



Hoe veerpootlager  
vooraan vervangen bij  
een **SEAT Mii (KFL\_)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
SEAT Mii (KF1\_) 1.0, SEAT Mii (KF1\_) 1.0 EcoFuel, SEAT Mii (KF1\_) electric

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.4 16V

**VERVANGING: VEERPOOTLAGER – SEAT MII (KF1\_).  
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.20
- Dopsleutel nr.21
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Hamer
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: veerpootlager – SEAT Mii (KF1\_). Tip van AUTODOC:

- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Alle lagers van de voorste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- Vervang alle zelfborgende moeren en bouten tijdens de installatie.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto SEAT Mii (KF1\_) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**4** Draai de wielbouten los.



Vervanging: veerpootlager – SEAT Mii (KF1\_). De experts van AUTODOC bevelen aan:

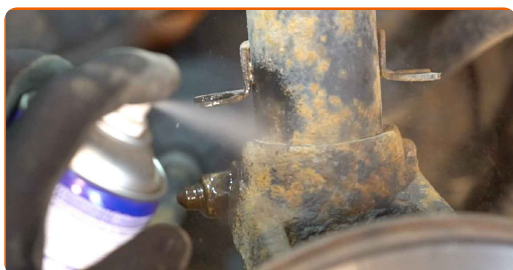
- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

**5** Neem het wiel eraf.



**6** Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**7** Schroef het bevestigingsstuk dat de stabilisatorstang en de draagarm met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



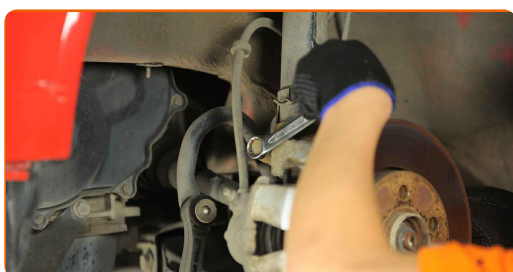
**8** Verwijder de bevestigingsbout.

**9** Ontkoppel de kabels van de houder op de veerpoot.



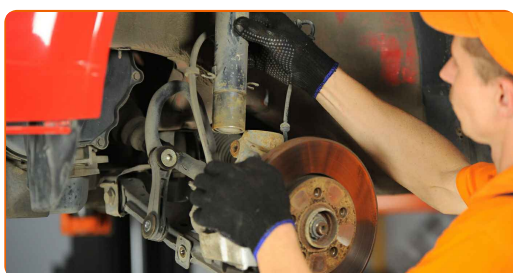
**10** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**11** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



**12** Verwijder de bevestigingsbout.

**13** Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een hamer.



**14** Laat de wagen zaken.

**15** Open de motorkap.

**16** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

**17** Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik de WD-40 spray.

18

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.

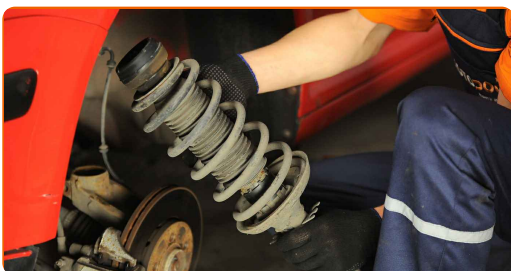


**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. SEAT Mii (KF1\_)

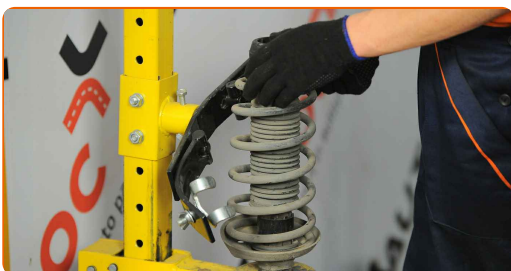
19

Verwijder de veerpoot.



20

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

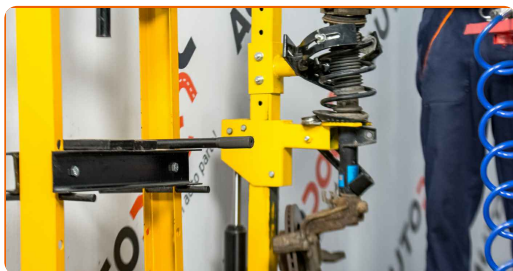


Vervanging: veerpootlager – SEAT Mii (KF1\_). Tip:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

21

Duw de veer samen.

