



Hoe wiellager vooraan  
vervangen bij een  
**RENAULT KOLEOS (HY\_)**

–

vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: RENAULT KOLEOS (HY\_) 2.0 dCi, RENAULT KOLEOS (HY\_) 2.0 dCi 4x4, RENAULT KOLEOS (HY\_) 2.5, RENAULT KOLEOS (HY\_) 2.5 4x4, RENAULT KOLEOS (HY\_) 2.0

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: NISSAN Qashqai / Qashqai +2 I (J10, NJ10) 1.6

**VERVANGING: WIELLAGER – RENAULT KOLEOS (HY\_).  
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Multifunctioneel smeervet
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.10
- Dopsleutel nr.17
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.19
- Dopsleutel nr.21
- Dopsleutel nr.32
- Krachtdop voor velgen Nr.21
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Hamer
- Doorslag
- Trim-cliptang
- Bankschroef
- Waterpomptang
- Platte Schroevendraaier
- Koevoet
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: wiellager – RENAULT KOLEOS (HY\_). Deskundigen bevelen aan:

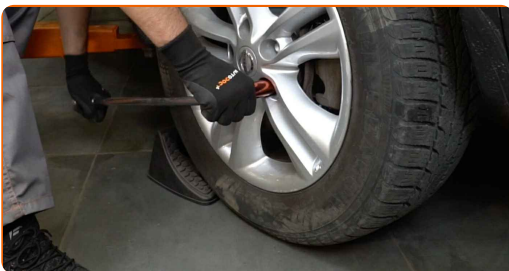
- Gebruik de lagermontage van uw RENAULT KOLEOS (HY\_) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto RENAULT KOLEOS (HY\_) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



**2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #21.



**3** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

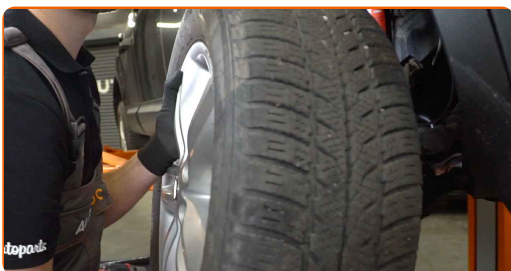
**4** Draai de wielbouten los.



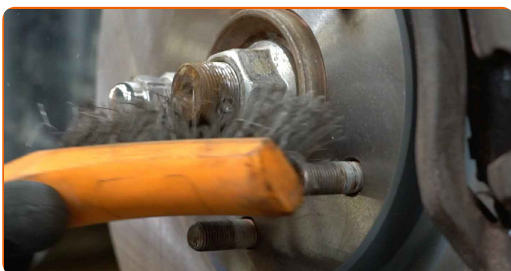
Vervanging: wiellager – RENAULT KOLEOS (HY\_). AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

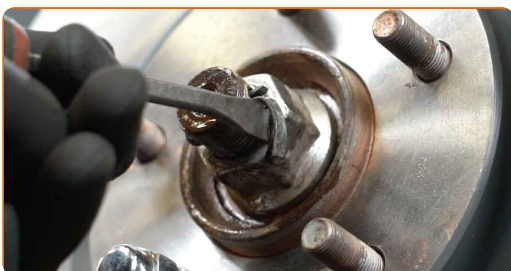
**5** Neem het wiel eraf.



**6** Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijffas schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



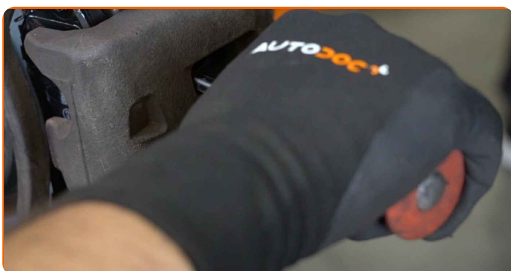
**7** Verwijder de splitpen van de moer voor de homokinetische as. Gebruik een koevoet.



