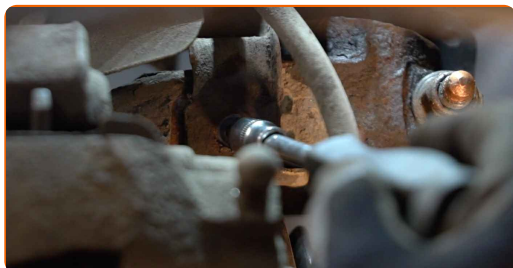
**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

**55** Schroef de moer van de aandrijfvas. Gebruik de 12-kantige dop nr. 30.



**56** Maak de remslang vast aan de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.12.



57

Installeer de dwarse koppelstang.



58

Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



59

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



60

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



61

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

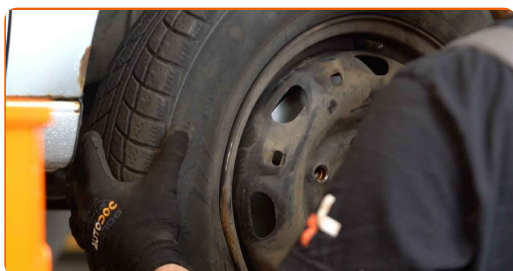


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: spiraalveer – SKODA Fabia II Combi (545). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

62

Installeer het wiel.

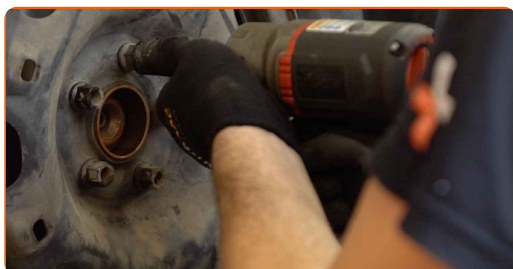


**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. SKODA Fabia II Combi (545)

63

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**64** Laat de wagen zaken.

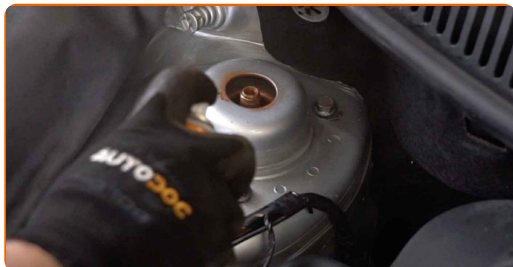
**65** Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 15 Nm.+90°



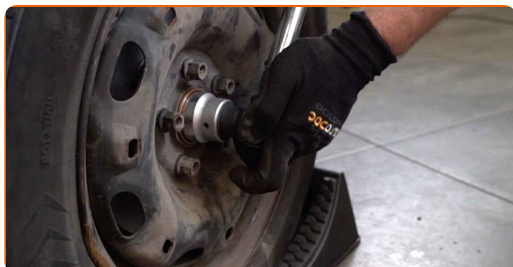
**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

**66** Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.



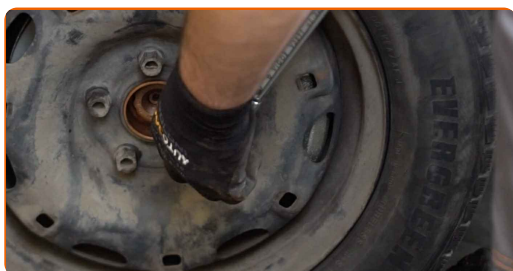
**67** Schroef de borgmoer van de naaf vast. Gebruik de 12-kantige dop nr. 30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.+45°



## AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 68** Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



- 69** Verwijder de krik en de wielblokken.

- 70** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

- 71** Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.