



Hoe voorste onderste  
arm vervangen bij een  
**RENAULT Kangoo I (KC)**

–

vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
RENAULT Kangoo I (KC) 1.2, RENAULT Kangoo I (KC) 1.4, RENAULT Kangoo I (KC) D  
55 1.9 (KC0D), RENAULT Kangoo I (KC) D 65 1.9 (KC0E, KC02, KC0J, KC0N)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: RENAULT Clío II Hatchback (BB, CB) 1.2

**VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – RENAULT KANGOO I (KC). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.12
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.18
- Torx bit T40
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Hamer
- Vlakke beitel
- Koevoet
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: voorste onderste arm – RENAULT Kangoo I (KC). Tip:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – RENAULT KANGOO I (KC). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

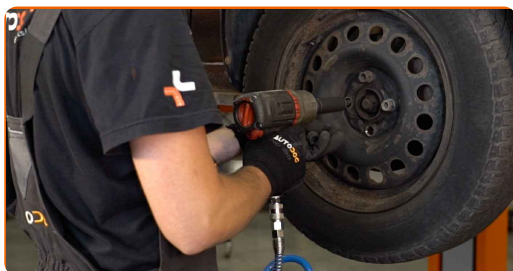
Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

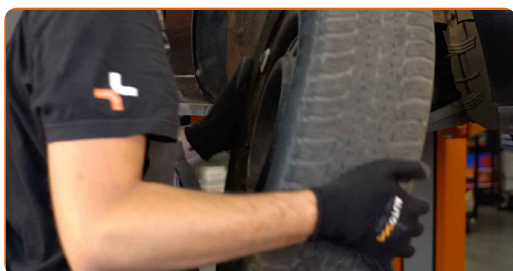
4 Draai de wielbouten los.



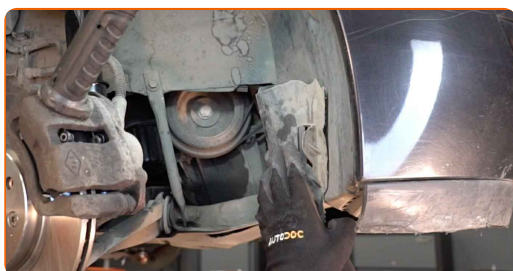
**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. RENAULT Kangoo I (KC)

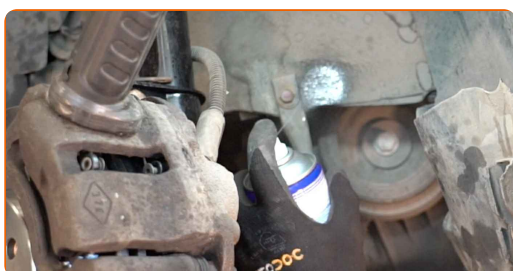
5 Neem het wiel eraf.



6 Schroef de bevestigingselementen van de wielkastafdekking los. Schuif het onderdeel opzij.



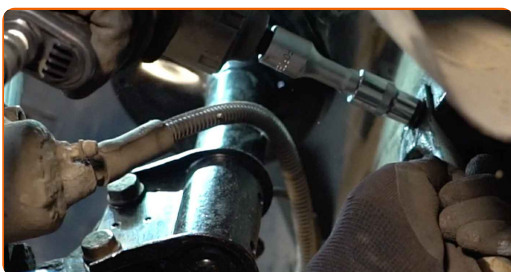
7 Maak de bevestigingsstukken van de bumperbalk en de bijbehorende houders schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



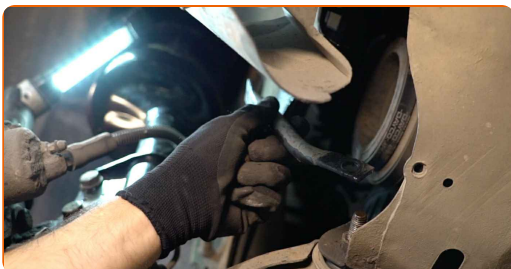
- 8** Schroef de bevestigingsstukken van de bumperbalkhouder los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



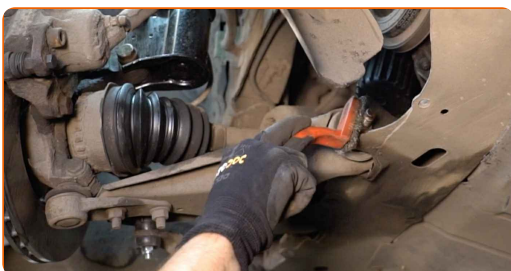
- 9** Schroef de bevestigingsstukken van de bumperbalkhouder los. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een wringijzer.



