



Hoe multiriem vervangen  
bij een **RENAULT**  
**MEGANE II Coupé-**  
**Cabriolet (EM0/1\_) –**  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

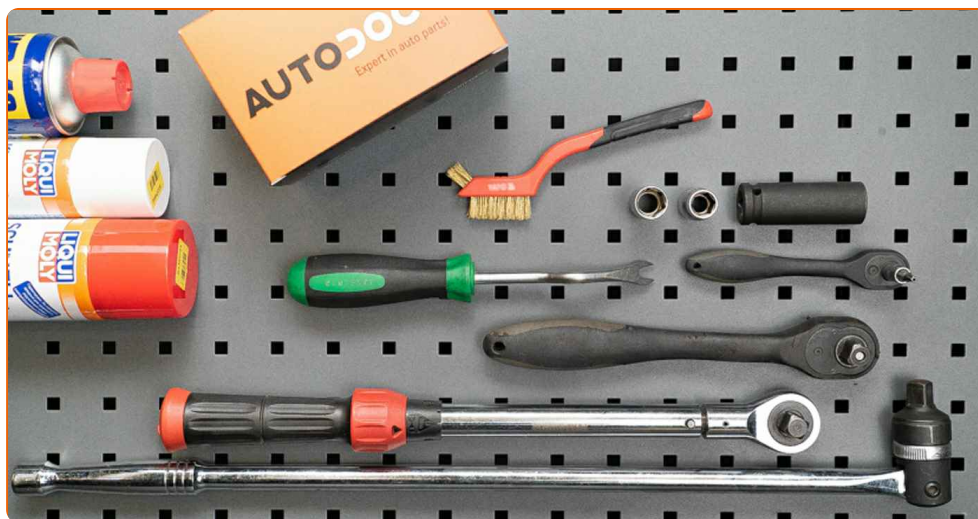
### **i** Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_) 2.0, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_) 2.0 16V Turbo

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: RENAULT SCÉNIC II (JM0/1\_) 1.9 dCi

VERVANGING: MULTIRIEM – RENAULT MEGANE II  
COUPÉ-CABRIOLET (EM0/1\_). BENODIGD  
GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- Kopervet
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.16
- Torx bit T25
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Oorklemtang
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: multiriem – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_).  
AUTODOC beveelt aan:

- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: MULTIRIEM – RENAULT MEGANE II COUPÉ-CABRIOLET (EM0/1\_). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

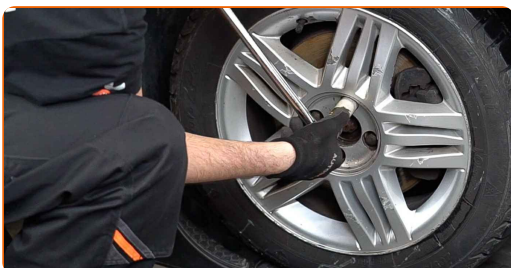
**1** Open de motorkap.

**2** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

**3** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

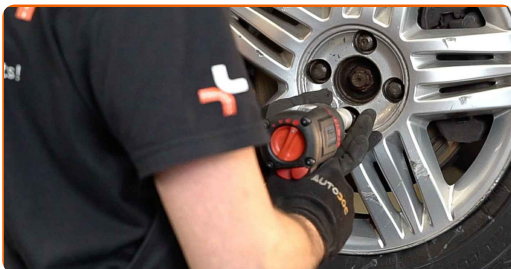


**4** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



**5** Vijzel de auto op met behulp van een krik of zet de auto boven een reparatiekuil.

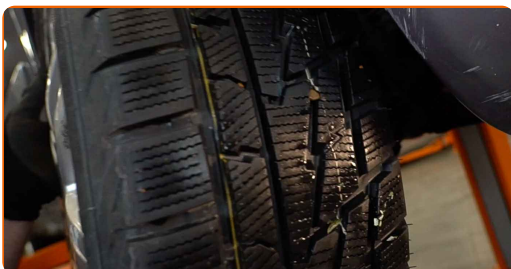
**6** Draai de wielbouten los.