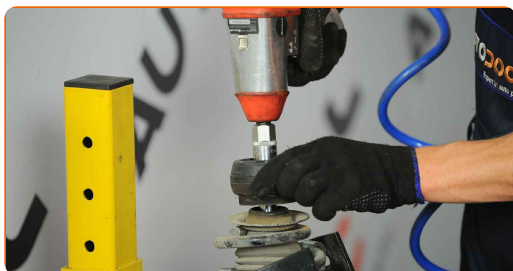


22

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

23

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.20. Gebruik een ratelsleutel.



24

Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



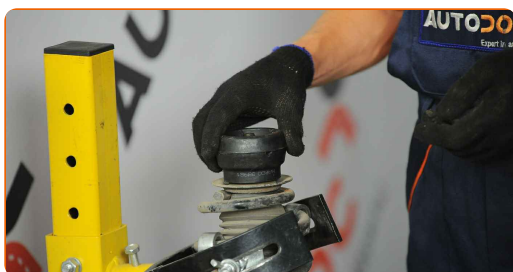


Vervanging: veerpootlager – SEAT Mii (KF1\_). Tips van de experts van AUTODOC:

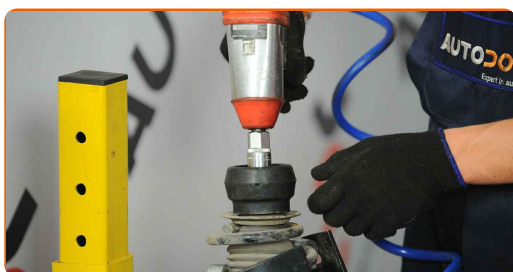
- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.

**25** Reinig de montagelocatie van de veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**26** Installeer een nieuwe veerpootbevestiging.



**27** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.20. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



Vervanging: veerpootlager – SEAT Mii (KF1\_). Deskundigen bevelen aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

28

Ontspan de veer.



29

Verwijder de gemonteerde veerpoot.

30

Installeer de veerpoot in de wielkast.



31

Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Draai ze niet vast.

### AUTODOC raadt aan:

- SEAT Mii (KF1\_) – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

32

Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



**33** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

**34** Sluit de motorkap.

**35** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

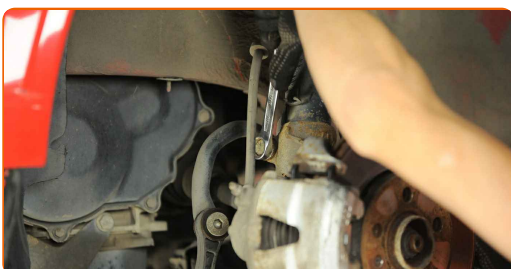
**36** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



**37** Zet de veerpoot vast op de fusee. Gebruik een hamer.

**38** Breng de bevestigingsbouten aan.

**39** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.+90°

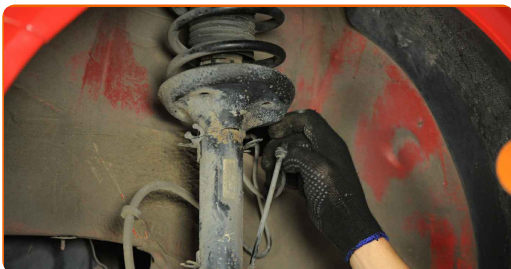


**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

40

Verbind de kabels aan de houder op de veerpoot.



41

Verwijder de steun van onder de fusee.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpootlager – SEAT Mii (KF1\_). Laat de versnellingsbakkrick soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

42

Breng de bevestigingsbouten aan.

43

Draai het bevestigingsstuk dat de stabilisatorstang en de draagarm met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 15 Nm.+90°



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

**44**

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.

**45**

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**Vervanging: veerpootlager – SEAT Mii (KF1\_). AUTODOC beveelt aan:**

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

**46**

Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.  
SEAT Mii (KF1\_)

47

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



48

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.

49

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **i UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.