



Hoe multiriem vervangen  
bij een **SEAT TOLEDO I**  
**(1L)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
SEAT TOLEDO I (1L) 1.6 i, SEAT TOLEDO I (1L) 1.8 16V, SEAT TOLEDO I (1L) 1.9 D,  
SEAT TOLEDO I (1L) 2.0 i, SEAT TOLEDO I (1L) 1.8 i, SEAT TOLEDO I (1L) 1.9 TDI

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW GOLF III (1H1) 1.9 D

**VERVANGING: MULTIRIEM – SEAT TOLEDO I (1L).  
GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.16
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Kruisschroevendraaier
- Koevoet

**Koop gereedschap**

Vervanging: multiriem – SEAT TOLEDO I (1L). Tip:

- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

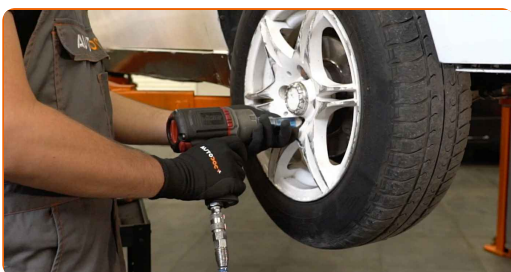
## VERVANGING: MULTIRIEM – SEAT TOLEDO I (1L). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

- 1 Open de motorkap.
- 2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.
- 3 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.
- 4 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 5 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

- 6 Draai de wielbouten los.

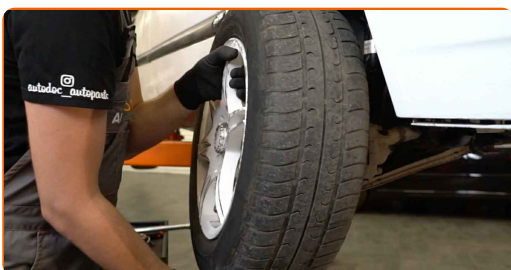


**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. SEAT TOLEDO I (1L)

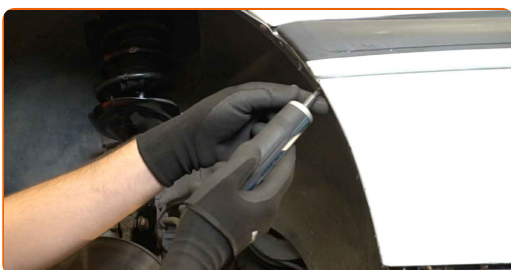
7

Neem het wiel eraf.



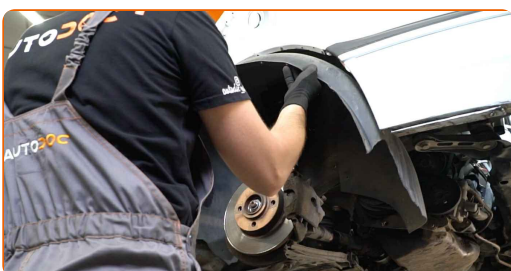
8

Schroef de bevestigingselementen van de wielkastafdekking los. Gebruik een kruisschroevendraaier.



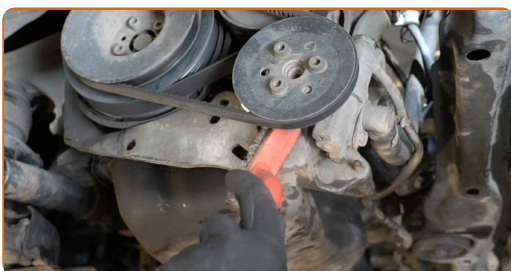
9

Verwijder de wielkastafdekking.

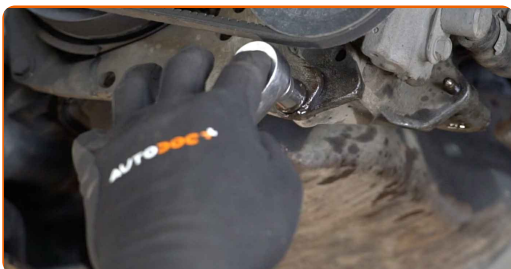


10

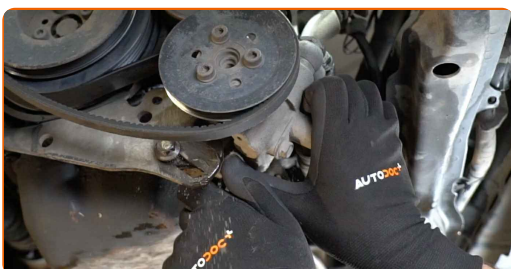
Maak de bevestigingsmiddelen voor de hydraulische-stuurbekrachtigingspomp schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 11** Schroef de bevestigingsmiddelen voor de hydraulische-stuurbekrachtigingspomp los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



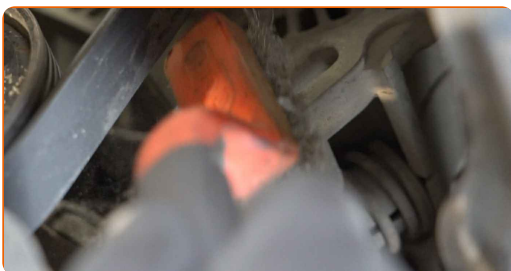
- 12** Maak de V-snaar los.



- 13** Verwijder de V-snaar.