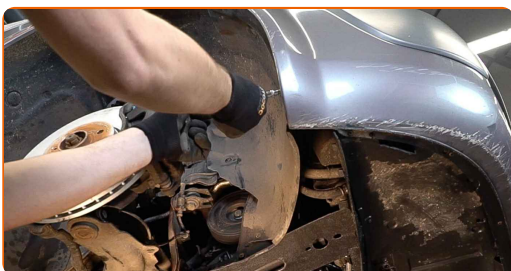
**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_)

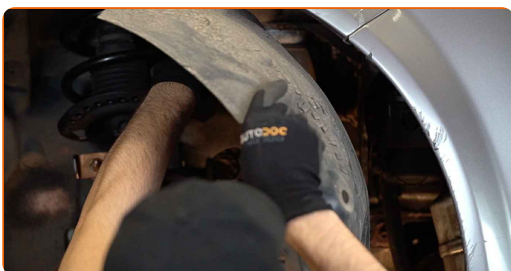
**7** Neem het wiel eraf.



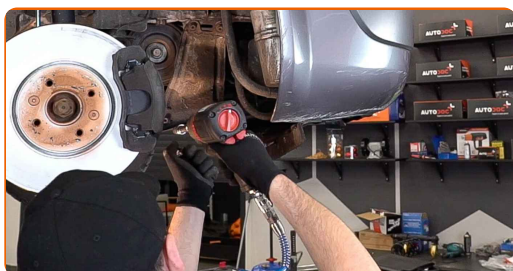
**8** Schroef de bevestigingsstukken van de wielkastafdekking los en verwijder deze. Gebruik een oorklemtang. Gebruik Torx T25. Gebruik een ratelsleutel.



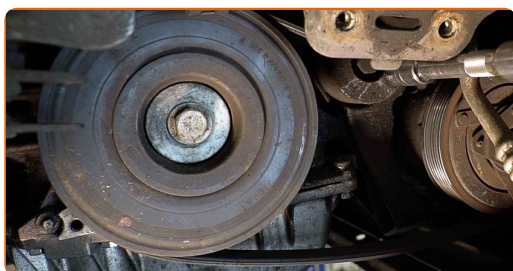
**9** Verwijder de wielkastafdekking.



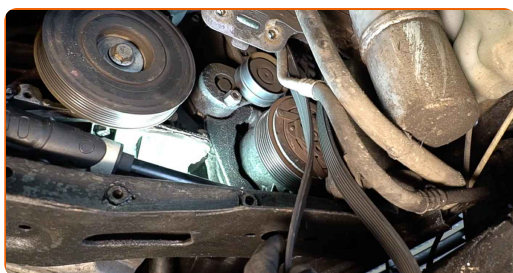
- 10** Schroef de bevestigingsstukken die de bumperbalk en het chassis met elkaar verbinden los. Gebruik een dopsleutel Nr.13.



- 11** Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een wringijzer.



- 12** Haal de multiriem weg.



- 13** Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie.

Vervanging: multiriem – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Controleer de staat van de riemspanner en de vrijlooppoelie en vervang deze indien nodig.



14

Plaats de multiriem.



Vervanging: multiriem – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_). Tip van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat de multiriem nauwsluitend op alle spanners en rollen past.

15

Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een wringijzer.

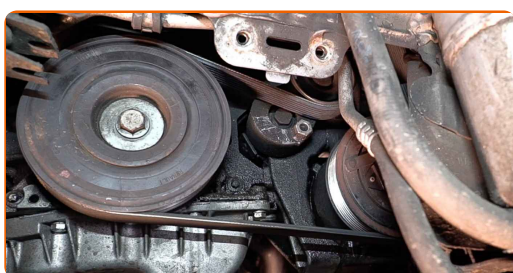


16

Breng de multiriem aan op de riemspanner.

