



Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een **SEAT**
Alhambra (7V8, 7V9) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

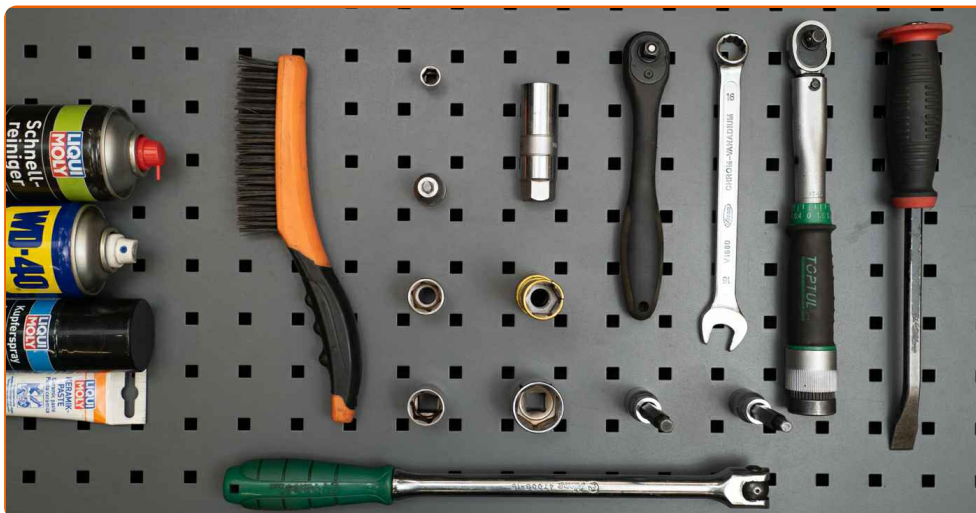
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.0 i, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.9 TDI, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.8 T 20V, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.8 V6, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.8 V6 4motion, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.9 TDI 4motion, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.0 TDI

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI

VERVANGING: VEERPoot – SEAT ALHAMBRA (7V8, 7V9). TIP VAN AUTODOC:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Keramisch vet
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.16
- Dopsleutel nr.10
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.19
- Dopsleutel nr.27
- 21mm-veerpootmoerdop
- Schokdempersleutel
- Inbus bit nr. H7
- Inbus bit nr. H8
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- hydraulische veerspanner
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpoot – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Tips van de experts van AUTODOC:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto SEAT Alhambra (7V8, 7V9) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

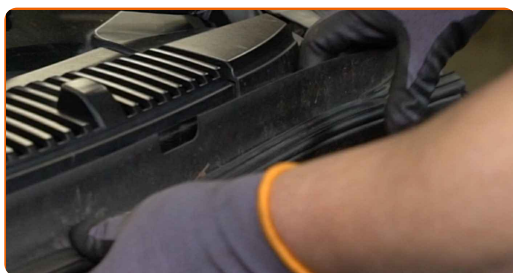
VOER DE VERVANGING IN DEZE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

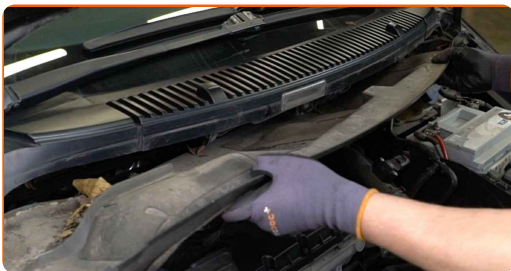
4 Verwijder de afdichting van het afvoerrooster.



5 Schroef de bevestigingen van het kunststof paneel los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



6 Verwijder het kunststof paneel.



7 Reinig de bovenste bevestiging van het veerpootlager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

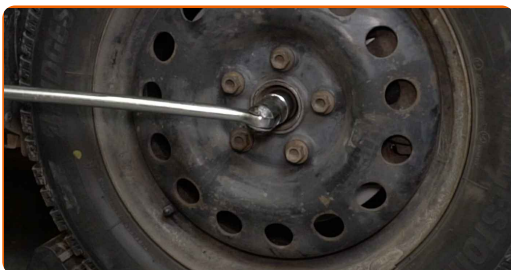


8 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Maak gebruik van een 21mm-veerpootmoerdop. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.

