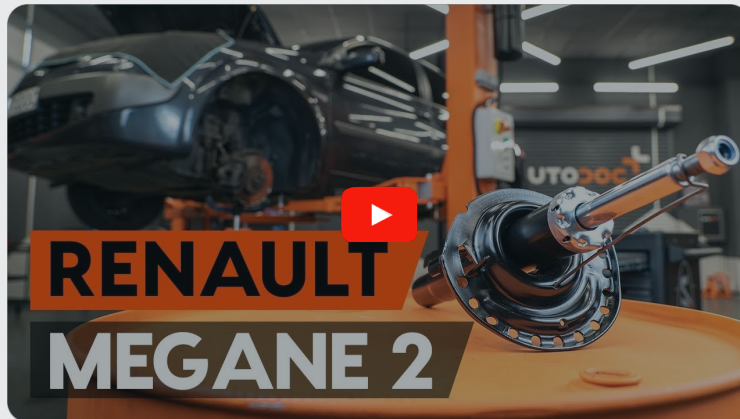




Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een
RENAULT MEGANE II
(BM0/1_, CM0/1_) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.4 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.6 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM02, BM13, BM2A, CM02, CM13), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 16V Turbo, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM1F, CM1F), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM1E, CM1E), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM16, CM16), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.6, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.6 Flex-Fuel, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: RENAULT MEGANE II Saloon (LM0/1_) 1.4

VERVANGING: VEERPOOT – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_). GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.19
- inbus bit nr. H6
- Combinatiesleutel Nr.17
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.19
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Hamer
- Vlakke beitel
- Trim-cliptang
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Hydraulische veerspanner
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpoot – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_). Deskundigen bevelen aan:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_).

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

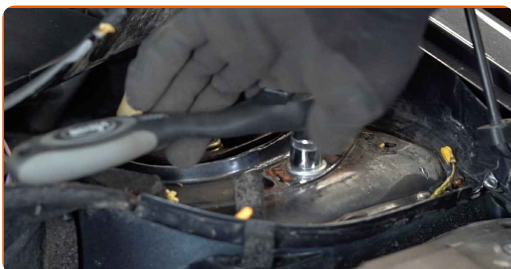
3 Verwijder de houders van de veerpootbevestigingsdop. Gebruik een trim-cliptang.



4 Til de bevestigingsdop van de veerpoot een klein beetje op. Behandel de bevestigingsstukken van de veerpoothouder. Gebruik de WD-40 spray.



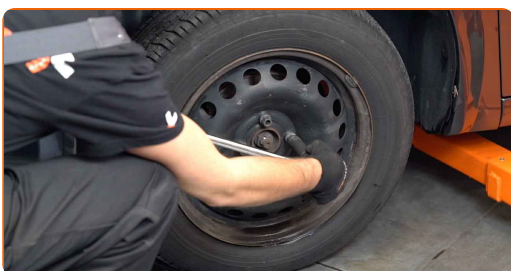
- 5** Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



- 6** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

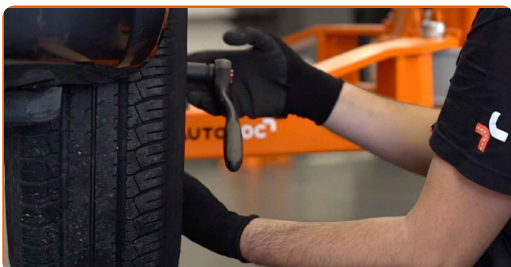


- 7** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



- 8** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

- 9** Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_)

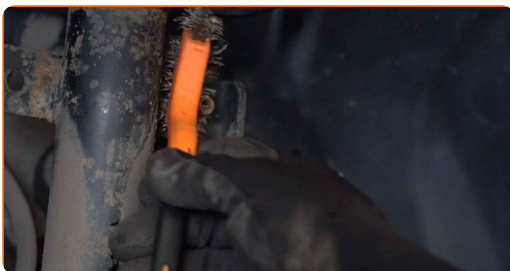
10 Neem het wiel eraf.



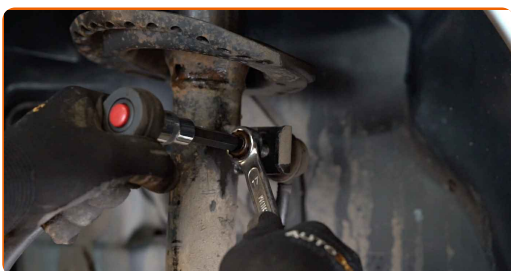
11 Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de veerpoot. Gebruik een koevoet.



