



Hoe veerpootlager  
vooraan vervangen bij  
een **SKODA Citigo-e iV**  
**(NE1)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

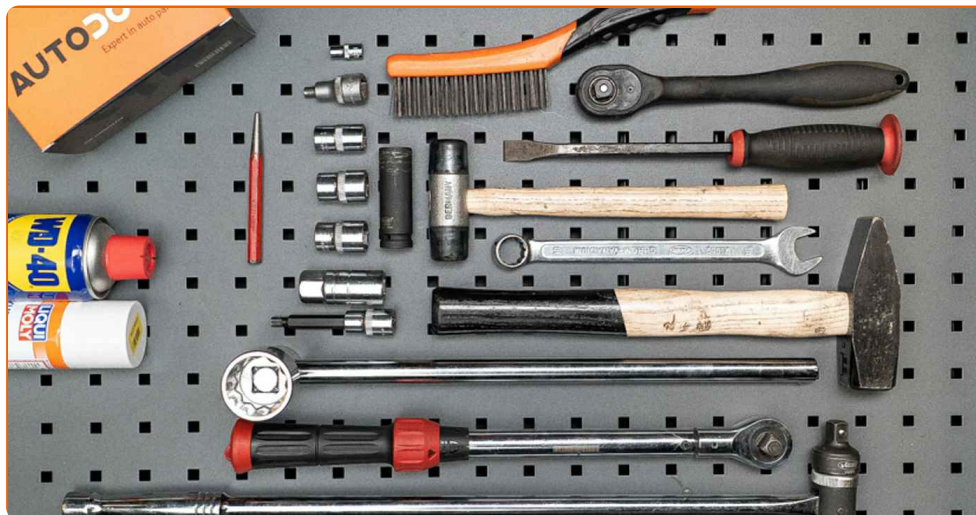
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
SKODA Citigo-e iV (NE1) e iV

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.6

VERVANGING: VEERPOOTLAGER – SKODA CITIGO-E IV  
(NE1). GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Keramisch vet voor hoge temperaturen
- Momentsleutel
- Inbus bit nr. H6
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.20.6
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Hydraulische veerspanner
- Hamer
- Rubberhamer
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**Koop gereedschap**

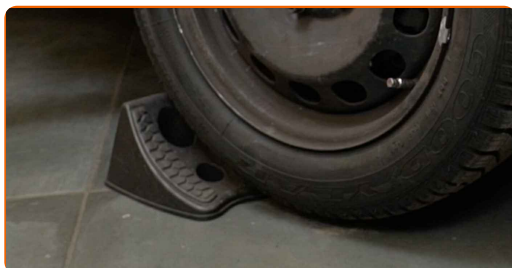
Vervanging: veerpootlager – SKODA Citigo-e iV (NE1). Tips van de experts van AUTODOC:

- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Alle lagers van de voorste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VERVANGING: VEERPOOTLAGER – SKODA CITIGO-E IV (NE1).  
ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:**

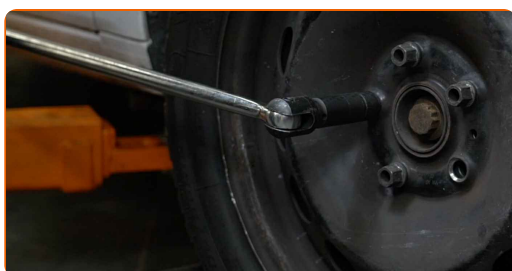
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.

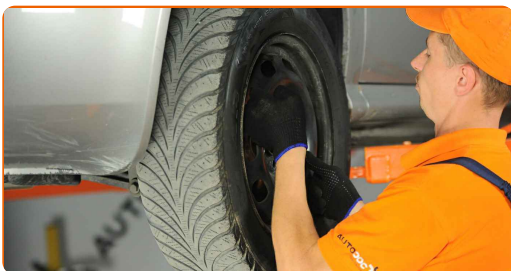


### AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. SKODA Citigo-e iV (NE1)

5

Neem het wiel eraf.

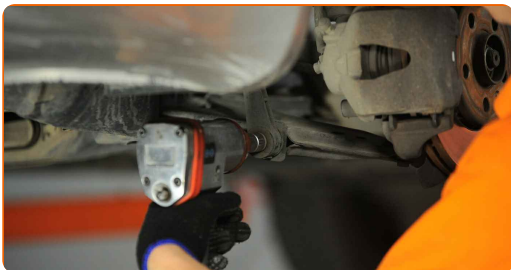


6

Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

7

Schroef het bevestigingsmiddel dat de stabilisatorkoppelstang met de draagarm verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



8

Verwijder de bevestigingsbout.

9

Verwijder de stabilisatorstang.

