



Hoe remschijven vooraan
vervangen bij een
SKODA Fabia II Combi
(545) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

i Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.9 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TSI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TSI RS, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 LPG

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

VERVANGING: REMSCHIJVEN – SKODA FABIA II COMBI (545). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Anti-squeal pasta
- Kopervet
- inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Remklauw terugsteller
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Kruisschroevendraaier
- Koevoet
- Wielblok
- Spatbordbeschermer

Koop gereedschap

Vervanging: remschijven – SKODA Fabia II Combi (545). Deskundigen bevelen aan:

- Vervang de remschijven op de SKODA Fabia II Combi (545) volledig op elke as. Onafhankelijk van de staat van de componenten. Dit zorgt ervoor dat het remmen gelijk gebeurt.
- De vervangprocedure is identiek voor beide remschijven op dezelfde as.
- Bij vervanging van de remschijven, vervang ook steeds de remblokken.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: REMSCHIJVEN – SKODA FABIA II COMBI (545). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

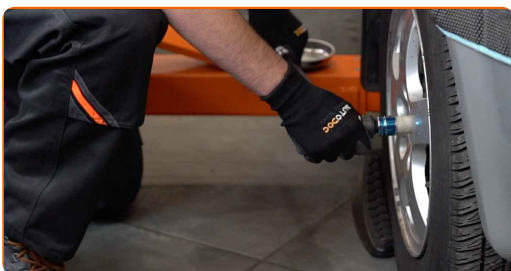
- 1 Open de motorkap.
- 2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.
- 3 Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.



4 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

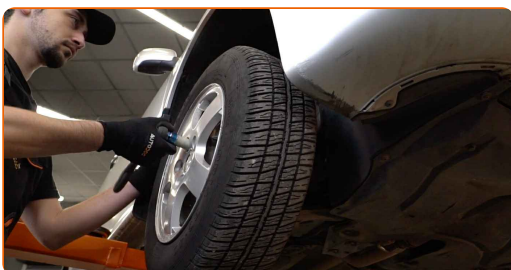


5 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



6 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

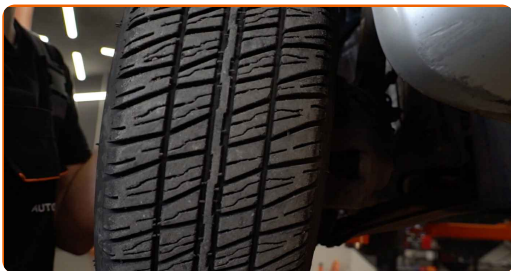
7 Draai de wielbouten los.



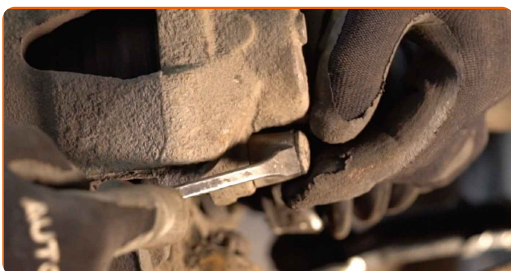
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. SKODA Fabia II Combi (545)

8 Neem het wiel eraf.



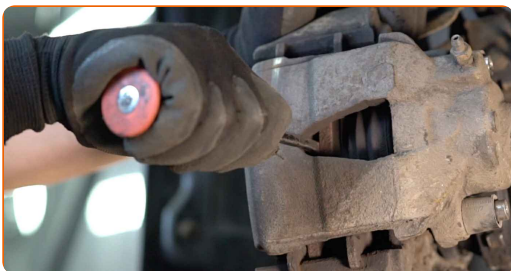
9 Verwijder de stofkappen van de geleidepennen van de remklauw. Gebruik een koevoet.



10 Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



11 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



12 Verwijder de remklauw.

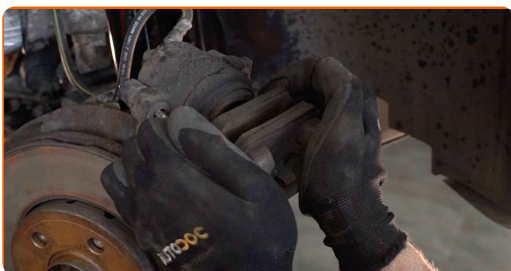


Vervanging: remschijven – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC beveelt aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

13

Verwijder de remblokken.

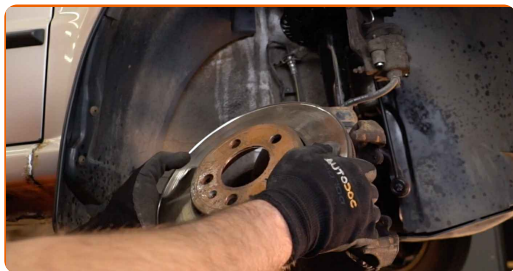


14

Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik een kruisschroevendraaier. Gebruik een ratelsleutel.