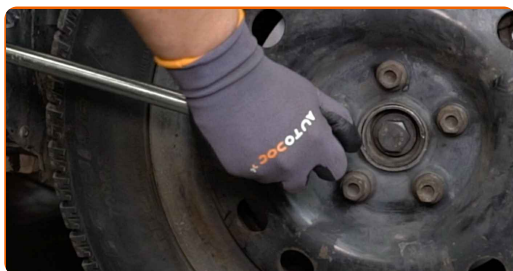


9 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

10 Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfvas los. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een wringijzer.



11 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



12 Hef de auto op.

Vervanging: veerpoot – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Tip van AUTODOC:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

13 Draai de wielbouten los.



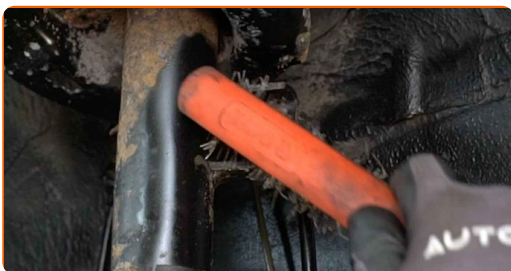
AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

14 Neem het wiel eraf.



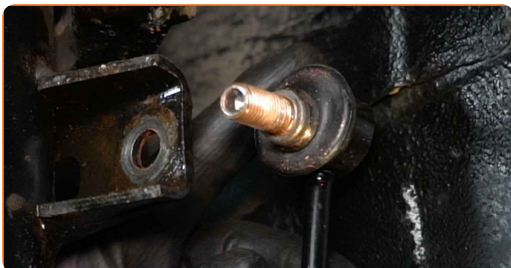
15 Reinig de bevestiging, die de stabilisatorstangverbinding met de veerpoot verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



16 Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



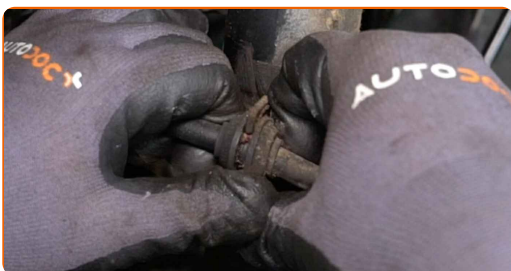
17 Verwijder de stabilisatorstang.



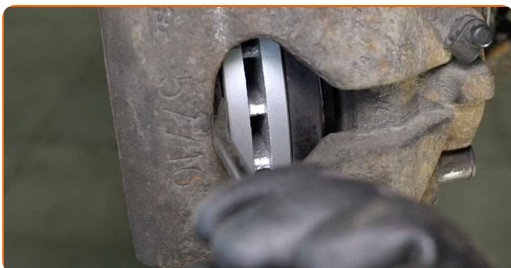
18 Ontkoppel de bedrading voor de ABS-sensor.



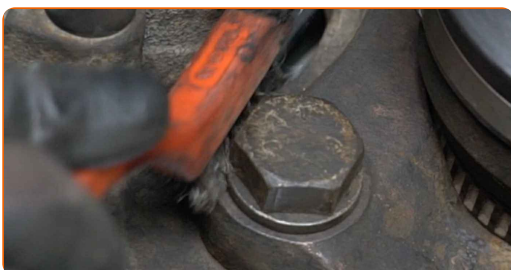
19 Ontkoppel de remslang van de veerpoot.



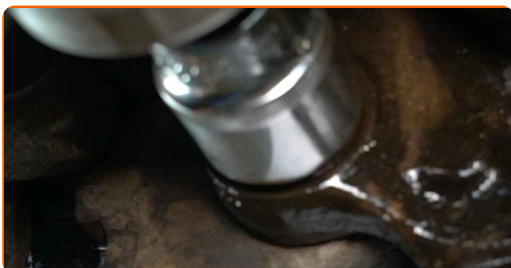
20 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



21 Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

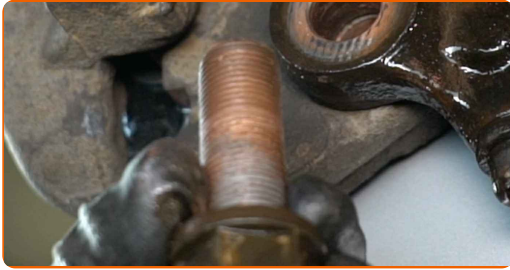


22 Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een ratelsleutel.



23

Verwijder de bevestigingsbouten.



24

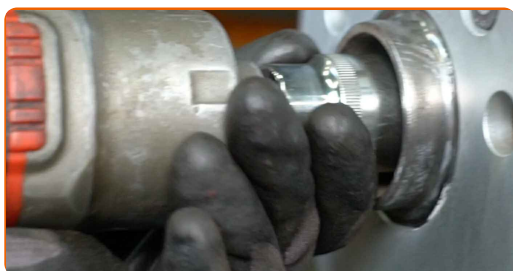
Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.