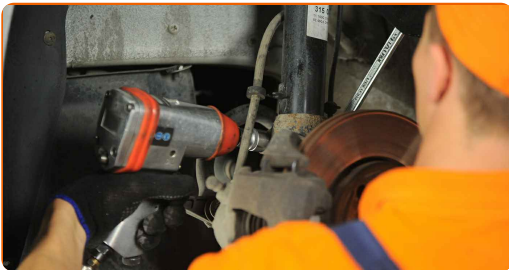
10

Reinig de onderste bevestiging, die de veerpoot met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



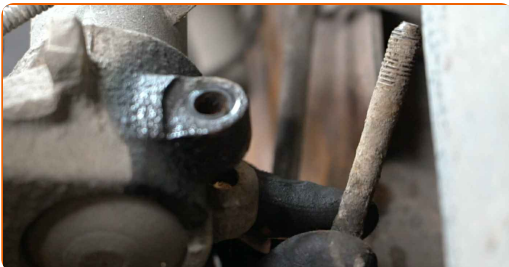
11

Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



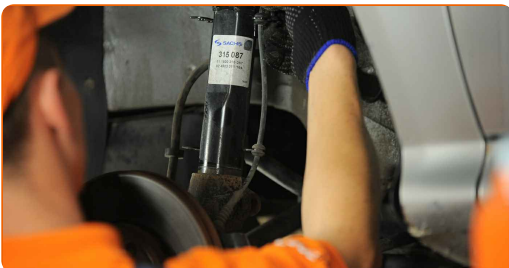
12

Verwijder de bevestigingsbout.



13

Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor.



14 Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een rubberen hamer.

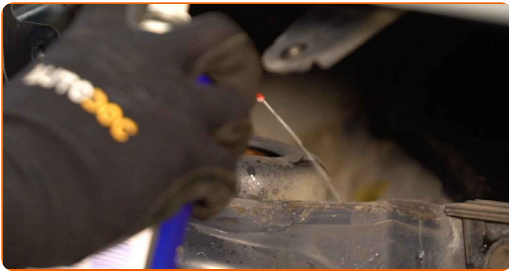


15 Laat de wagen zaken.

16 Open de motorkap.

17 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

18 Reinig de bovenste bevestiging van het veerpootlager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



19 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.20.6. Gebruik een ratelsleutel.

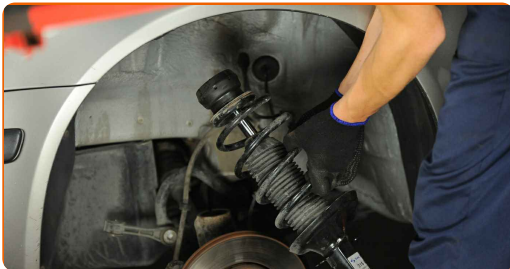


### AUTODOC raadt aan:

- SKODA Citigo-e iV (NE1) – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

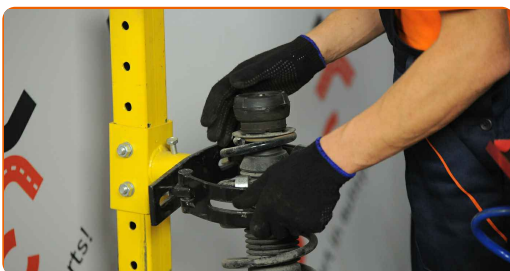
20

Verwijder de veerpoot.



21

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: veerpootlager – SKODA Citigo-e iV (NE1). AUTODOC beveelt aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

22

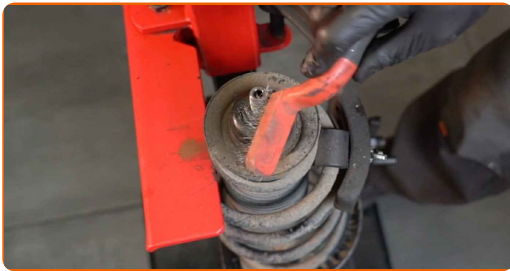
Duw de veer samen.





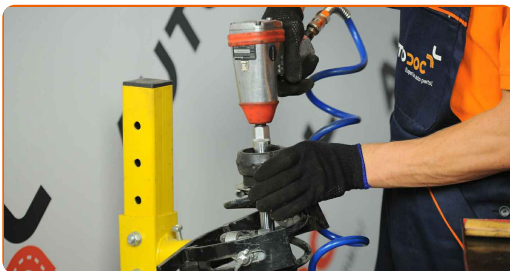
23

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



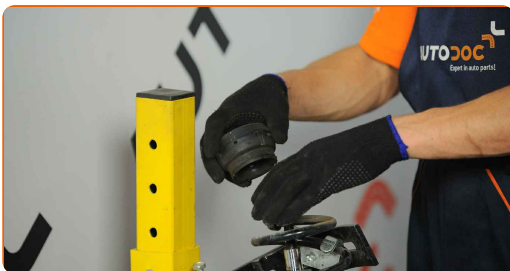
24

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.20.6. Gebruik een ratelsleutel.



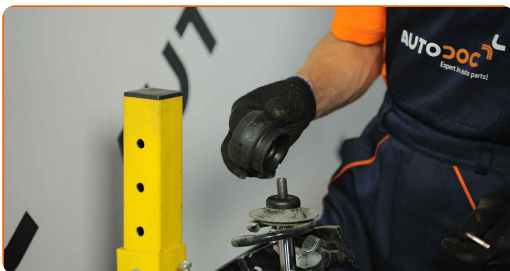
25

Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



26

Installeer een nieuwe bovenste veerpootbevestiging.