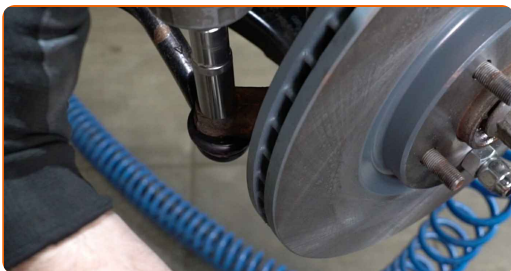
**8** Draai het bevestigingsstuk van de aandrijffas los. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een ratelsleutel.



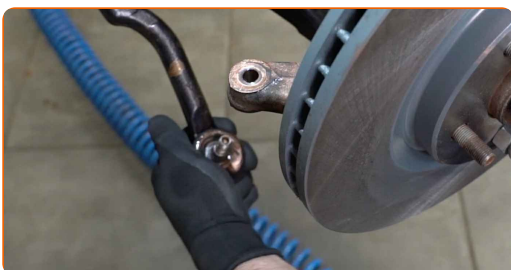
**9** Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



**10** Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.

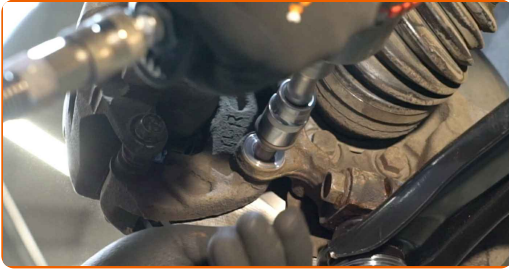


**11** Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee.



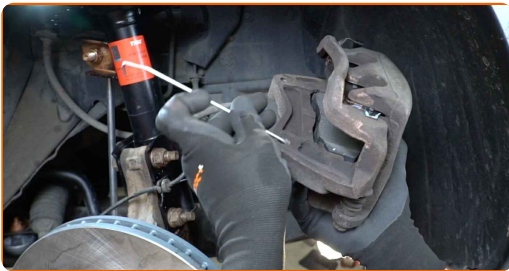
12

Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een wringijzer.



13

Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.

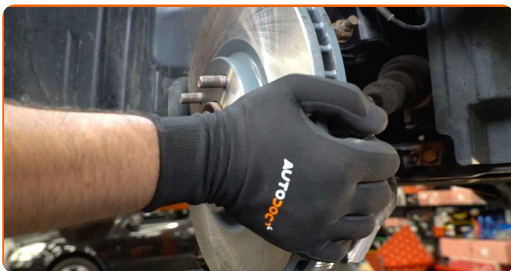


Vervanging: wiellager – RENAULT KOLEOS (HY\_). Tips van de experts van AUTODOC:

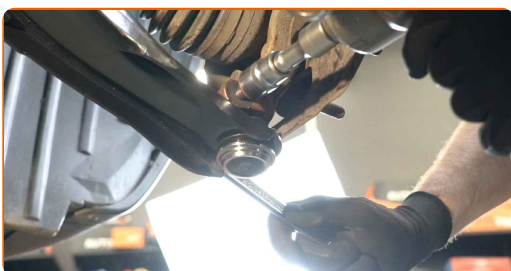
- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.



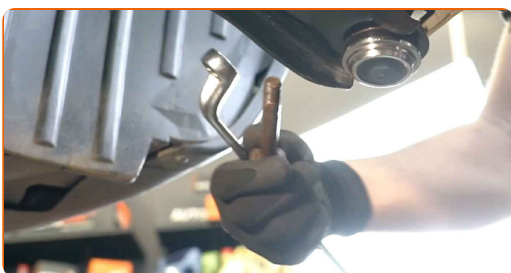
**14** Verwijder de remschijf.



