



Hoe voorste onderste
arm vervangen bij een
**RENAULT Modus /
Grand Modus (F, JP) –
vervangingshandleiding**

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 90, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.6, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.4, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2 16V, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2 16V Hi-Flex

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: RENAULT Clío III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

Vervanging: voorste onderste arm – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).
AUTODOC beveelt aan:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F, JP). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4 Draai de wielbouten los.



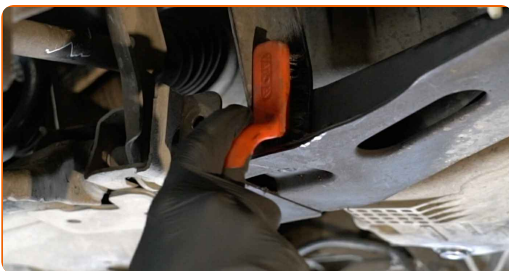
AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP)

5 Neem het wiel eraf.



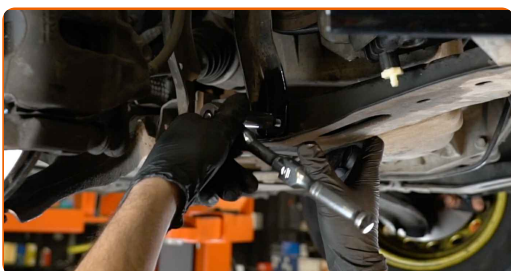
6 Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



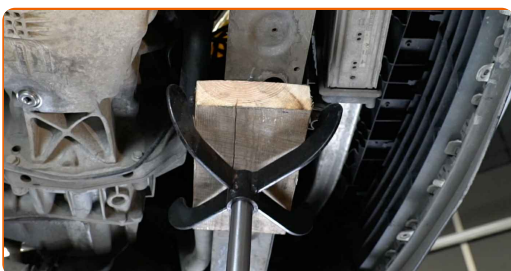
**Vervanging: voorste onderste arm – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).
Tip:**

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.
- Draag een veiligheidsbril.

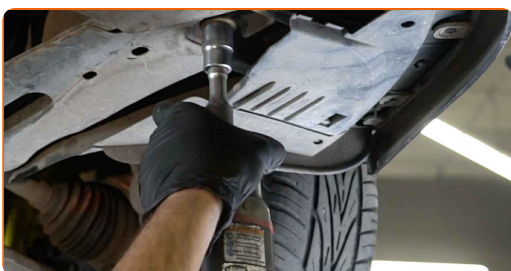
- 7** Schroef de verstevigende beugelbevestigingen voor het subframe los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



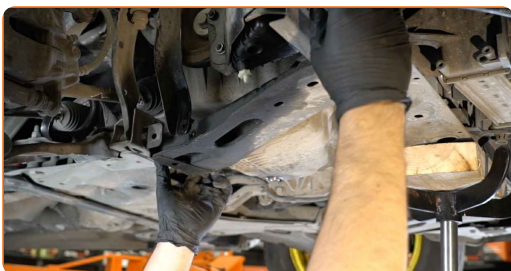
- 8** Stut het subframe. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 9** Schroef de bevestiging van het hulpframe los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



- 10** Koppel het radiatorframe los.



- 11** Haal de steun weg vanonder het subframe.

AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).
Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

12

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

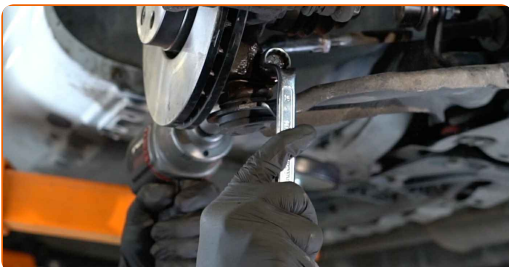


**Vervanging: voorste onderste arm – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).
Tips van de experts van AUTODOC:**

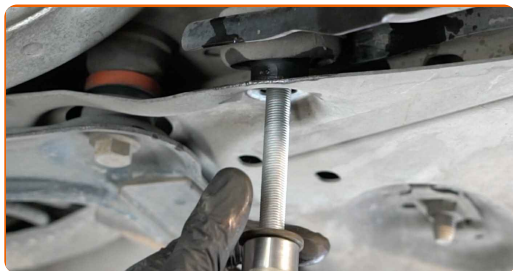
- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.
- Draag een veiligheidsbril.

13

Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16
Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een wringijzer.



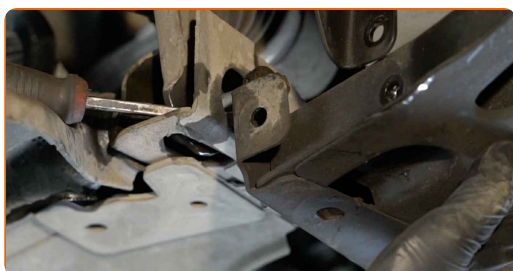
14 Verwijder de bevestigingsbout.



