



Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een
SKODA Fabia II Combi
(545) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.9 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TSI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TSI RS, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TDI

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

VERVANGING: VEERPOOT – SKODA FABIA II COMBI (545). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.18
- 12-punts stekker nr. 36
- inbus bit nr. H5
- inbus bit nr. H7
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Schokdempersleutel
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Doorslag
- Hamer
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpoot – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC beveelt aan:

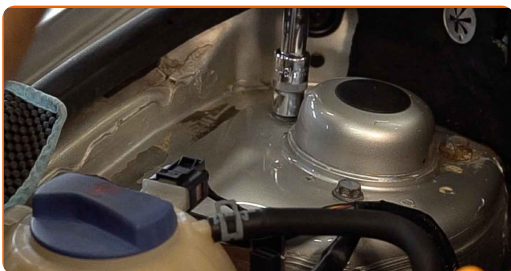
- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOT – SKODA FABIA II COMBI (545). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

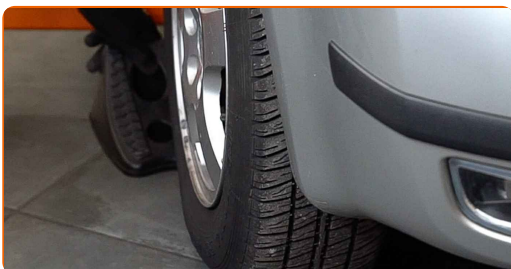
1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

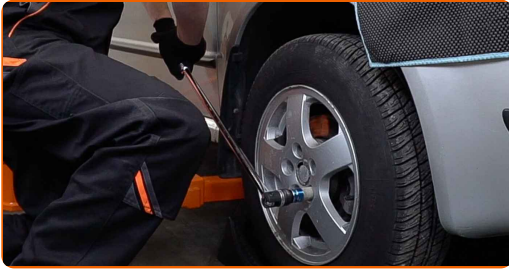


4 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



5

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



6

Verwijder de stofkap van de naaflager.

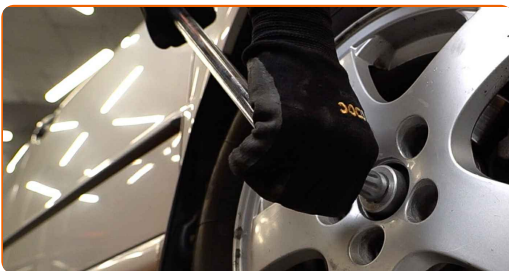


Let op!

- Sommige auto's beschikken niet over naafdoppen.

7

Schroef de borgmoer van de naaf los. Gebruik een 12-punt dopsleutel #36. Gebruik een wringijzer.



8

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

9

Draai de wielbouten los.



Vervanging: veerpoot – SKODA Fabia II Combi (545). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

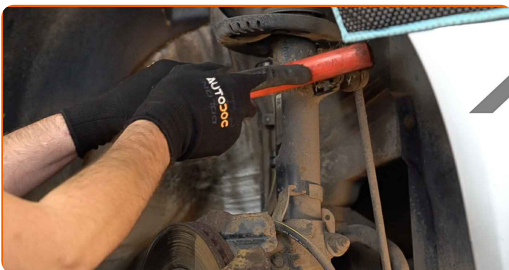
10

Neem het wiel eraf.



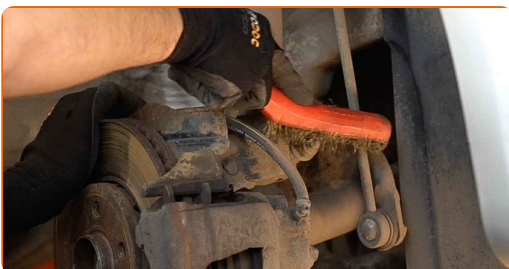
11.1

Reinig de bevestigingen die de koppelstang met de veerpoot verbinden, en deze die de schokdemper aan de fusee vastmaken.

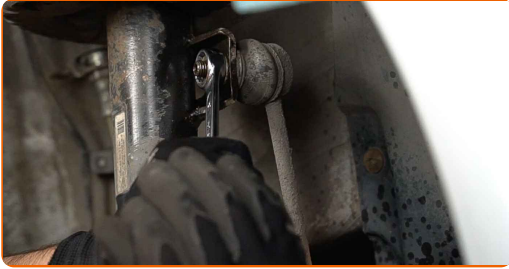


11.2

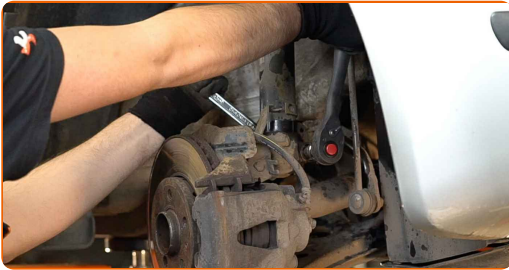
Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 12** Schroef de moer los en verwijder de stabilisatorstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



- 13** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



- 14** Ontkoppel de remslang van de veerpoot. Gebruik een koevoet.