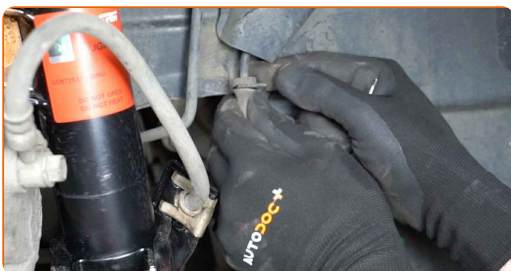
**15** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



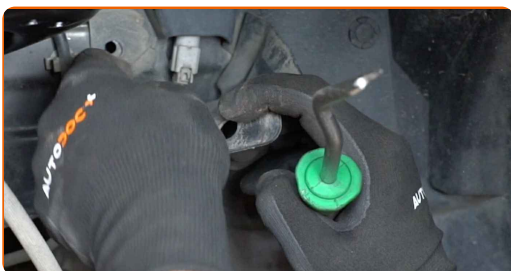
**16** Verwijder de bevestigingsbout.



**17** Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor. Gebruik een trim-cliptang.

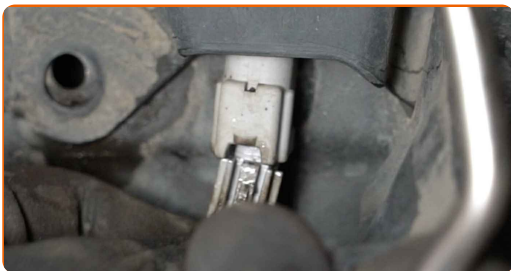


**18** Verwijder de wielkastafdekking. Gebruik een trim-cliptang.

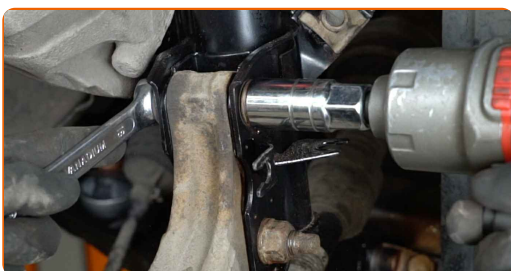




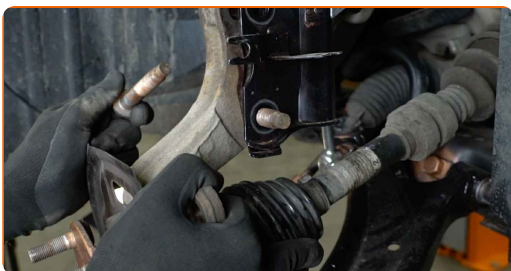
**19** Maak de aansluiting van de ABS-sensor los. Gebruik een trim-cliptang.



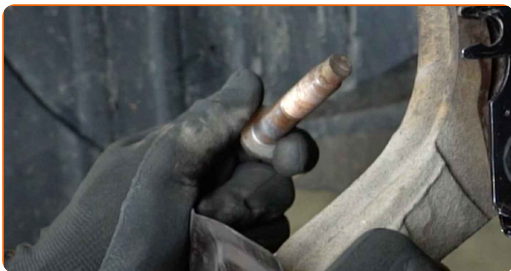
**20** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



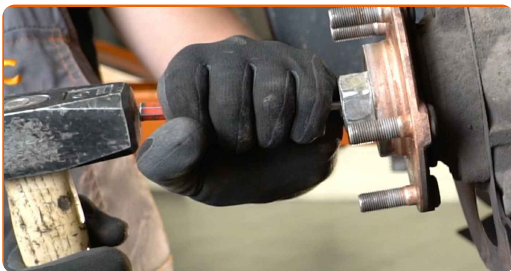
**21** Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



**22** Verwijder de bevestigingsbout.



**23** Verwijder de aandrijfvas. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



Vervanging: wiellager – RENAULT KOLEOS (HY\_). Tip:

- Zorg ervoor dat de aandrijftras niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

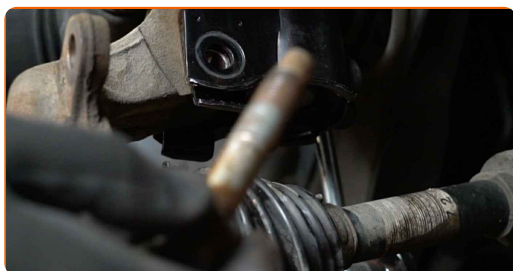
24

Verwijder de bevestigingsmoer.



