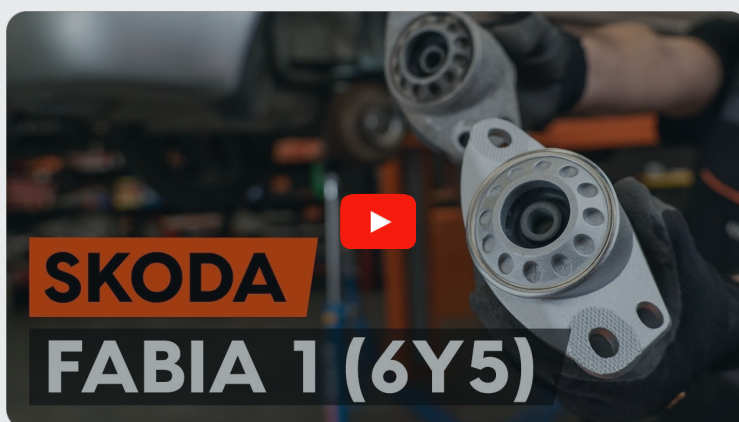




Hoe veerpootlager
achteraan vervangen bij
een **SEAT Toledo IV
Hatchback (KG3)** –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: SEAT Toledo IV Hatchback (KG3) 1.2, SEAT Toledo IV Hatchback (KG3) 1.2 TSI, SEAT Toledo IV Hatchback (KG3) 1.4 TSI, SEAT Toledo IV Hatchback (KG3) 1.6 TDI, SEAT Toledo IV Hatchback (KG3) 1.6 (CFNA), SEAT Toledo IV Hatchback (KG3) 1.4 TDI, SEAT Toledo IV Hatchback (KG3) 1.0 TSI

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

VERVANGING: VEERPOOTLAGER – SEAT TOLEDO IV HATCHBACK (KG3). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.17
- Dopsleutel nr.16
- Torx bit T25
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Engelse sleutel
- Bankschroef
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpootlager – SEAT Toledo IV Hatchback (KG3). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- De bevestigingsstukken van de rechter en linker schokdempers van de achterwielophanging kunnen op dezelfde manier vervangen worden.
- Beide achterste veerpootlagers dienen gelijktijdig te worden vervangen.
- Vervang alle zelfborgende moeren en bouten tijdens de installatie.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOTLAGER – SEAT TOLEDO IV HATCHBACK (KG3). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. SEAT Toledo IV Hatchback (KG3)

5 Neem het wiel eraf.



6 Schroef de bevestigingsstukken van de wielkastafdekking los en verwijder deze. Gebruik Torx T25.



7 Verwijder de wielkastafdekking.



8 Maak het achterste aslichaam vast. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



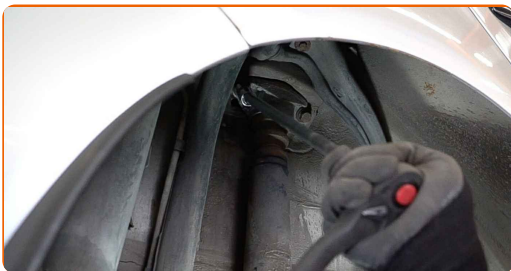
9 Reinig de schokdemperbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



10 Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



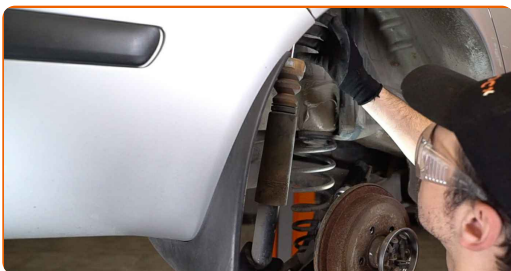
11 Schroef de bovenste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



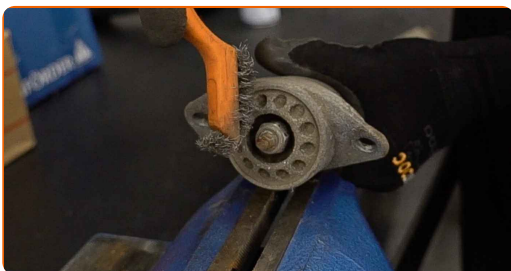
AUTODOC raadt aan:

- SEAT Toledo IV Hatchback (KG3) – Houd de schokdemper vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

12 Verwijder de schokdemper.



13 Reinig de bevestiging van de schokdemperstang. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



14 Klem de schokdemper in een bankschroef vast.



- 15** Verwijder de zuigerstangbevestigingen van de schokdemper. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een verstelbare sleutel.