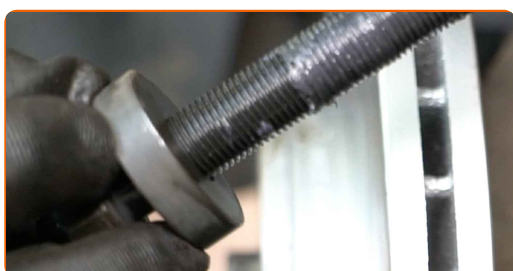
Vervanging: veerpoot – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Tips van de experts van AUTODOC:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

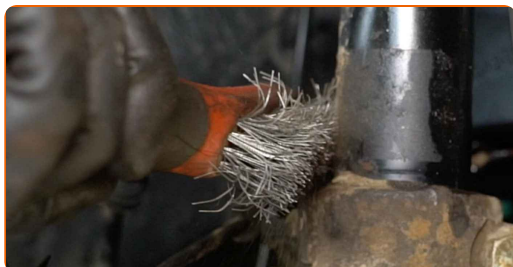
- 25** Schroef de bevestiging los die de aandrijf-as aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een ratelsleutel.



- 26** Verwijder de bevestigingsbout.



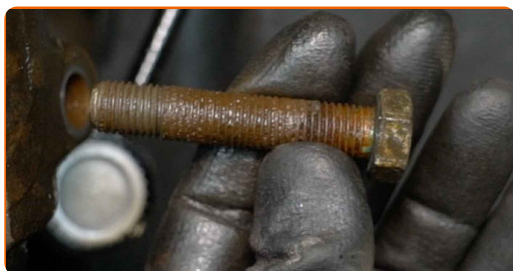
- 27** Reinig de onderste bevestiging, die de veerpoot met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



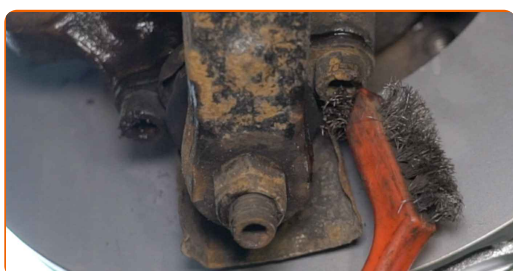
- 28** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



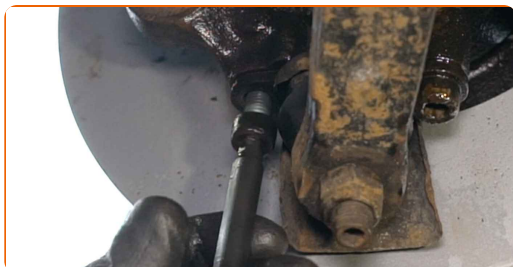
29 Verwijder de bevestigingsbout.



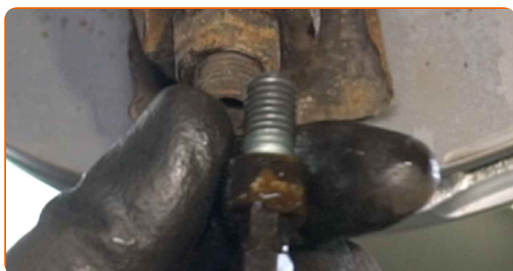
30 Reinig de bevestigingen die de fuseekogel met het fuseestuk verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



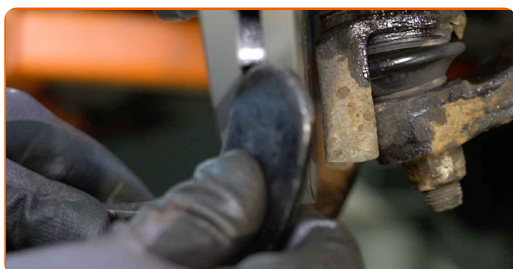
31 Schroef de bevestigingen van de fuseekogel los van het fuseestuk. Gebruik inbusleutel nr. H8. Gebruik een ratelsleutel.