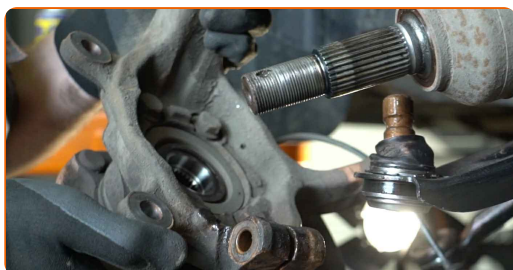
25

Verwijder de bevestigingsbout.



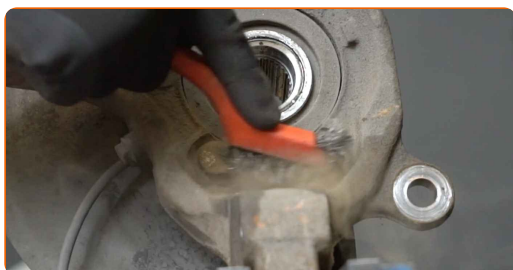
26

Verwijder de fusee samen met de naaf.

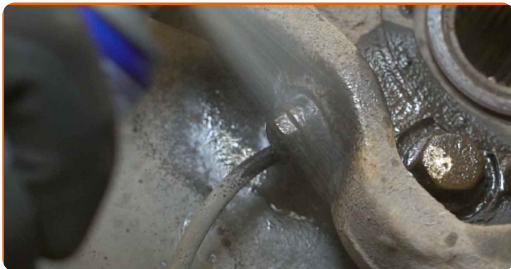


27

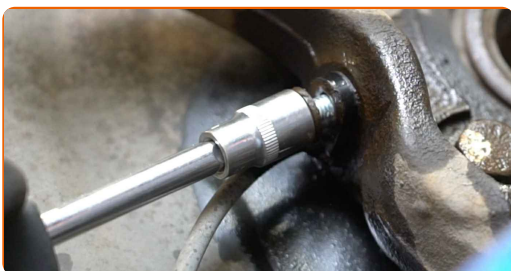
Maak het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



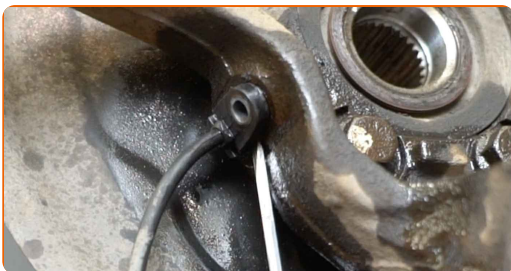
**28** Maak de montageplek voor de ABS-sensor schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



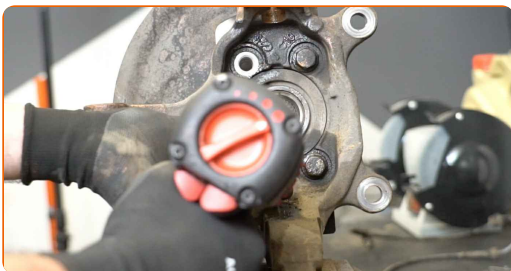
**29** Schroef het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



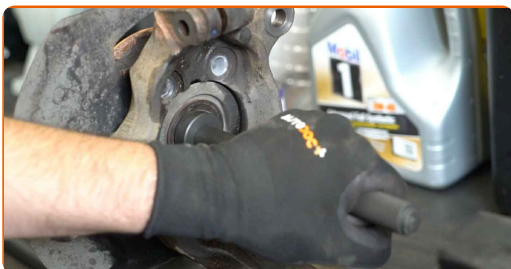
**30** Ontkoppel de ABS-sensor. Gebruik een platte schroevendraaier. Gebruik een waterpomptang.