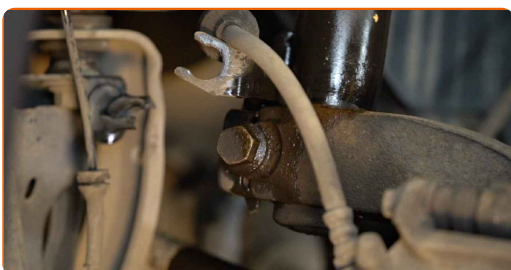
12 Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



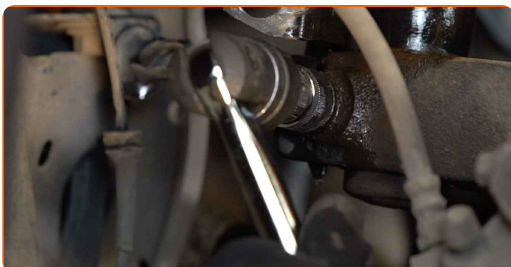
- 13** Schroef de moer los en verwijder de stabilisatorstang van de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



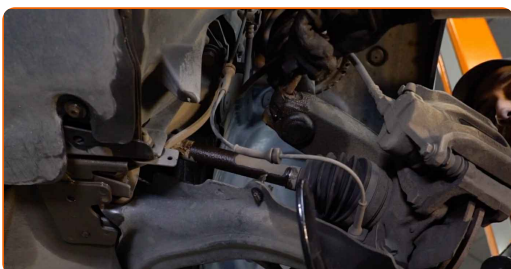
- 14** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 15** Schroef de onderste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een wringijzer.



- 16** Verwijder de bevestigingsbout.

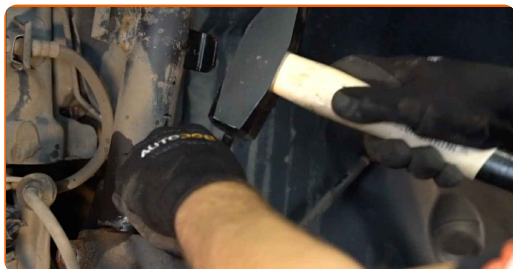


Vervanging: veerpoot – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_). Tip:

- Zorg ervoor dat de fusee ondersteuning heeft.

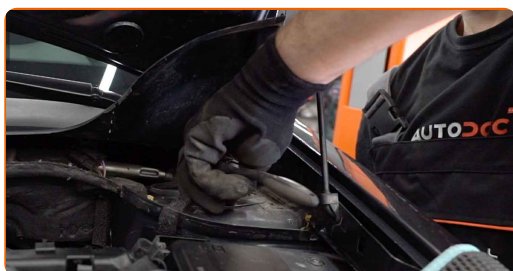
17

Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een hamer. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking.



18

Schroef de bovenste bevestigingsmoer van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



Vervanging: veerpoot – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_). Tip van AUTODOC:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

19

Verwijder de veerpoot.



20

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

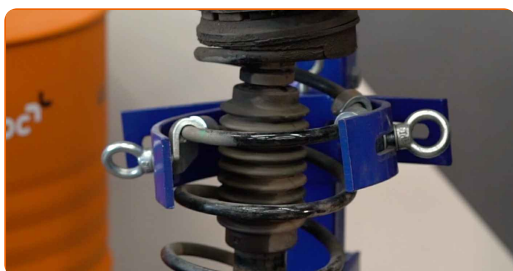


Vervanging: veerpoot – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

21

Duw de veer samen.



22

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



23 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



24 Maak de schroefveer los.



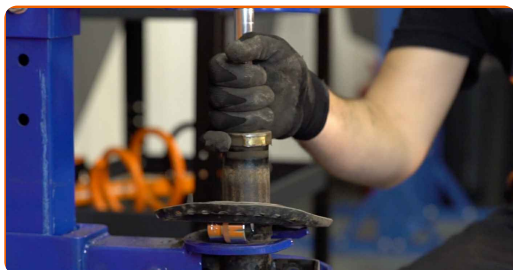
25 Verwijder de veer.



26 Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



27 Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.
- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

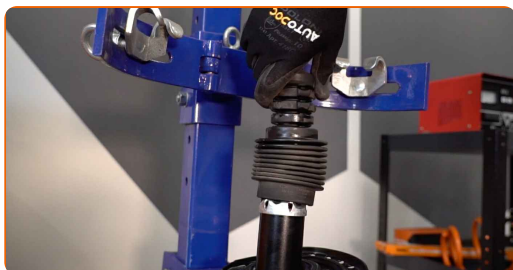
28

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



29

Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



30

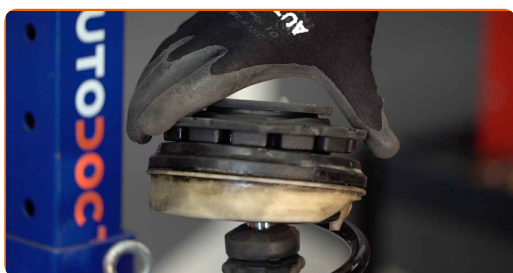
Installeer de veer op de schokdemper.