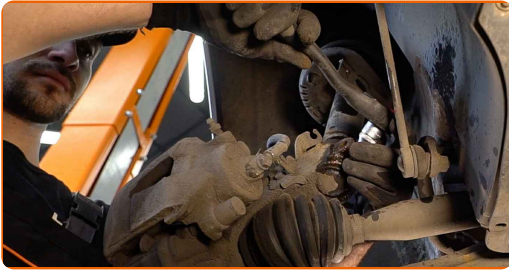


- 15** Verwijder de bevestigingsbout.



16

Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen. Gebruik een ratelsleutel.



17

Reinig de montagelocatie van het kogelgewricht. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



18

Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



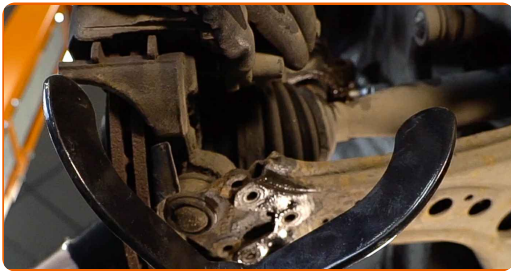
19

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



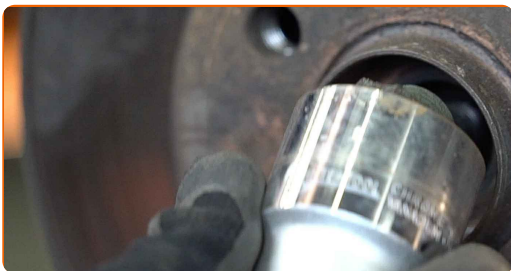
20

Koppel het kogelslijpstuk los van de arm. Gebruik een koevoet.



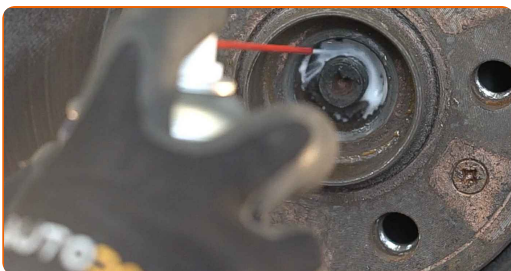
21

Schroef de bevestiging los die de aandrijf-as aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een 12-punt dopsleutel #36.



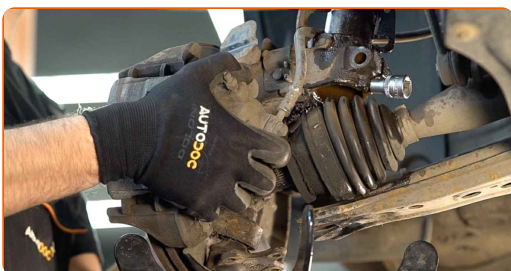
22

Behandel de plek waar de aandrijf-as met de fusee verbonden is met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik de WD-40 spray.



23

Trek de aandrijf-as uit de fusee en hef deze op terwijl de as aan de carrosserie bindt. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.

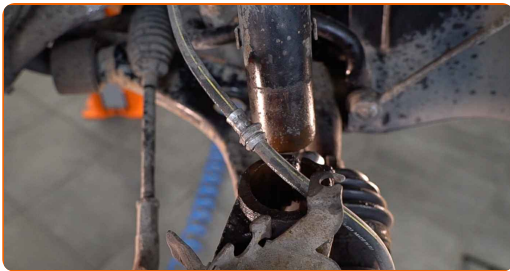


Vervanging: veerpoot – SKODA Fabia II Combi (545). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Zorg ervoor dat de aandrijftras niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

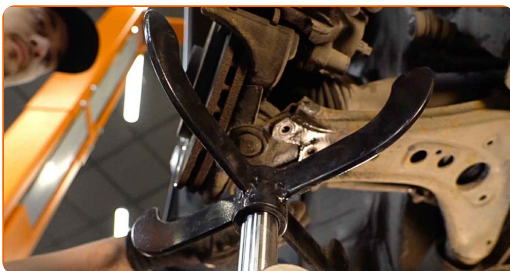
24

Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



25

Laat de hydraulische versnellingsbakkrik met 10-15 cm zakken.



AUTODOC raadt aan:

- SKODA Fabia II Combi (545) – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.
- Zorg ervoor dat de fusee niet loskomt van de belasting.