- 10** Verwijder de verstevigingsstang van de bumper.

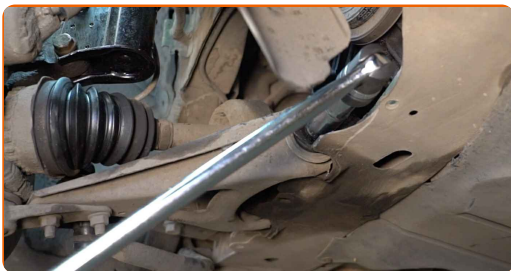


- 11** Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



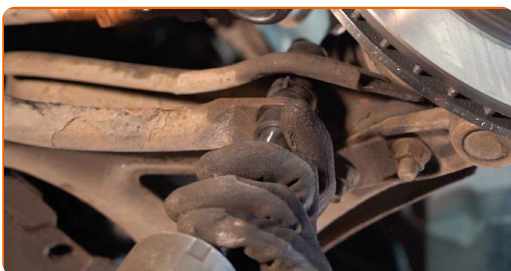
12

Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



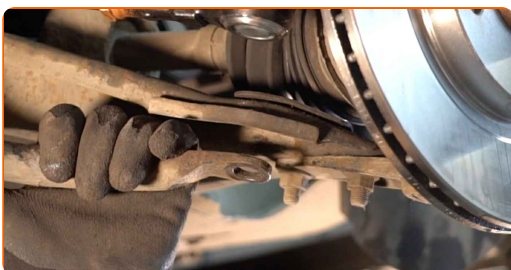
13

Schroef de bevestigingen van de stabilisatorstang los. Gebruik een dopsleutel Nr.13.



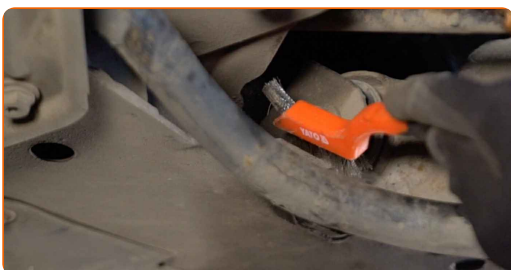
14

Verwijder de stabilisatorstang.

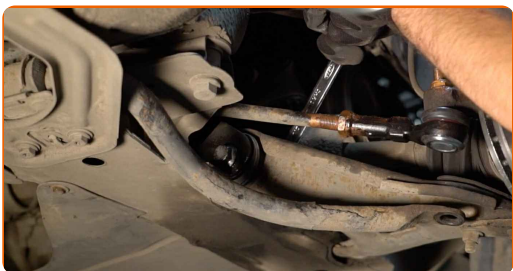


15

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 16** Schroef de bevestiging van de achterste arm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



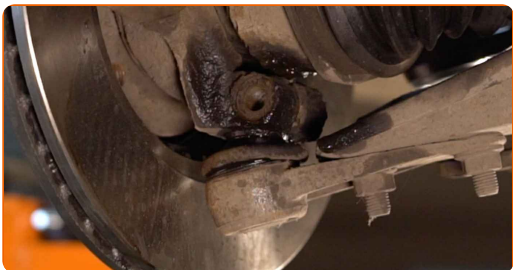
- 17** Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 18** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16.



- 19** Verwijder de bevestigingsbout.





- 20** Maak het bevestigingsmiddel dat de fuseekogel van de draagarm met de fusee verbindt los. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



- 21** Ontkoppel de onderste arm van de fusee.



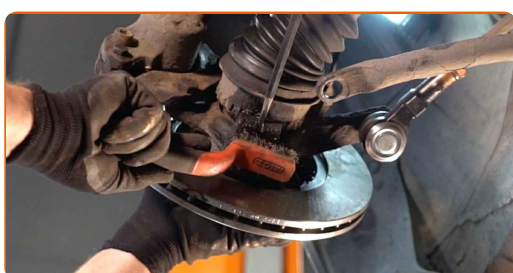
- 22** Verwijder de bevestigingsbouten.



- 23** Verwijder de arm. Gebruik een koevoet.