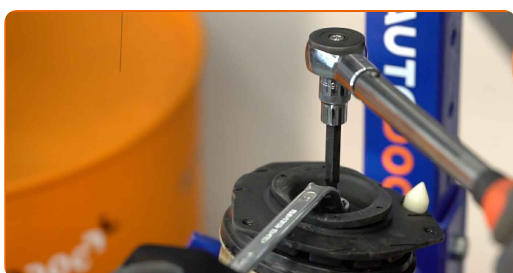
31 Duw de veer samen.



32 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



33 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik inbussleutel nr. H6 Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 62 Nm.



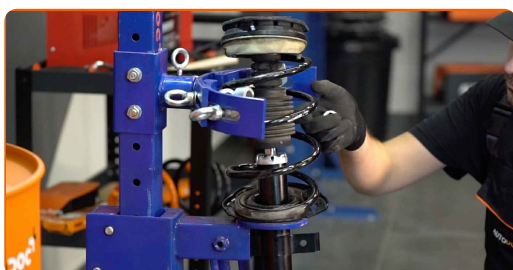
Vervanging: veerpoot – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_). AUTODOC beveelt aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.
- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

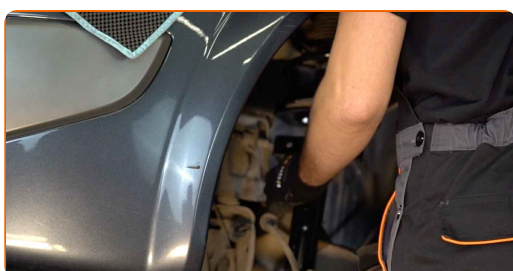
34 Ontspan de veer.



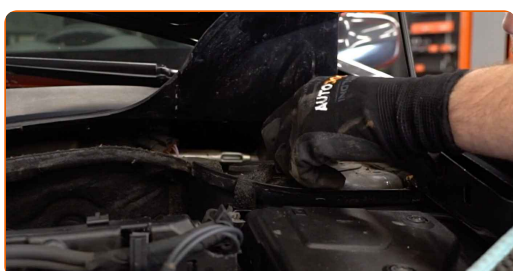
35 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



36 Installeer de veerpoot in de wielkast.



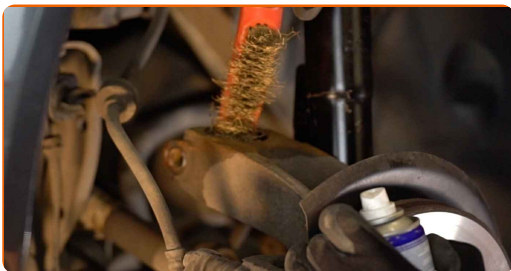
37 Maak de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast (3 stuks). Draai ze niet vast.



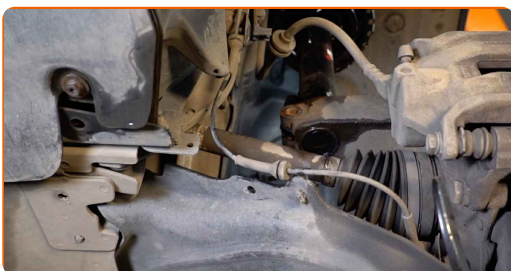
AUTODOC raadt aan:

- RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

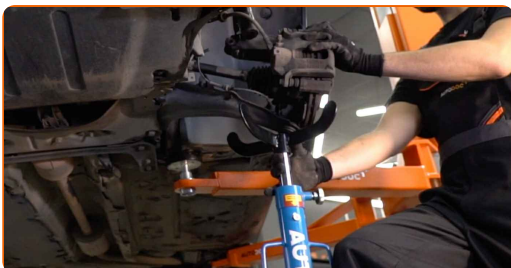
38 Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



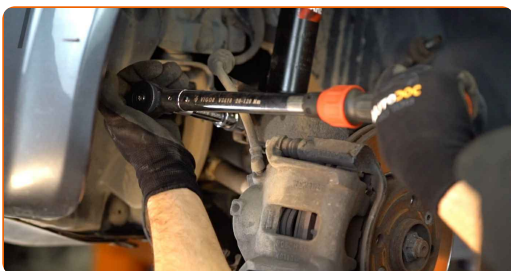
39 Zet de veerpoot vast op de fusee.