15 Schroef de achterste bevestigingen los die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



16 Verwijder het achterste bevestigingsstuk van de wieldraagarm.



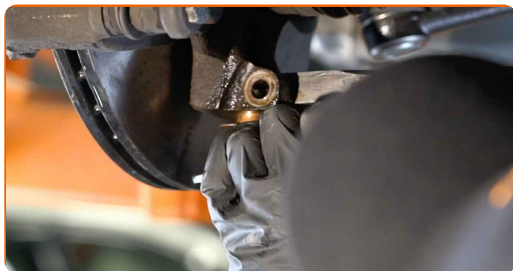
17 Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.E16. Gebruik een wringijzer.

18 Verwijder het voorste bevestigingsstuk van de wieldraagarm. Gebruik een koevoet.

19 Maak de bevestiging los die het kogelgewricht met de fusee verbindt. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



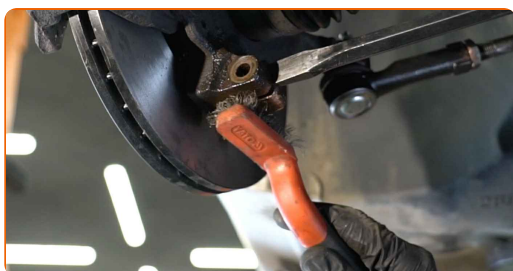
20 Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee.



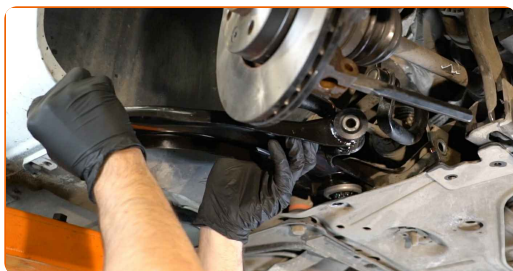
21 Verwijder de arm.



22 Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



23 Installeer een nieuwe arm.

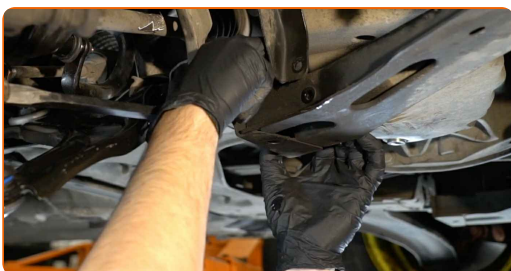


Vervanging: voorste onderste arm – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).
De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

24

Monteer de voorste bevestiging van de draagarm.



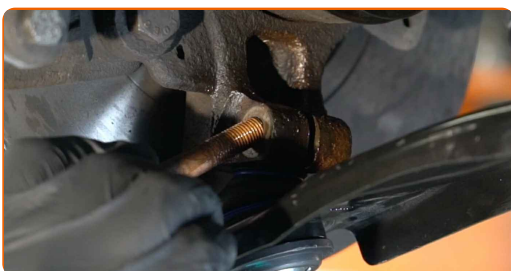
25

Verbind het kogelgewricht met de fusee.



26

Breng de bevestigingsbouten aan.



- 27** Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



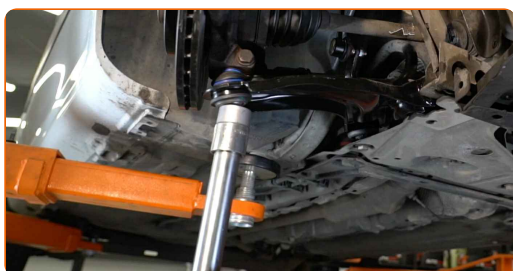
- 28** Installeer de achterste bevestiging van de draagarm.

- 29** Schroef de bevestiging van de achterste arm vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



- 30** Schroef de bevestiging van de voorste arm vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.

- 31** Stut het subframe. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 32** Koppel het radiatorframe vast.

- 33** Schroef de bevestigingsmiddelen voor het subframe in. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.

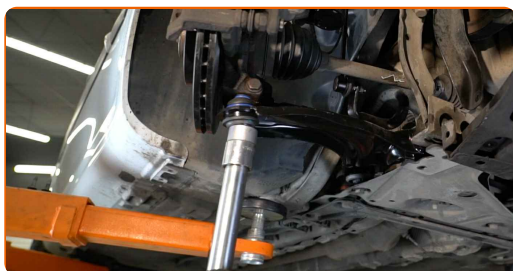
- 34** Haal de steun weg vanonder het subframe.

AUTODOC raadt aan:

- RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

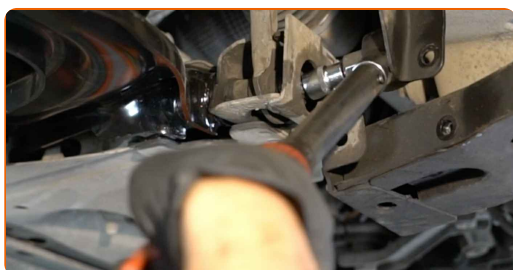
35

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



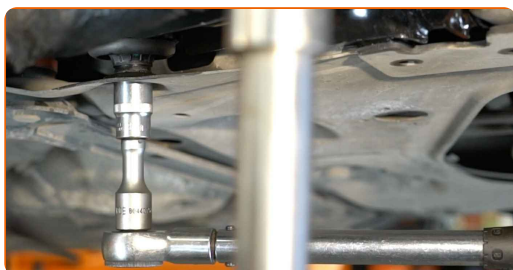
36

Draai het voorste bevestigingsstuk dat de draagarm en het chassis met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.E16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.