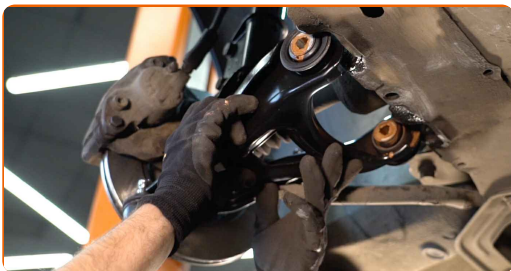


- 24** Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



25

Installeer een nieuwe arm.

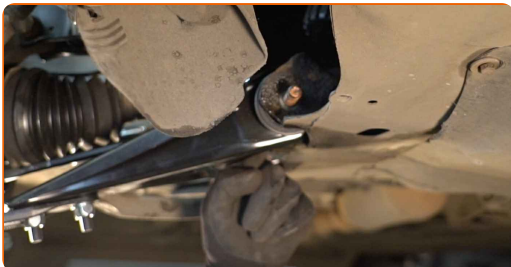


Vervanging: voorste onderste arm – RENAULT Kangoo I (KC). Deskundigen bevelen aan:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

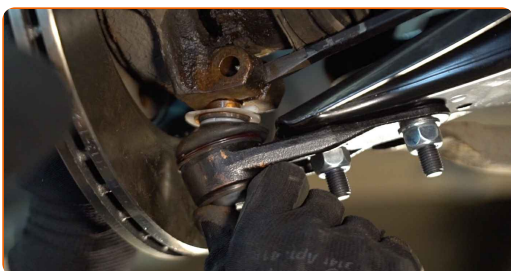
26

Breng de bevestigingsbouten aan.



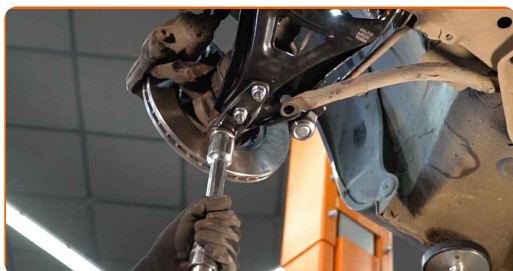
27

Verbind de onderste arm aan de fusee.



28

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



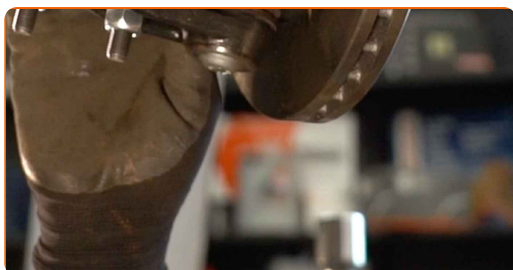
29

Breng de bevestigingsbouten aan.



30

Verwijder de steun van onder de arm.



**AUTODOC raadt aan:**

- RENAULT Kangoo I (KC) – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

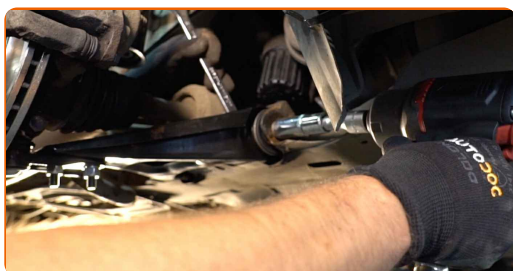
31

Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16



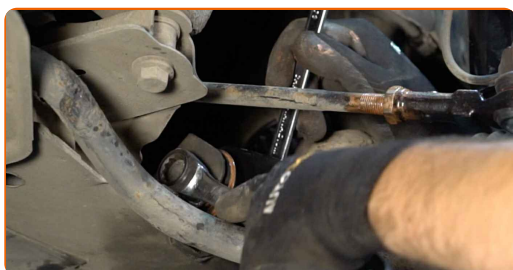
32

Schroef de bevestiging van de voorste arm vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



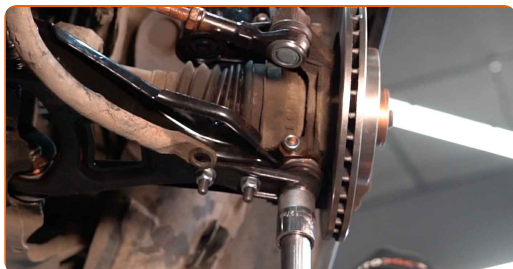
33

Schroef de achterste bevestigingen vast die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18.