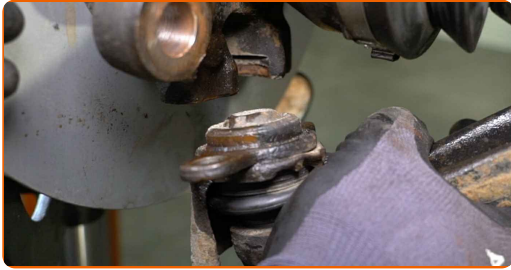
32 Verwijder de bevestigingsbouten.



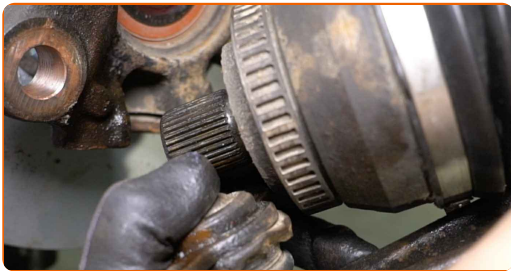
33 Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



34 Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee.



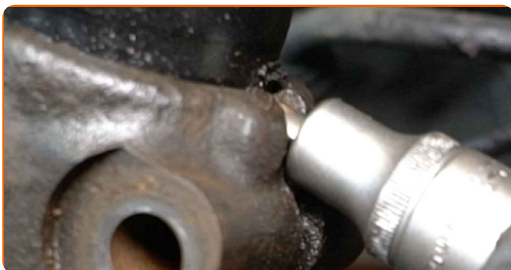
35 Koppel de aandrijfvas los van de fusee.



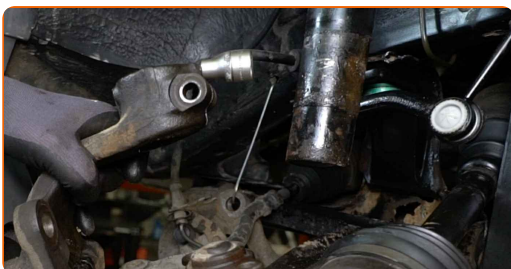
AUTODOC raadt aan:

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

36 Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen.



37 Ontkoppel de fusee van de veerpoot.

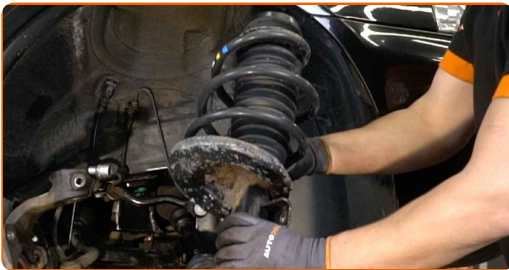


38 Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.

AUTODOC raadt aan:

- SEAT Alhambra (7V8, 7V9) – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

39 Verwijder de veerpoot.



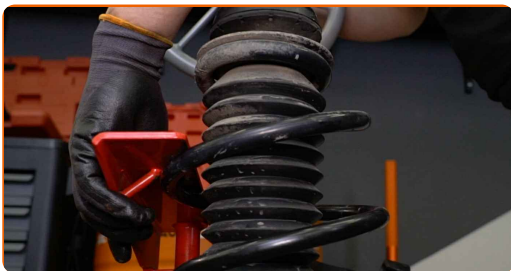
40 Plaats de veerpoot op de veerspanner.



Vervanging: veerpoot – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Tip van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

41 Duw de veer samen.



42 Reinig de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



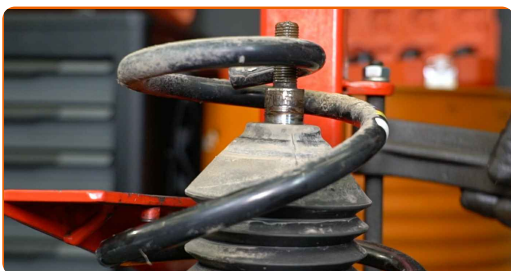
43 Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Maak gebruik van een 21mm-veerpootmoerdop. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



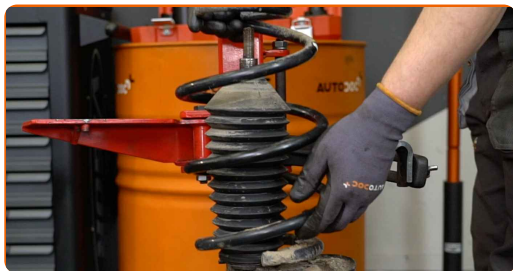
44 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



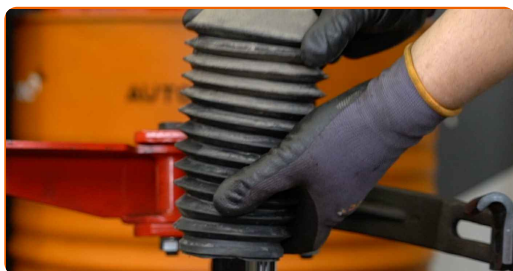
45 Maak de schroefveer los.



