



Hoe motorsteun
achteraan vervangen bij
een **SKODA Fabia II
Combi (545)** –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 LPG

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

VERVANGING: MOTORSTEUN – SKODA FABIA II COMBI (545). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Dopsleutel nr.12
- Dopsleutel nr.16
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Kruisschroevendraaier
- Spatbordbeschermer

Koop gereedschap

Vervanging: motorsteun – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC beveelt aan:

- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: MOTORSTEUN – SKODA FABIA II COMBI (545). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

- 1 Open de motorkap.
- 2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.
- 3 Vijzel de auto op met behulp van een krik of zet de auto boven een reparatiekuil.

Vervanging: motorsteun – SKODA Fabia II Combi (545). Tip:

- Het voertuig dient op een vlakke ondergrond te staan, en indien er een hoek is, dient de afvoerstop zich steeds op het laagste punt te bevinden.

- 4 Schroef de bevestigingen van de onderste geluidsisolatie los. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een kruisschroevendraaier.



5 Verwijder de onderste geluidsisolatie.



6 Maak de bevestigingsstukken van de motorsteun schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



7 Schroef het bevestigingsstuk dat de motorsteun met het versnellingsbakhuis verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.

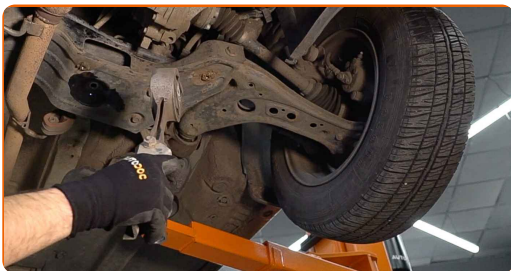


8 Schroef het bevestigingsstuk van de motorsteun dat deze met het subframe verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



9

Verwijder de motorsteun.

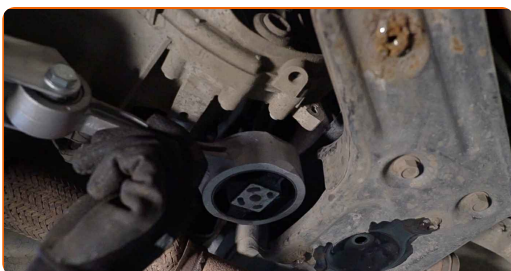


Vervanging: motorsteun – SKODA Fabia II Combi (545). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Controleer de andere motorsteunen voorzichtig en vervang deze indien nodig.

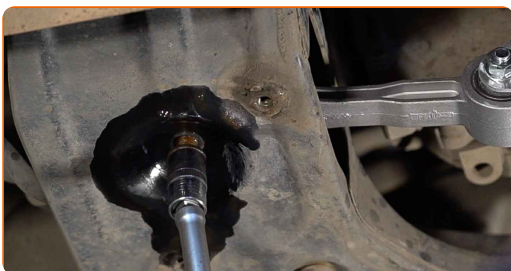
10

Plaats de motorsteun op de plek waar deze dient te worden gemonteerd.



11

Draai het bevestigingsstuk van de motorsteun dat deze met het subframe verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16.



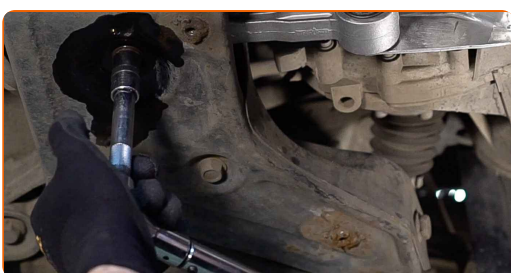
- 12** Draai het bevestigingsstuk van de motorsteun dat deze met het versnellingsbakhuis verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



- 13.1** Draai de bevestigingsbouten voor de motorsteun vast.



- 13.2** Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een mommentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 14** Behandel de bevestigingen van de motorsteunlager. Gebruik een kopersmeermiddel.



15 Installeer de onderste geluidsisolatie.



16 Schroef de bevestigingen van de onderste geluidsisolatie vast. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een kruisschroevendraaier.



17 Laat de wagen zaken.

18 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

19 Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

MOTORSTEUN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.