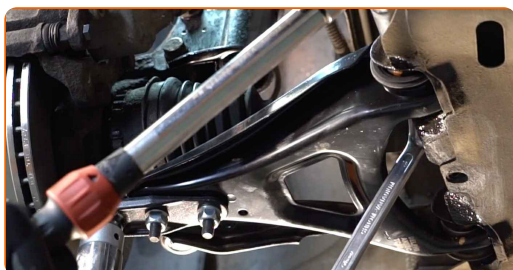
34

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



35

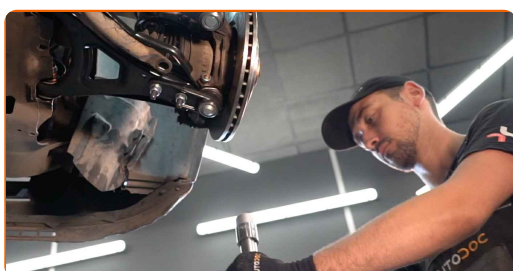
Draai het voorste bevestigingsstuk dat de draagarm en het chassis met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



- 36** Span de achterste bevestiging van de draagarm aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



- 37** Verwijder de steun van onder de arm.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: voorste onderste arm – RENAULT Kangoo I (KC). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

- 38** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



**39** Monteer de verstevigingsstang van de bumper.



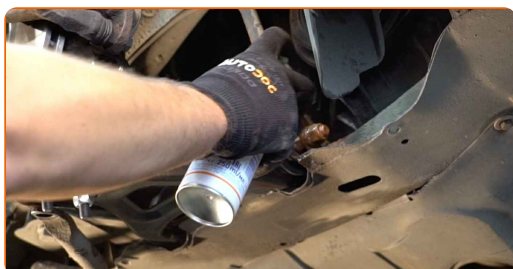
**40** Schroef het bevestigingsstuk van de bumperbalkhouder vast. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.



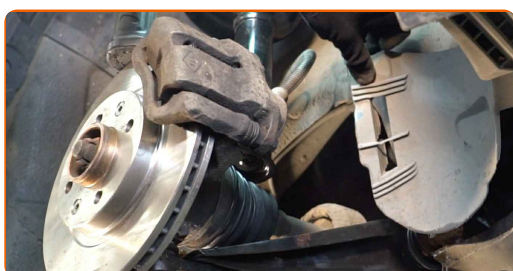
**41** Schroef het bevestigingsstuk van de bumperbalkhouder vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.



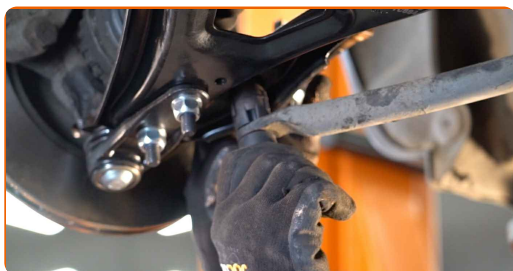
**42** Behandel de houder van de bumpersteun. Gebruik een kopersmeermiddel.



**43** Plaats de wielkastafdekking op de bevestigingsplaats.



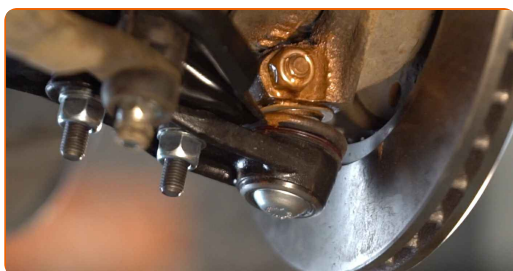
**44** Installeer de dwarse koppelstang. Gebruik een koevoet.



**45** Span de bevestiging van de koppelstang aan. Gebruik Torx T40. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 14 Nm.



**46** Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



**47** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



**48** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

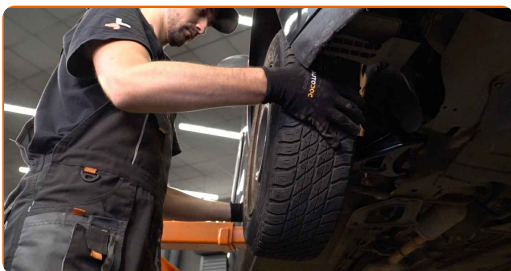


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: voorste onderste arm – RENAULT Kangoo I (KC). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

**49**

Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. RENAULT Kangoo I (KC)

**50**

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



**51**

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.





52

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.