46 Verwijder de veer.



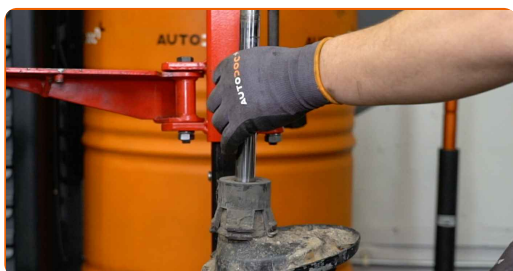
47 Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

48 Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



49 Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.

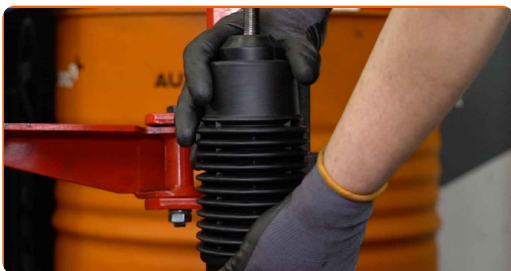


Vervanging: veerpoot – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Deskundigen bevelen aan:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

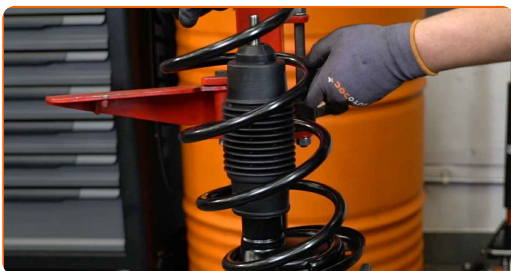
50

Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



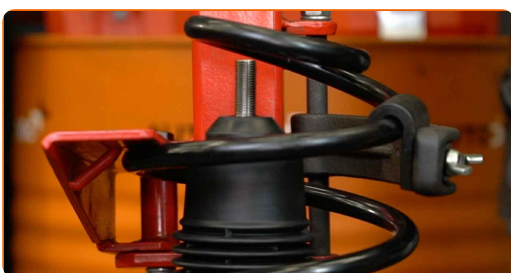
51

Installeer de veer op de schokdemper.



52

Duw de veer samen.



53

Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



- 54** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Maak gebruik van een 21mm-veerpootmoerdop. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



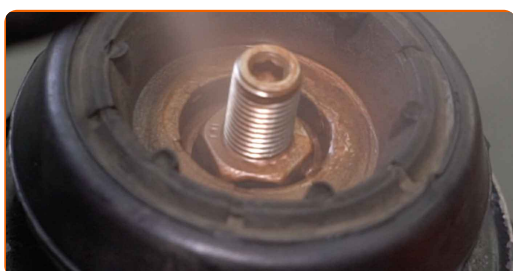
AUTODOC raadt aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

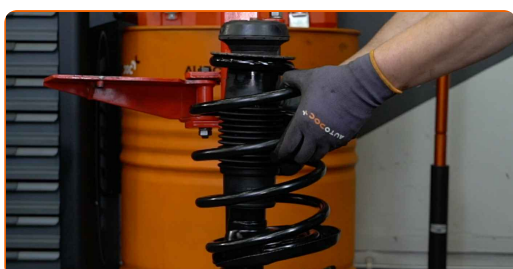
- 55** Ontspan de veer.



- 56** Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.

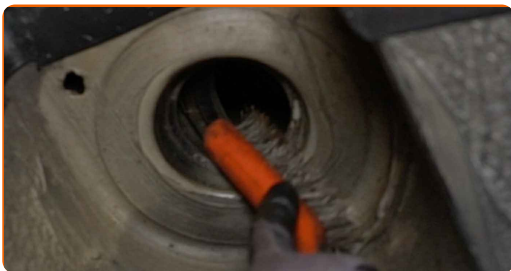


- 57** Verwijder de gemonteerde veerpoot.