40 Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



41 Installeer een nieuwe bout op de fusee en span deze aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 105 Nm.



42

Verwijder de steun van onder de fusee.

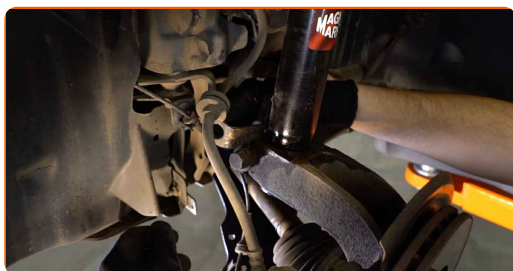


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_). Laat de versnellingsbak kruk soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

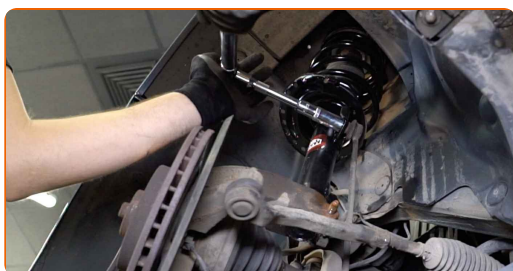
43

Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot. Maak de remslang vast aan de veerpoot.



44

Maak de koppelstang vast aan de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 44 Nm.



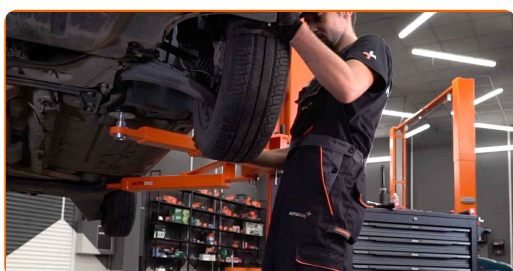
45

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



46

Installeer het wiel.

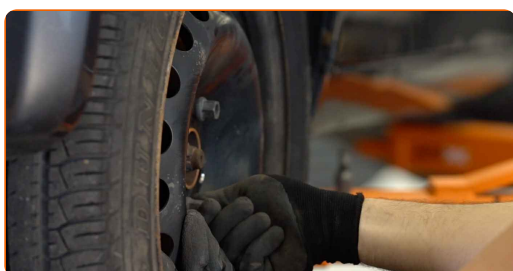


Vervanging: veerpoot – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_). Tips van de experts van AUTODOC:

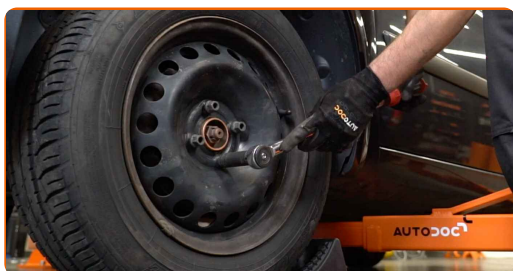
- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

47

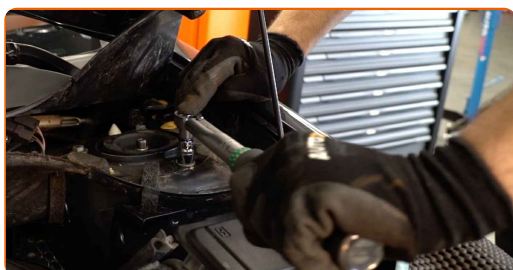
Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



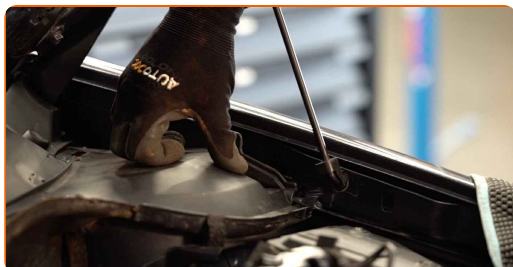
- 48** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



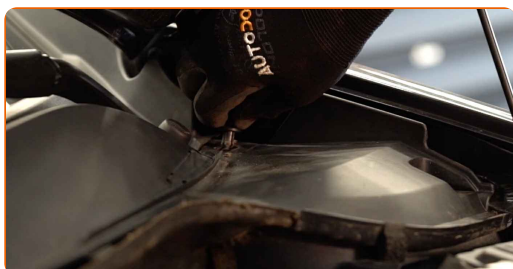
- 49** Span de bovenste bevestiging van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 21 Nm.



- 50** Plaats de bevestigingsdop van de veerpoot.



- 51** Plaats de houders van de veerpootbevestigingsdop.



- 52** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

- 53** Sluit de motorkap.

54

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.