17

Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie.



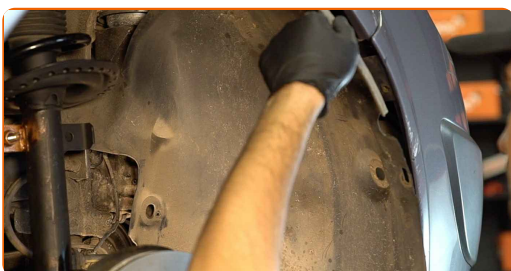
18

Schroef het bevestigingsstuk dat de bumperbalk en het subframe met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13.



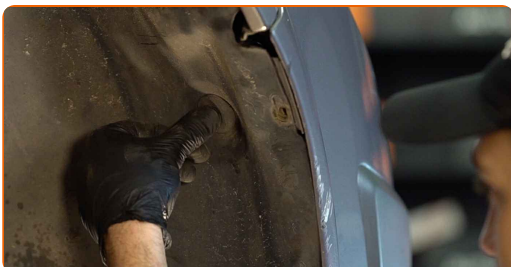
19

Plaats de wielkastafdekking op de bevestigingsplaats.



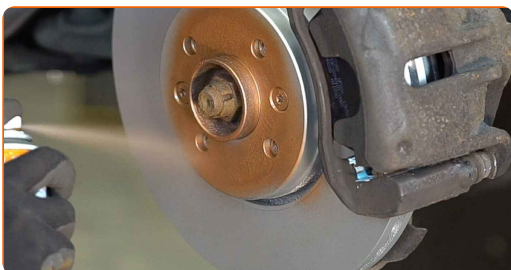
20

Plaats de bevestigingstukken voor de wielkastafdekking en draai deze vast. Gebruik Torx T25. Gebruik een ratelsleutel.



21

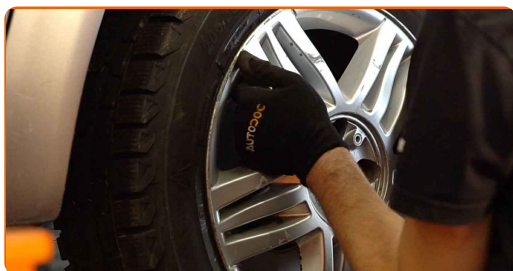
Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.





22

Installeer het wiel.

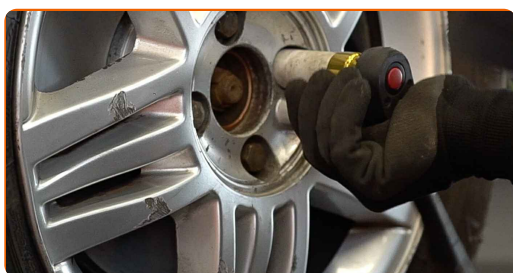


**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_)

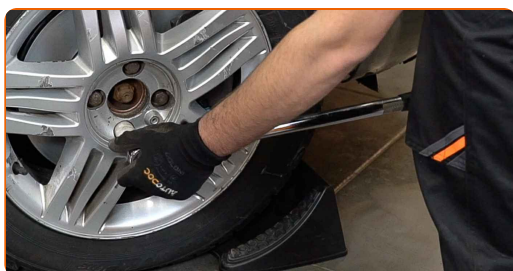
23

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



24

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



25

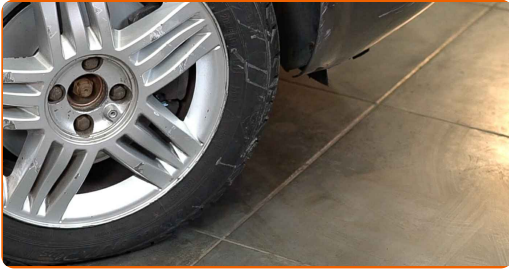
Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

26

Sluit de motorkap.

27

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**MULTIRIEM: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.