26

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



AUTODOC raadt aan:

- SKODA Fabia II Combi (545) – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

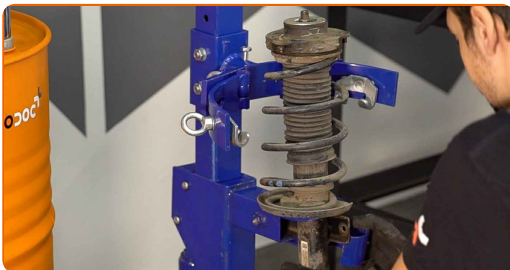
27

Verwijder de veerpoot.



28

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: veerpoot – SKODA Fabia II Combi (545). Tips van de experts van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

29

Duw de veer samen.



30

Reinig de schokdemperstang. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



31

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



32 Verwijder de schokdemperbevestiging, de kap en het aanslagrubber.



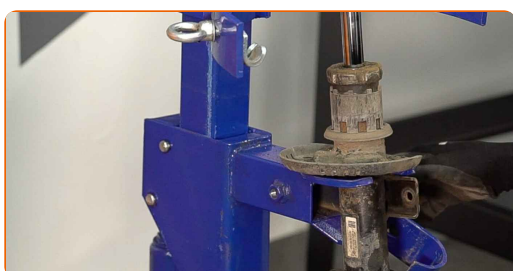
33 Maak de schroefveer los.



34 Verwijder de veer.



35 Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



Vervanging: veerpoot – SKODA Fabia II Combi (545). Deskundigen bevelen aan:

- Onderzoek de bevestiging, de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper grondig. Vervang hen indien nodig.
- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

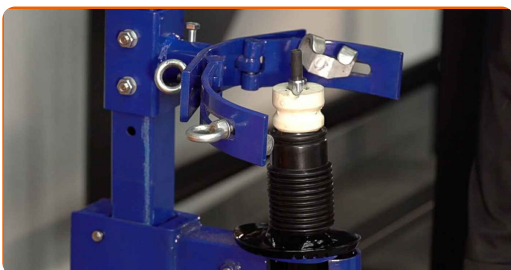
36

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



37

Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



38

Installeer de veer op de schokdemper.



39 Duw de veer samen.



40 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



41 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



Vervanging: veerpoot – SKODA Fabia II Combi (545). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

42

Ontspan de veer.



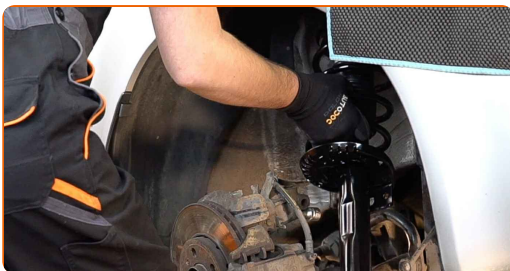
43

Verwijder de gemonteerde veerpoot.



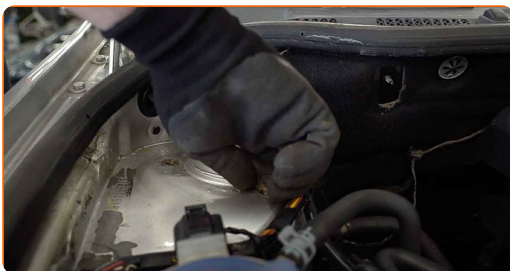
44

Installeer de veerpoot in de wielkast.



45

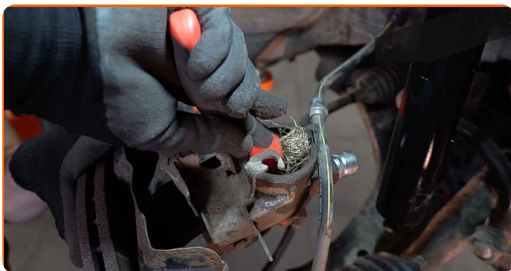
Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.



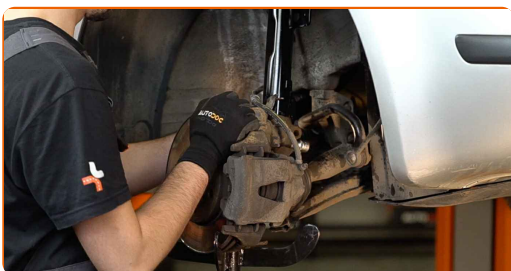
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. SKODA Fabia II Combi (545)

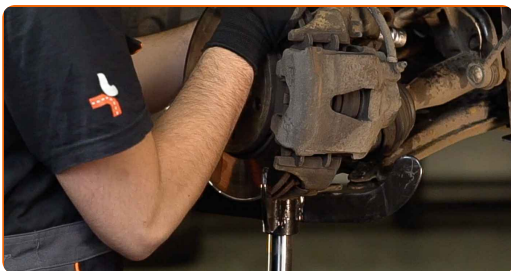
46 Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