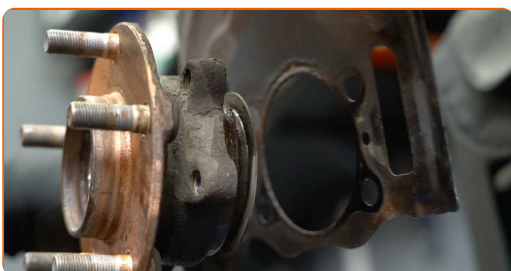
**31** Schroef de naafmoer los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



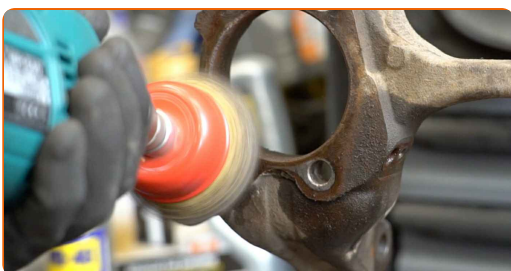
- 32** Verwijder de naaf en de lager samen, aangezien het een verzegelde eenheid betreft. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



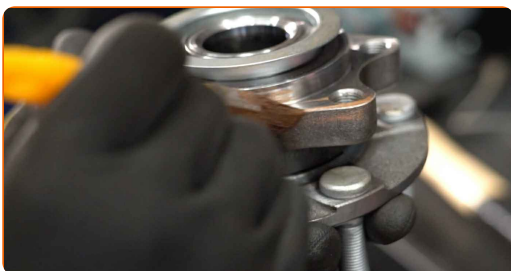
- 33** Haal de beschermplaat voor de remschijf van zijn plek.



- 34** Reinig de bevestigingsplaats voor het wielager. Gebruik een staalborstel.



- 35** Breng speciaal smeermiddel aan op de montageplaats van de lagereenheid. Gebruik een kopersmeermiddel.



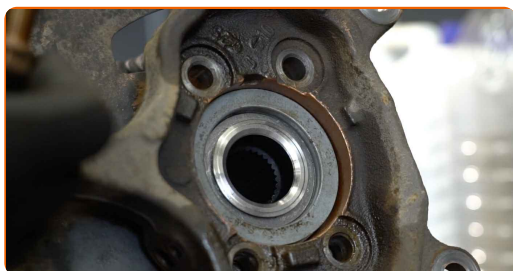
36

Plaats de beschermplaat voor de remschijf.



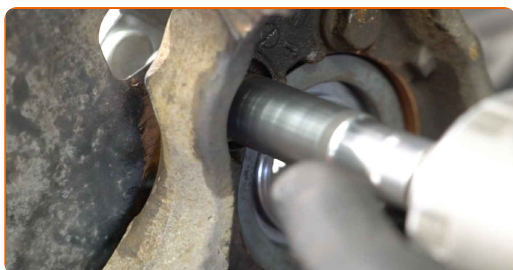
37

Installeer de nieuwe wielnaaf met een lager.



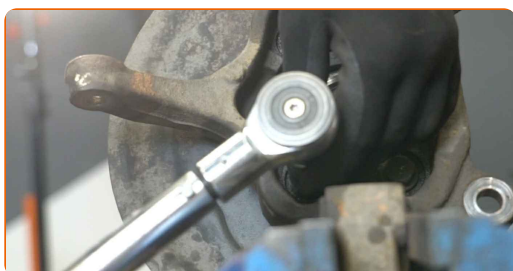
38

Schroef de naafmoer vast. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



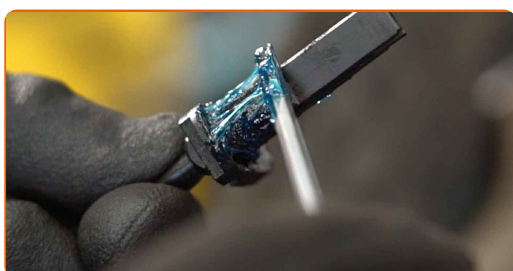
39

Span de naaf aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.



