



Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een
RENAULT Clio IV
Hatchback (BH_) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: RENAULT Clio IV Hatchback (BH_) 1.2 16V, RENAULT Clio IV Hatchback (BH_) 0.9 TCe 90, RENAULT Clio IV Hatchback (BH_) 1.2 TCe 120, RENAULT Clio IV Hatchback (BH_) 1.5 dCi 110, RENAULT Clio IV Hatchback (BH_) 1.2 16V (BHA1, BHAK, BHMG, BHMK), RENAULT Clio IV Hatchback (BH_) 1.2 LPG (BHMG)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: NISSAN MICRA III (K12) 1.4 16V

**VERVANGING: WIELLAGER – RENAULT CLIO IV
HATCHBACK (BH_). GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ
NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- Schoonmaakborstel van nylon
- WD-40 spray
- Universele reinigingsspray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.17
- Dopsleutel nr.14
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.17
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.30
- Torx bit T40
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Doorslag
- Slagschroevendraaier
- Hamer
- Kogelgewrichttrekker
- Vlakke beitel
- Platte schroevendraaier
- Borgveertang
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Lagertrekker
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: wiellager – RENAULT Clio IV Hatchback (BH_). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik de lagermontage van uw RENAULT Clio IV Hatchback (BH_) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto RENAULT Clio IV Hatchback (BH_) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Draai de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een wringijzer.



3 Hef de auto op.

AUTODOC raadt aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

4 Draai de wielbouten los.



Vervanging: wiellager – RENAULT Clio IV Hatchback (BH_). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

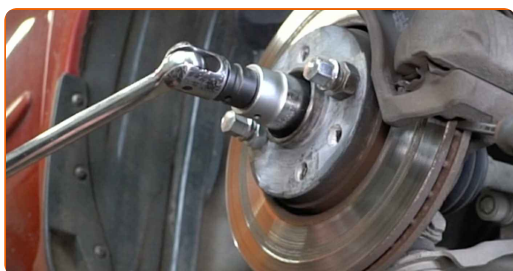
5 Neem het wiel eraf.



6 Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijfjas schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



7 Schroef de bevestiging los die de aandrijfjas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een wringijzer.



8 Verwijder de bevestigingsmoer.



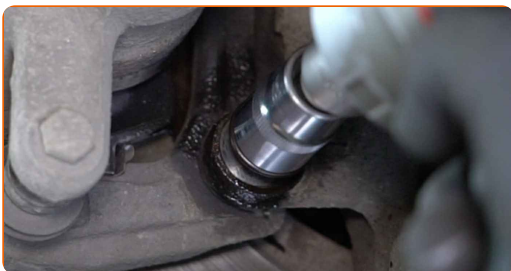
9 Koppel de aandrijfvas los van de fusee. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



10 Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



11 Schroef de bevestigingen van de remklauwhouder los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



12 Verwijder de bevestigingsbouten.

13

Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.

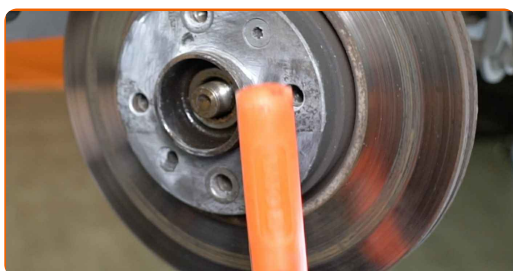


Vervanging: wiellager – RENAULT Clio IV Hatchback (BH_). AUTODOC beveelt aan:

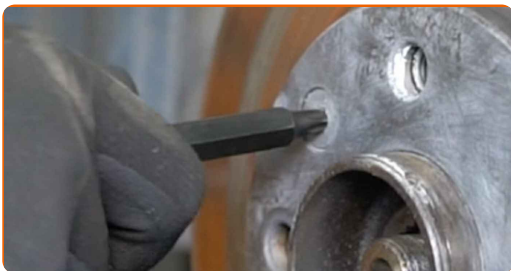
- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