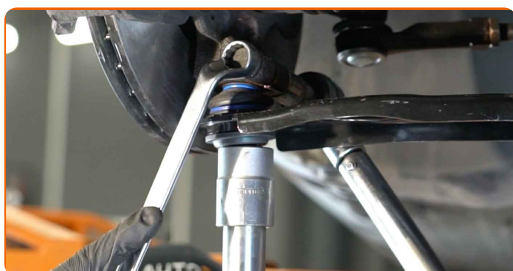
37

Schroef de achterste bevestigingen, die de draagarm aan het subframe van de carrosserie bevestigen, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 105 Nm.



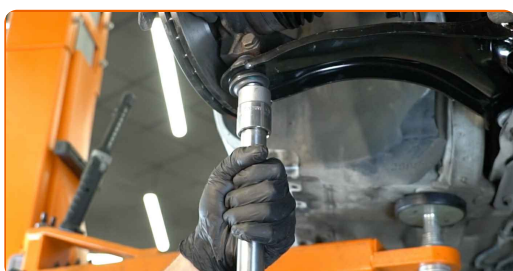
38

Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



39

Verwijder de steun van onder de arm.



Vervanging: voorste onderste arm – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).
De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

40

Stut het subframe. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



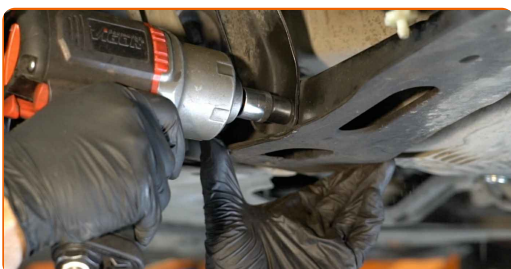
41

Schroef de bevestiging van het hulframe los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



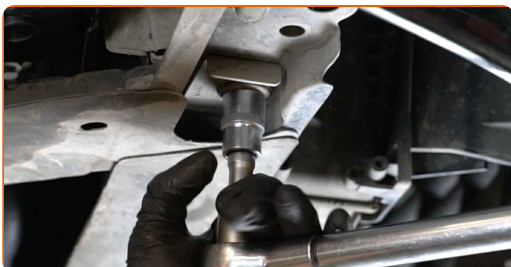
42

Schroef de verstevigende beugelbevestigingen voor het subframe in. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



43

Span de bevestiging van het hulframe aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 105 Nm.



44

Draai de verstevigende beugelbevestigingen voor het subframe in. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



45

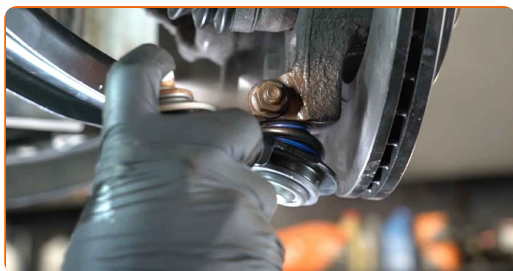
Haal de steun weg vanonder het subframe.

Vervanging: voorste onderste arm – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).
Deskundigen bevelen aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

46

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



47

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



48

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

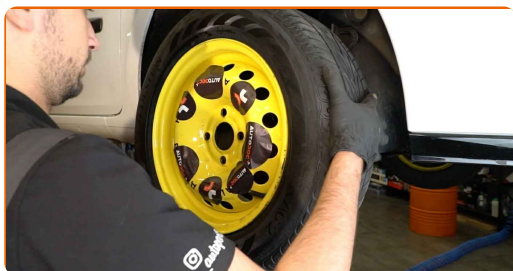


AUTODOC raadt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

49

Installeer het wiel.

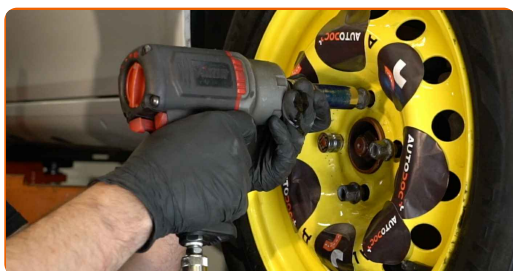


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP)

50

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

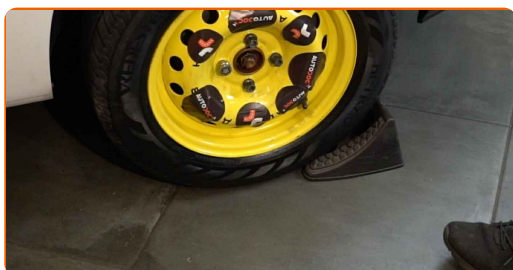


51

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 105 Nm.

52

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.