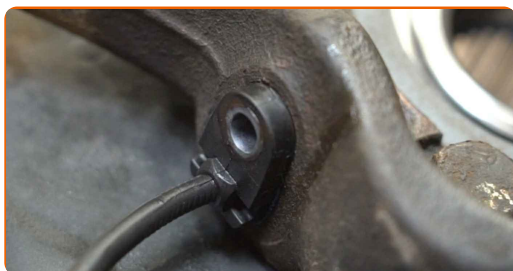
40

Behandel het bevestigingsmiddel voor de ABS-sensor met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een universeel smeermiddel.

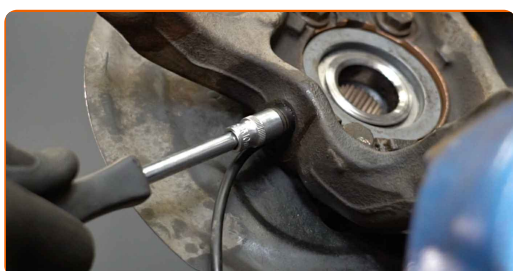




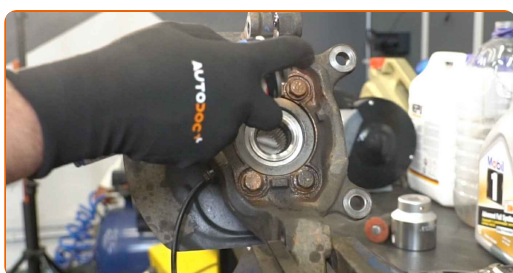
**41** Verbind de ABS-sensor.



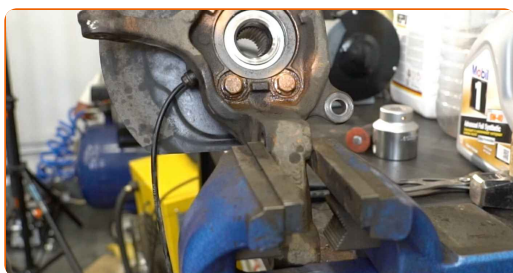
**42** Draai het bevestigingsmiddel dat de ABS-sensor met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 13 Nm.



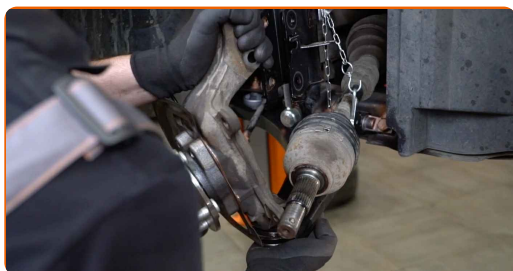
**43** Behandel de bevestigingen van de wielnaaf lager. Gebruik een kopersmeermiddel.



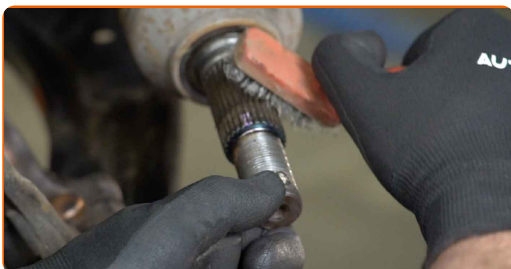
**44** Draai de bankschroef los en neem de wielnaaf er samen met de lager uit.



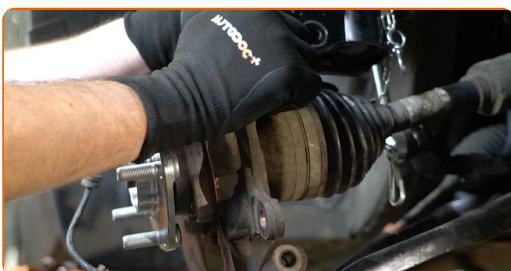
**45** Installeer de fusee in de montage van de naaf.



- 46** Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfjas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



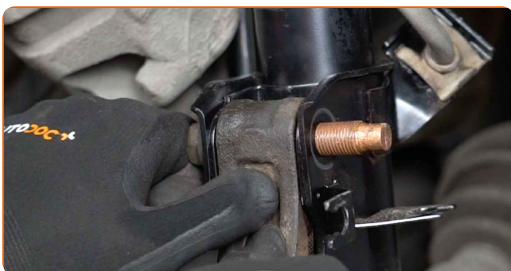
- 47** Installeer de aandrijfjas.