14

Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

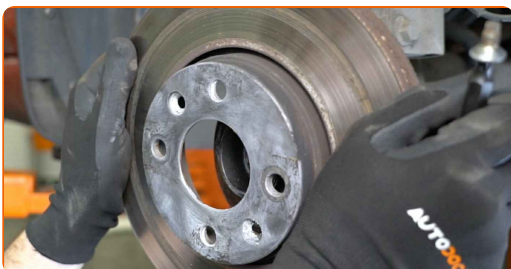


15 Schroef de bevestigingen van de remschijf los. Gebruik Torx T40. Gebruik een slagschroevendraaier.

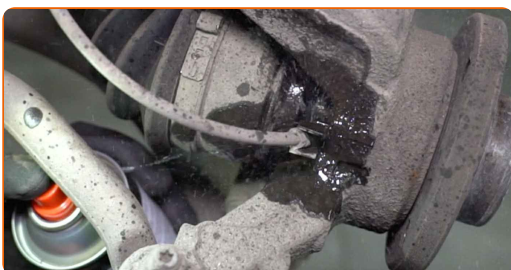


16 Verwijder de bevestigingsbouten.

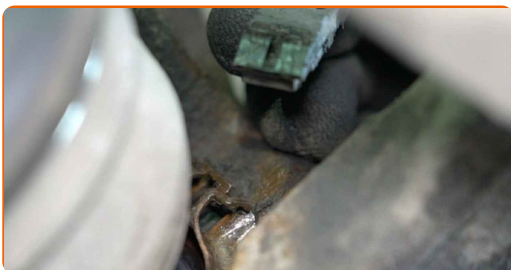
17 Verwijder de remschijf.



18 Reinig het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor. Maak gebruik van een schoonmaakborstel van nylon. Gebruik allesreiniger.



19 Ontkoppel de ABS-sensor.



- 20** Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 21** Schroef de bevestigingsmoer los, die het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een ratelsleutel.



- 22** Trek het spoorstangeind van de fusee af. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



- 23** Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

- 24** Schroef de bevestiging die de fuseekogel van de onderste draagarm met de fusee verbindt, los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



25 Verwijder de bevestigingsbout.



26 Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

27 Schroef de onderste bevestigingen van de veerpoot los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



28 Verwijder de bevestigingsbouten.

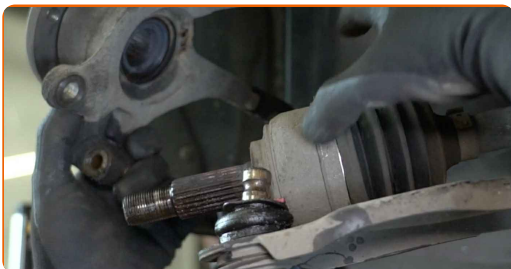
29 Maak de bevestiging los die het kogelgewricht met de fusee verbindt. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



30 Ontkoppel de fuseekogel van de fusee.



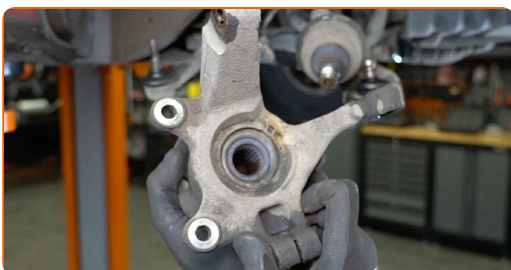
31 Trek de aandrijfvas uit de fusee, licht hem op en verbind deze met de carrosserie.



32 Koppel de fusee los van de veerpoot.



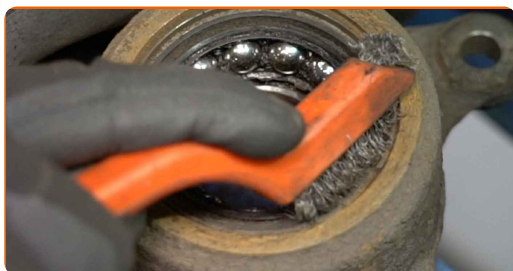
33 Verwijder de fusee tegelijkertijd met de wielnaaf.



34 Verwijder de wielnaaf van de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



35 Maak de borgring van het wiellager schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



36 Neem de borgring van de wiellager van zijn plek. Gebruik een platte schroevendraaier.



37 Ontmantel de binnenste lagerloopring, die nog op de wielnaaf zit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen. Maak gebruik van een lagertrekker.