- 27 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.20.6. Gebruik inbussleutel nr. H6 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



### Vervanging: veerpootlager – SKODA Citigo-e iV (NE1). Tip:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

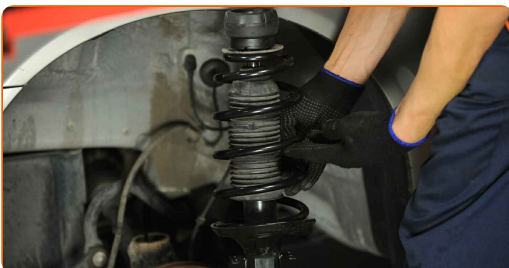
- 28 Ontspan de veer.

- 29 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.

- 30 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



- 31 Installeer de veerpoot in de wielkast.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. SKODA Citigo-e iV (NE1)

- 32** Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.20.6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



- 33** Behandel het bovenste bevestigingsmiddel voor de veerpootlager met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.

- 34** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

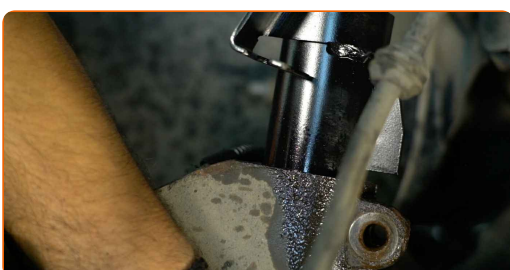
- 35** Sluit de motorkap.

- 36** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

- 37** Behandel de plekken waar de veerpoot gemonteerd zit met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 38** Zet de veerpoot vast op de fusee.



39

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



40

Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een hamer.

41

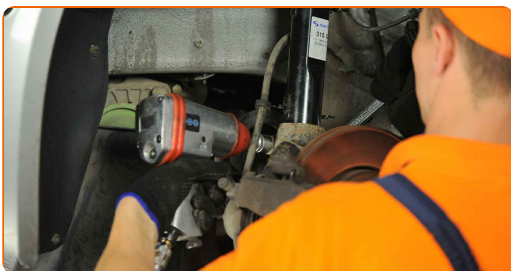
Verwijder de steun van onder de fusee.

### AUTODOC raadt aan:

- SKODA Citigo-e iV (NE1) – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

42

Draai het onderste bevestigingsmiddelen van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.+90°

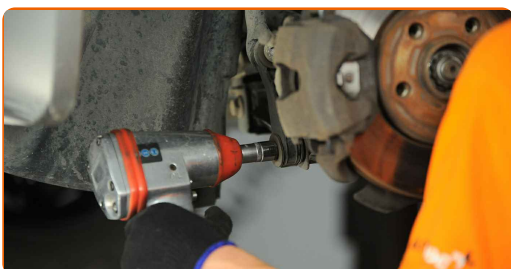


43

Installeer de dwarse koppelstang.

44

Installeer de bevestiging van de stang aan de stabilisator en span deze aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 15 Nm.+90°



45 Verbind de kabels van de ABS-sensor.



46 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet voor hoge temperaturen.



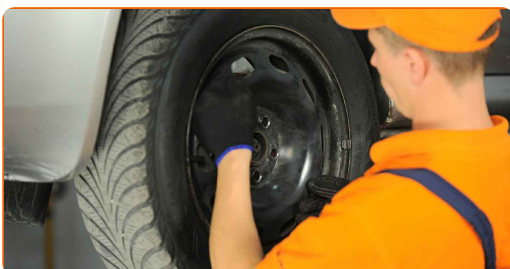
47 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



### AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpootlager – SKODA Citigo-e iV (NE1). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

48 Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.  
SKODA Citigo-e iV (NE1)

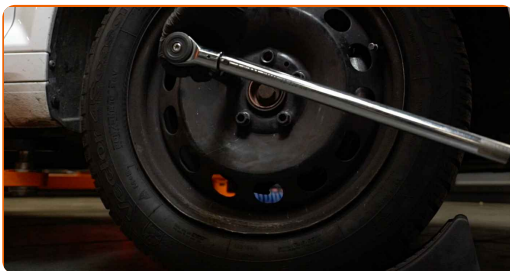
49

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



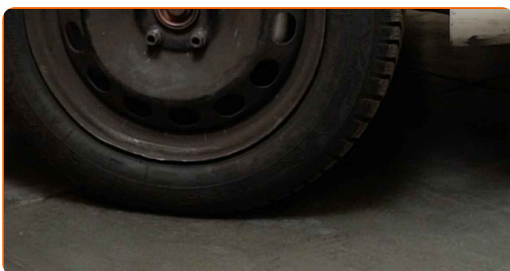
50

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



51

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBILE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**

**AUTODOC**

GET IT ON  
 **Google Play**

Download on the  
 **App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**VEERPOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.