58

Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

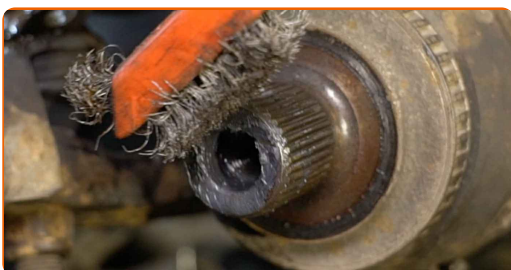


59

Reinig de bevestigingen die de fuseekogel met het fuseestuk verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

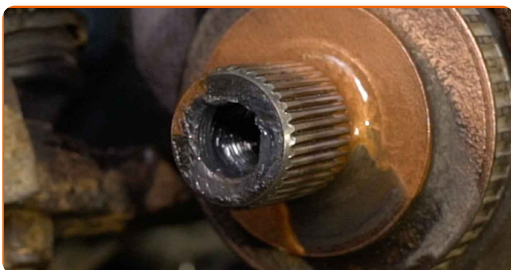
60

Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijf-as. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



61

Behandel de spievertanding van de homokinetische koppeling van de aandrijf-as met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



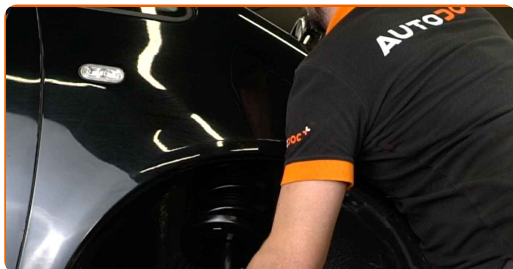
62

Installeer de veerpoot in de wielkast.



63

Schroef de bovenste bevestigingsmiddelen voor de veerpootlager in. Draai ze niet vast.

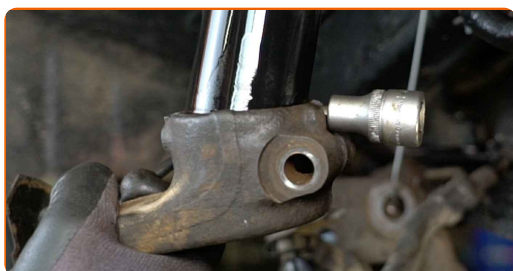


AUTODOC raadt aan:

- SEAT Alhambra (7V8, 7V9) – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

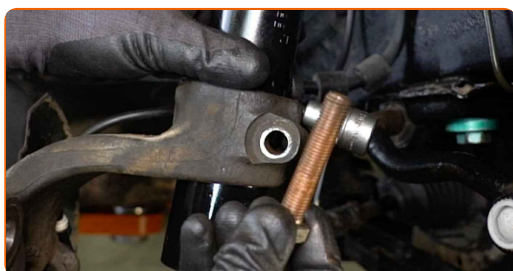
64

Zet de veerpoot vast op de fusee.



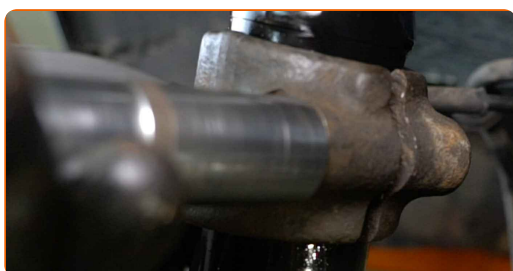
65

Breng de bevestigingsbouten aan.



66

Schroef het onderste bevestigingsmiddel van de veerpoot in. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



67

Verwijder de steun van onder de fusee.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

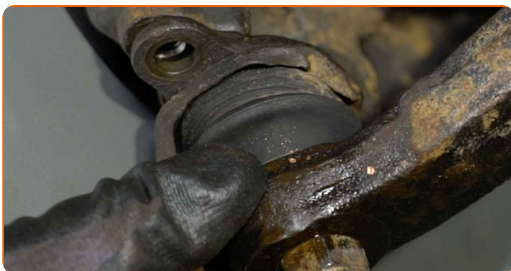
68

Monteer de fusee op de homokineetas.



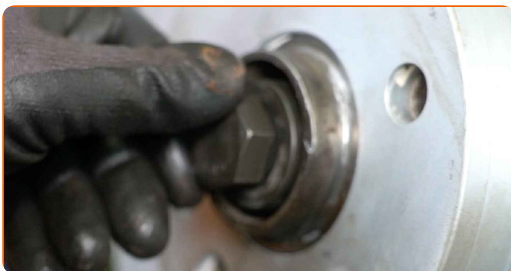
69

Sluit de fuseekogel aan op de fusee.



70

Breng de bevestigingsbouten aan.