- 48** Zet de veerpoot vast op de fusee.



- 49** Breng de bevestigingsbouten aan.





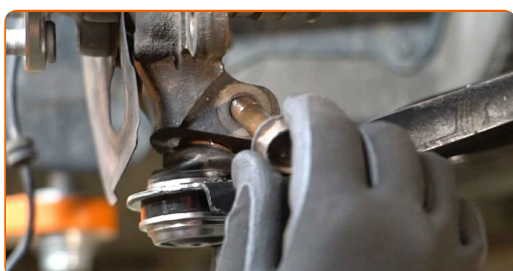
50

Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



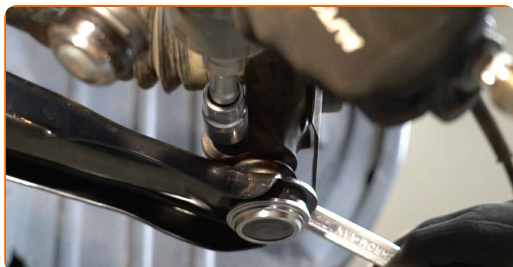
51

Breng de bevestigingsbouten aan.



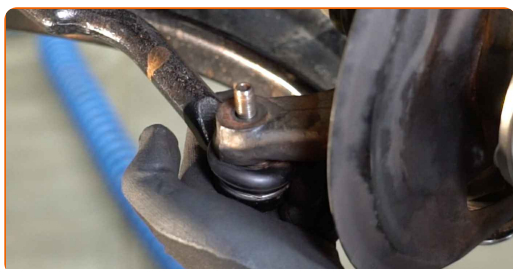
52

Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.

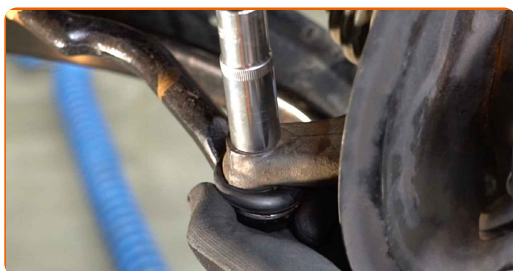


53

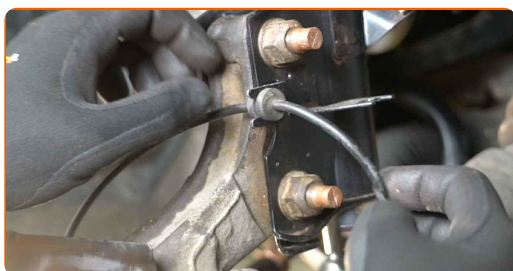
Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



- 54** Schroef de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



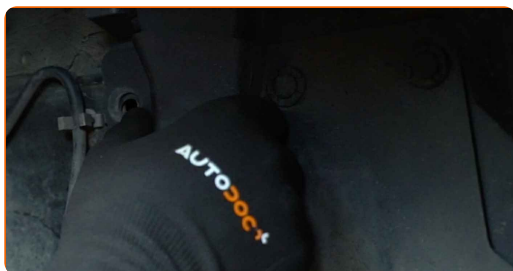
- 55** Verbind de kabels van de ABS-sensor.



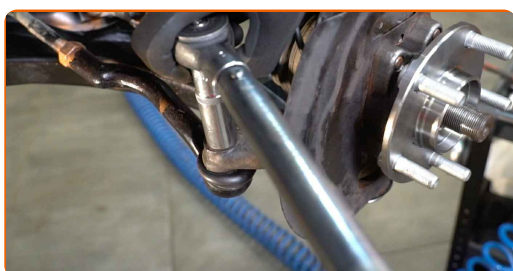
- 56** Verbind de aansluiting van de ABS-sensor.



- 57** Plaats de wielkastafdekking op de bevestigingsplaats.