47 Zet de veerpoot vast op de fusee.



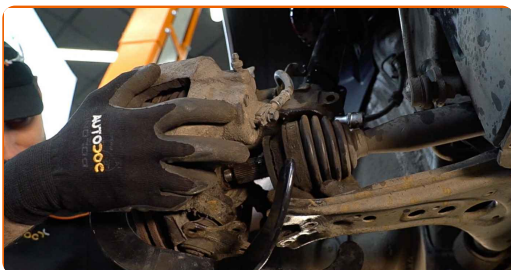
48 Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



49 Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfas. Gebruik de WD-40 spray.



50 Installeer de aandrijfas.



51

Verwijder de steun van onder de fusee.



Vervanging: veerpoot – SKODA Fabia II Combi (545). Tips van de experts van AUTODOC:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

52

Installeer een nieuwe bout op de fusee en span deze aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.+90°

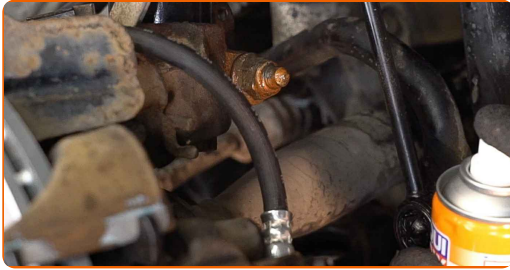


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

53

Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



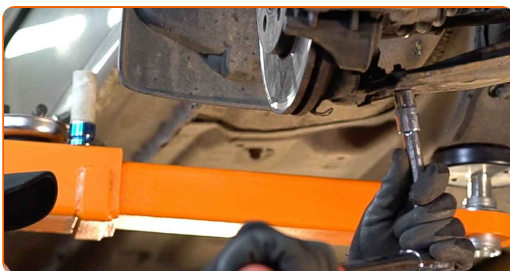
54

Verbind het kogelgewricht met de draagarm.



55

Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.+90°

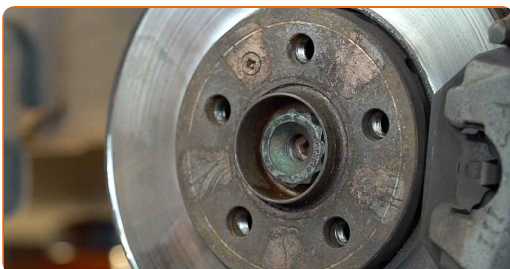


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

56

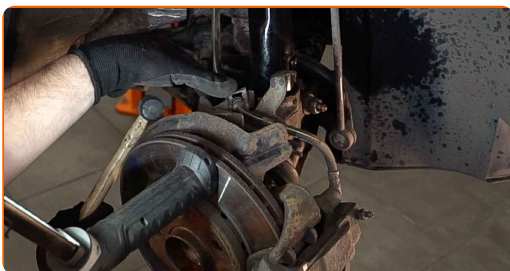
Schroef de moer van de aandrijfvas. Gebruik een 12-punt dopsleutel #36.



- 57 Maak de koppelstang vast aan de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16. Gebruik HEX #H5. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



- 58 Maak de remslang vast aan de veerpoot.



- 59 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 60 Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
SKODA Fabia II Combi (545)

61

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

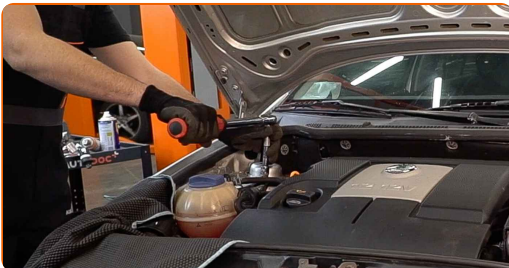


62

Laat de wagen zaken.

63

Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 15 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

64

Schroef de borgmoer van de naaf vast. Gebruik een 12-punt dopsleutel #36. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.+45°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

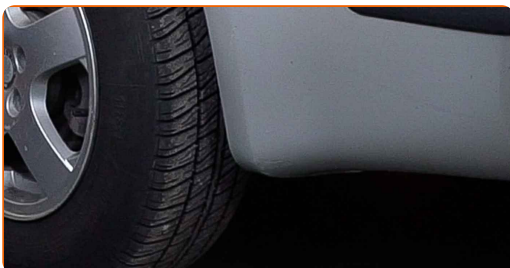
- 65** Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



- 66** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

- 67** Sluit de motorkap.

- 68** Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 👍

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.