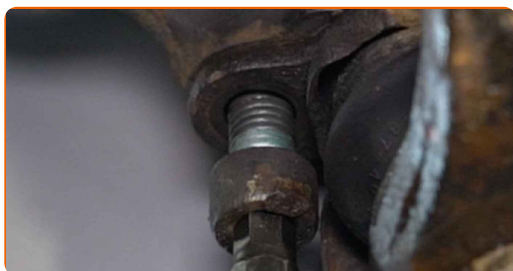
71

Schroef de bevestiging van de aandrijfvas vast. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een ratelsleutel.



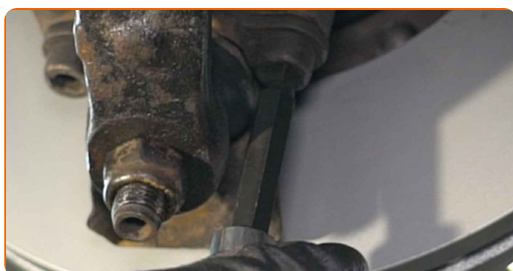
72

Breng de bevestigingsbouten aan.



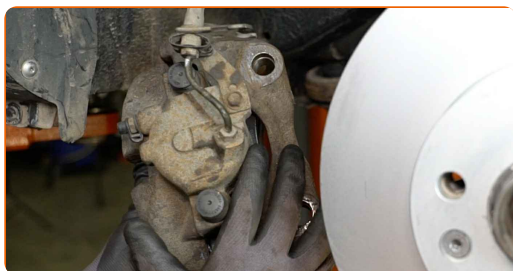
73

Haal de bevestigingen, die de fuseekogel met het fuseestuk verbinden, aan. Gebruik inbussleutel nr. H8. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



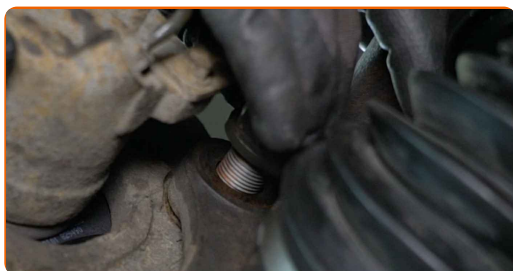
74

Monteer de remklauw samen met de houder.

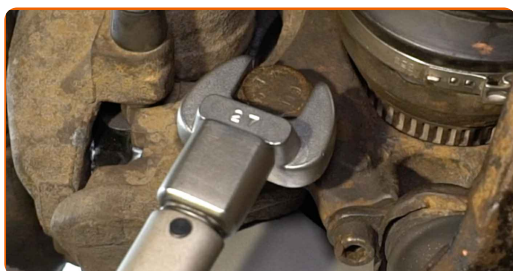


75

Breng de bevestigingsbouten aan.



- 76** Haal de bevestigingen van de remklauwhouder aan. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 200 Nm.



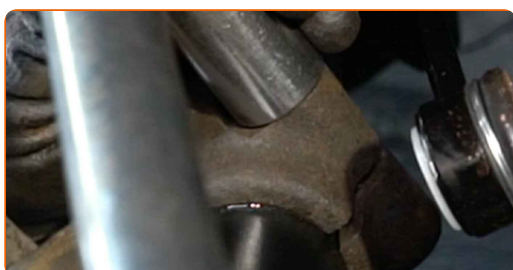
- 77** Installeer de dwarse koppelstang.



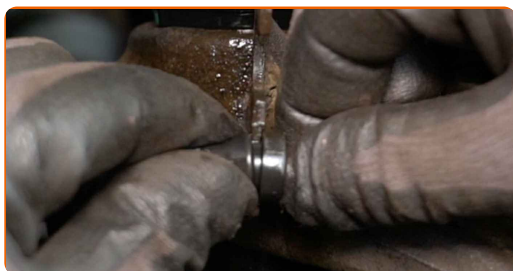
- 78** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



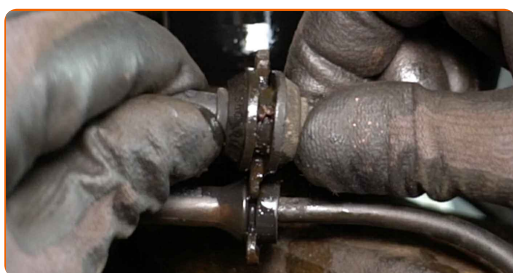
- 79** Draai het onderste bevestigingsmiddelen van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



80 Sluit de bedrading voor de ABS-sensor aan.



81 Bevestig de remslang aan de veerpoot.



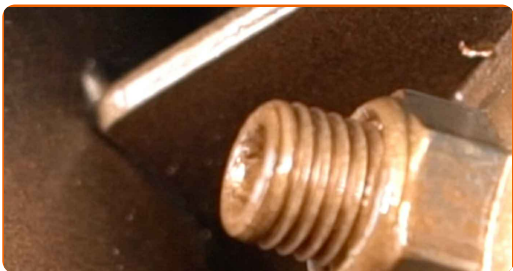
82 Behandel de bevestigingen van het kogelgewricht. Gebruik een kopersmeermiddel.