- 16** Ontklem de bankschroef en verwijder de schokdemper eruit.



- 17** Verwijder de schokdemperbevestiging, de kap en het aanslagrubber.



Vervanging: veerpootlager – SEAT Toledo IV Hatchback (KG3). Tips van de experts van AUTODOC:

- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.

- 18** Monteer de nieuwe steun, de stofhoes en het stootrubber op de schokdemper.



19 Klem de schokdemper in een bankschroef vast.



20 Schroef de bovenste bevestiging van de zuigerstang van de veerpoot vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een verstelbare sleutel. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



21 Ontklem de bankschroef en verwijder de schokdemper eruit.

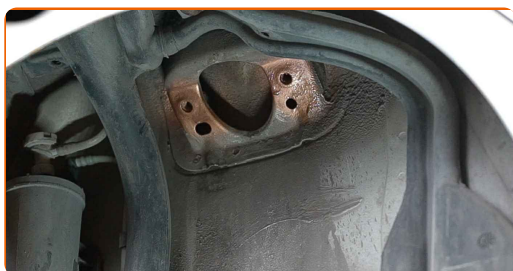


22 Reinig de montagelocaties van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



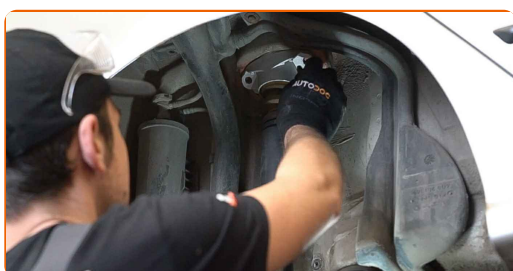
23

Behandel de montageplaatsen van de schokdempers met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



24

Plaats de schokdemper in de wielkast en maak deze vast.

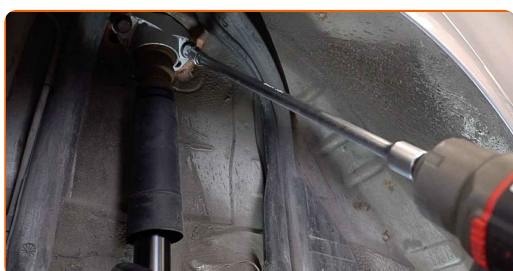


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd de schokdemper vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. SEAT Toledo IV Hatchback (KG3)

25

Span de bovenste schokdemperbevestiging aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

26

Behandel de schokdemper met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



27

Reinig de montagelocaties van de schokdemper. Gebruik de WD-40 spray.

28

Span de onderste bevestiging van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

29

Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpootlager – SEAT Toledo IV Hatchback (KG3). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

30

Plaats de wielkastafdekking op de bevestigingsplaats.



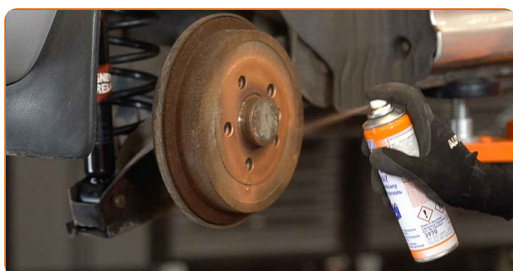
31

Plaats de bevestigingsstukken voor de wielkastafdekking en draai deze vast. Gebruik Torx T25.



32

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



33

Installeer het wiel.



Vervanging: veerpootlager – SEAT Toledo IV Hatchback (KG3). Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

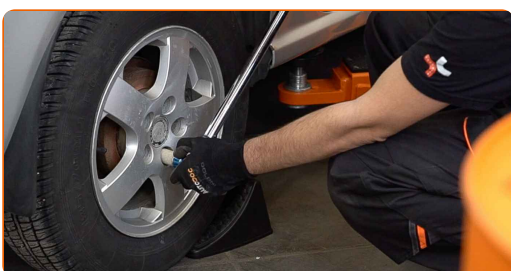
34

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



35

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



36

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.