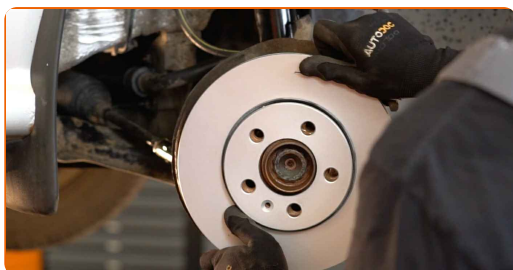
15 Verwijder de remschijf.



16 Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



17 Installeer de remschijf.



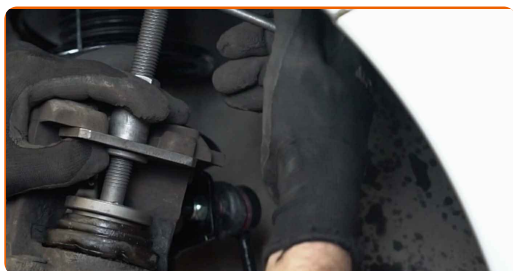
18 Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 4 Nm.



19 Behandel de remklauwzuiger. Gebruik de WD-40 spray.

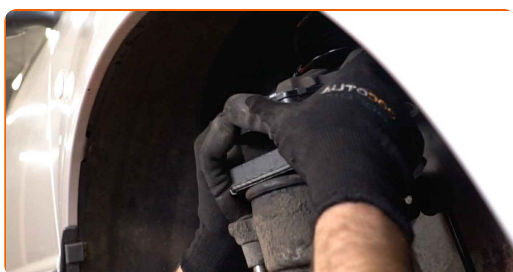


20 Druk de zuiger van de remklauw in. Gebruik een remklauw terugdraaiset.

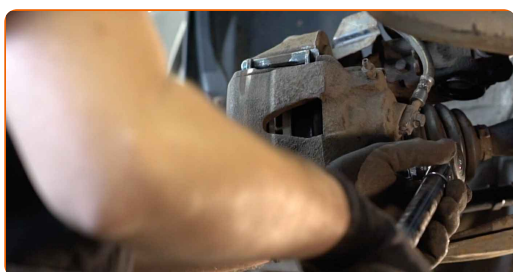


21 Behandel de remklauwhouder waar deze contact maakt met de remblokken. Gebruik een anti-squeal pasta.

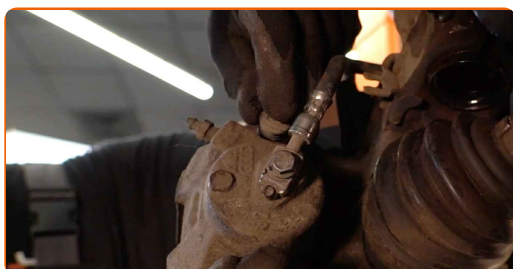
22 Installeer de remblokken.



23 Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



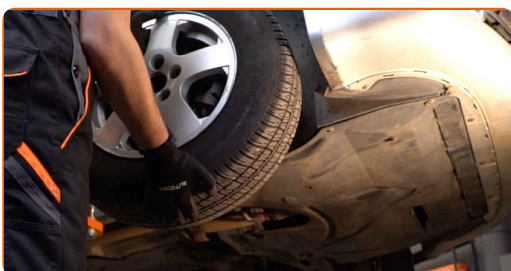
24 Installeer de stofkappen op de geleidepennen van de remklauw.



- 25** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een staalborstel. Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 26** Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

- 27** Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



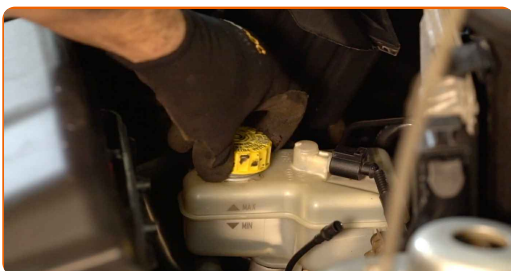
- 28** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Vervanging: remschijven – SKODA Fabia II Combi (545). Ga het remvloeistofpeil in het reservoir na en vul het eventueel bij.

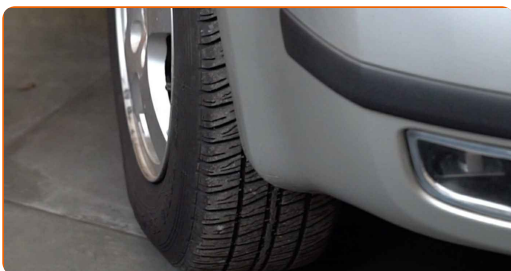
- 29** Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast.



- 30** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

- 31** Sluit de motorkap.

- 32** Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: remschijven – SKODA Fabia II Combi (545). Tips van de experts van AUTODOC:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMSCHIJVEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.