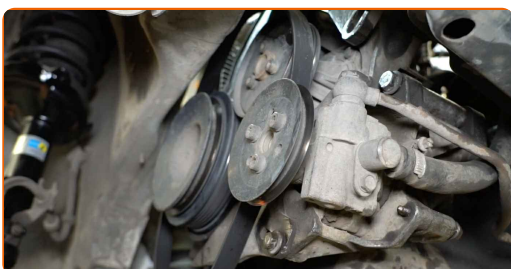
- 14** Maak de bevestigingsmiddelen voor de dynamo schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



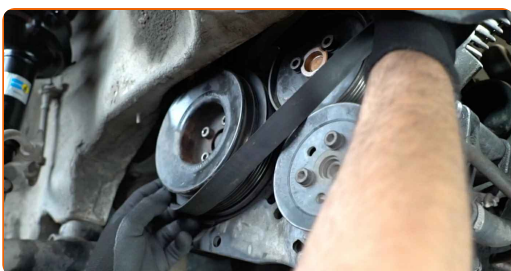
- 15** Maak de bevestigingsmiddelen voor de dynamo los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



- 16** Haal de multiriem weg.



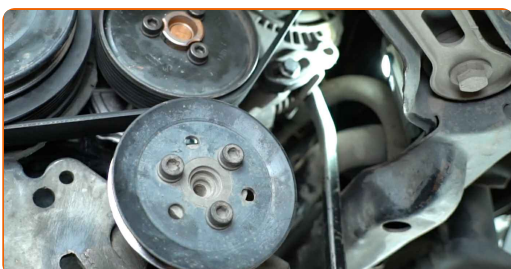
- 17** Plaats de multiriem.



Vervanging: multiriem – SEAT TOLEDO I (1L). Tip van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat de multiriem nauwsluitend op alle spanners en rollen past.

- 18** Leg de multiriem om de dynamo. Gebruik een koevoet.

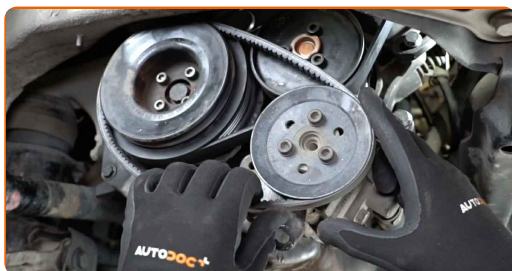


**AUTODOC raadt aan:**

- Zorg ervoor dat de multiriem naar behoren aangespannen is.

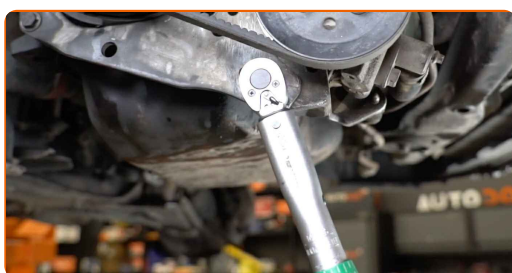
**19**

Breng de V-snaar aan.



**20**

Draai de bevestigingsmiddelen voor de hydraulische-stuurbekrachtigingspomp aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



**21**

Draai de bevestigingsmiddelen voor de dynamo aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



**22**

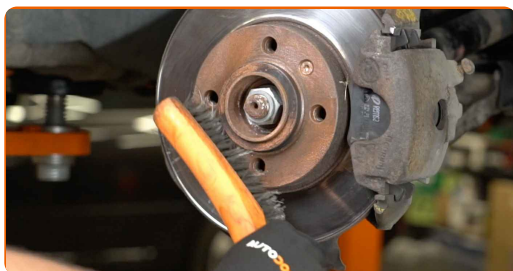
Plaats de wielkastafdekking op de bevestigingsplaats. Schroef de bevestigingen vast. Gebruik een kruisschroevendraaier.





23

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



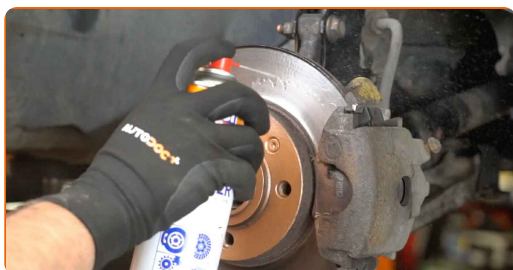
24

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



25

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



### AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: multiriem – SEAT TOLEDO I (1L). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

26

Installeer het wiel.

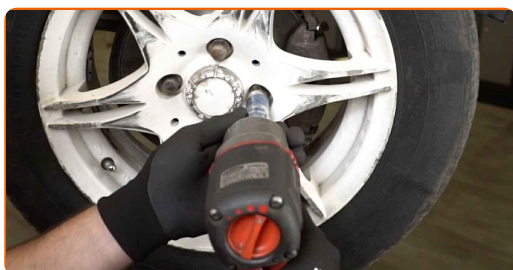


Vervanging: multiriem – SEAT TOLEDO I (1L). Deskundigen bevelen aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

27

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



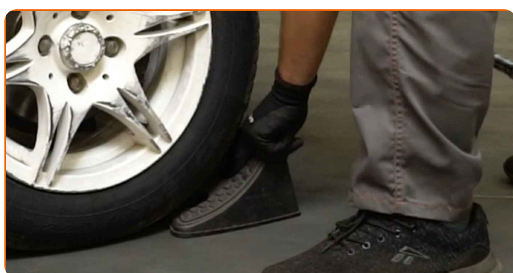
28

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



29

Verwijder de krik en de wielblokken.



30

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

31

Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**MULTIRIEM: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.