83 Behandel de bevestiging die de veerpoot met de fusee verbindt. Gebruik een kopersmeermiddel.



84 Behandel de bevestiging die de stabilisatorstang met de veerpoot verbindt. Gebruik een kopersmeermiddel.



85 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



86 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



87 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

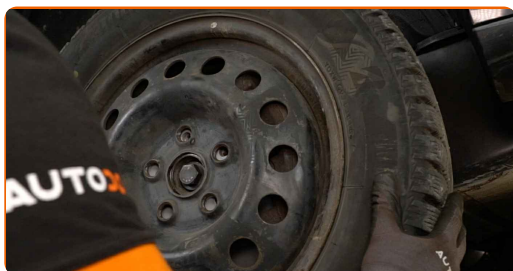


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

88

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

89

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.

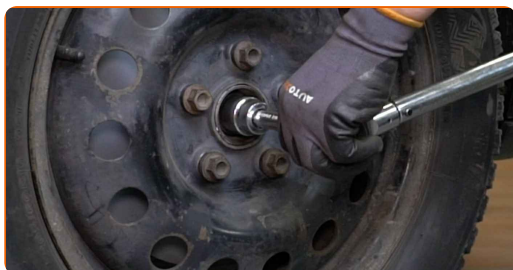


90

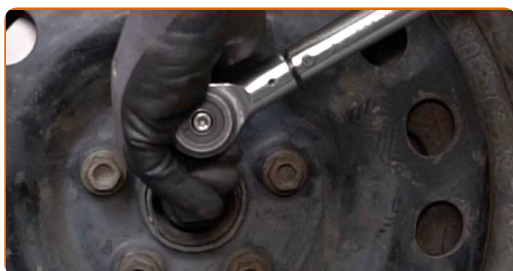
Laat de wagen zaken.

91

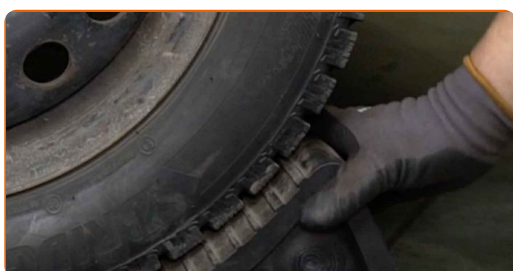
Haal de bevestiging van de homokineetas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 150 Nm.+90°



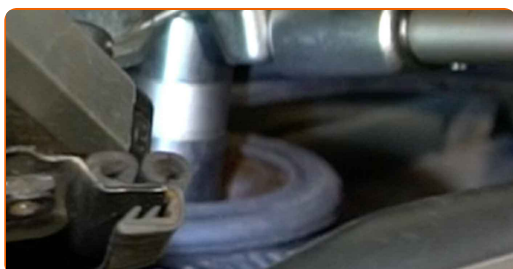
- 92** Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 170 Nm.



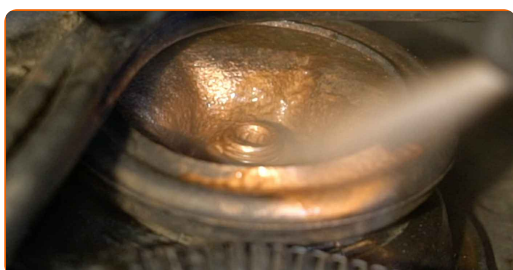
- 93** Verwijder de krik en de wielblokken.



- 94** Draai de bovenste bevestigingsmiddelen voor het veerpootlager vast. Maak gebruik van een 21mm-veerpootmoerdop. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.



- 95** Behandel het bovenste bevestigingsmiddel voor de veerpootlager met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



96 Installeer het kunststof paneel.



97 Schroef de bevestigingen van het kunststof paneel vast. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



98 Installeer de afdichting van het afvoerrooster.



Vervanging: veerpoot – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Tip:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.
- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

99 Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast.

100 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

101 Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

i UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.