- 58** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



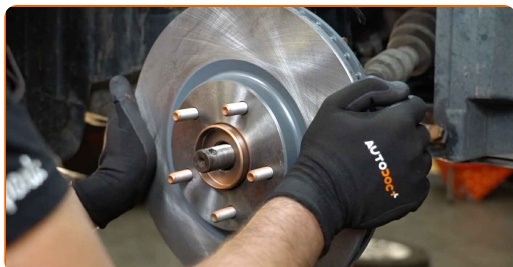
- 59** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 168 Nm.



- 60** Reinig de naaf. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 61** Installeer de remschijf.



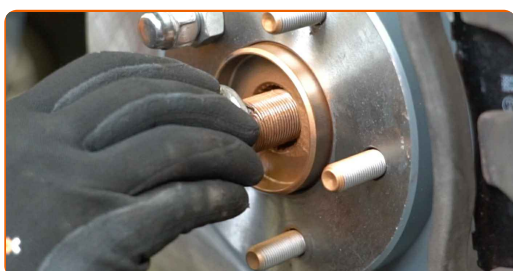
- 62** Monteer de remklauw samen met de houder.



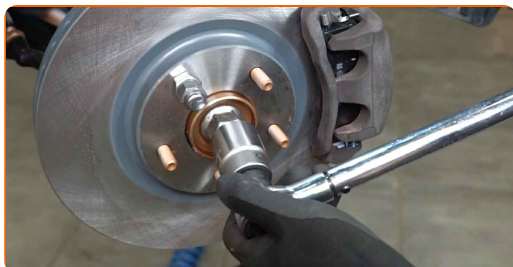
- 63** Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 152 Nm.



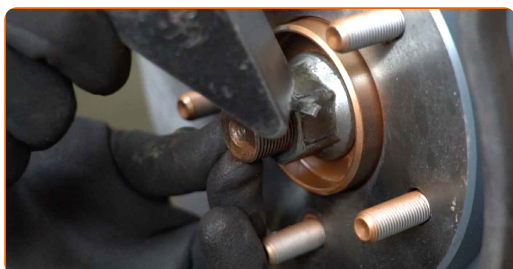
- 64** Plaats de bevestigingsmoer.



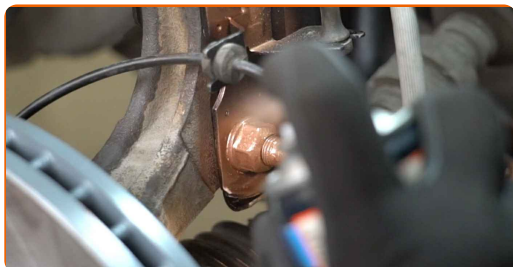
- 65** Span de moer van de aandrijffas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 185 Nm.



- 66** Monteer de splitpen van de moer voor de homokinetische as. Gebruik een hamer.



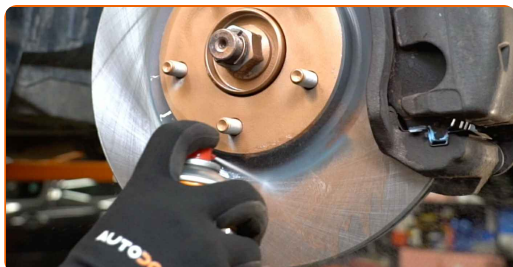
- 67** Behandel de bevestigingen van het kogelgewricht. Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 68** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 69** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: wiellager – RENAULT KOLEOS (HY\_). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.



70

Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.  
RENAULT KOLEOS (HY\_)

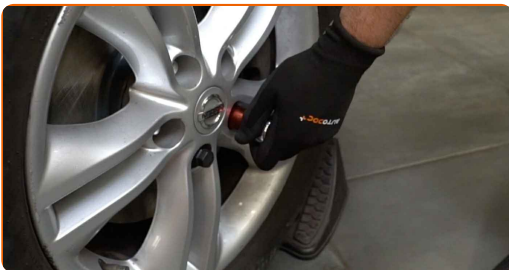
71

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #21.



72

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 112 Nm.



73

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**



# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.