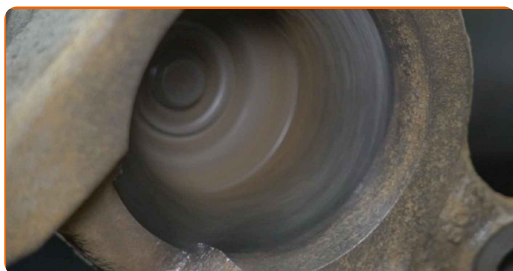


38 Druk het wiellager eruit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



39

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel.



40

Installeer een nieuwe montagering voor de ABS-sensor.



41

Duw het nieuwe lager in de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



AUTODOC raadt aan:

- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.

42

Plaats de borgring van de wiellager. Maak gebruik van een borgveertang.



43

Installeer de wielnaaf op de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



Vervanging: wiellager – RENAULT Clio IV Hatchback (BH_). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Zorg ervoor dat de wielnaaf op de juiste manier geplaatst is. Voorkom eventuele scheefstand.

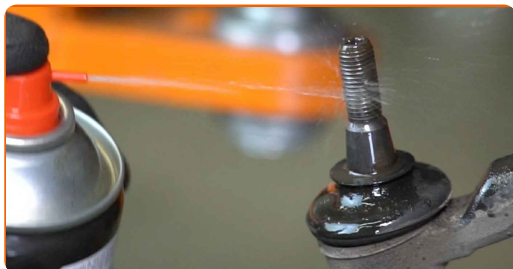
44

Reinig de montageplekken van de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



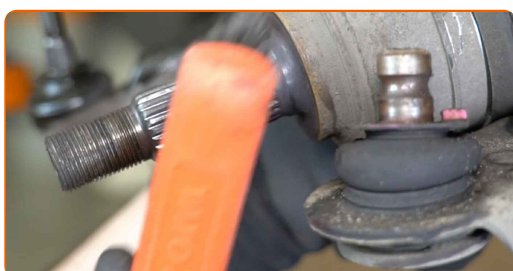
45

Reinig de bevestiging van het spoorstangeind. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



46

Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijf-as. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



47

Behandel de spievertanding van de homokinetische koppeling van de aandrijf-as met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.

48

Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



49

Monteer de met de wielnaaf samengebouwde fusee.



50

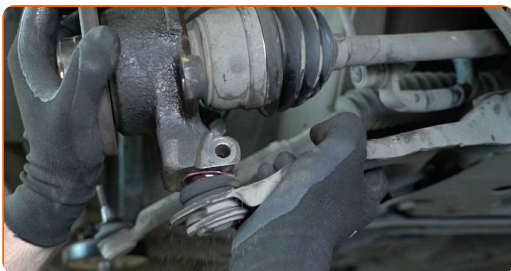
Bevestig de veerpoot op de fusee.

**51**

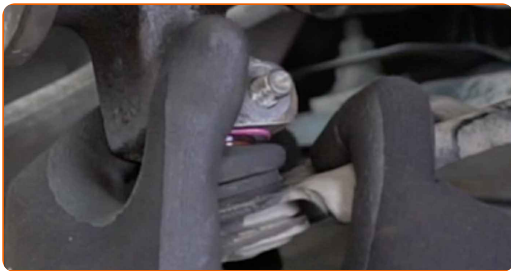
Monteer de aandrijffas.

**52**

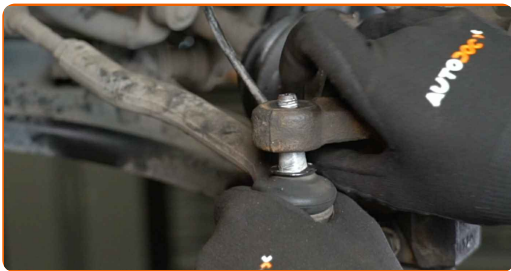
Verbind de fuseekogel met de fusee.

**53**

Breng de bevestigingsbouten aan.

**54**

Verbind het spoorstangeind met de fusee.



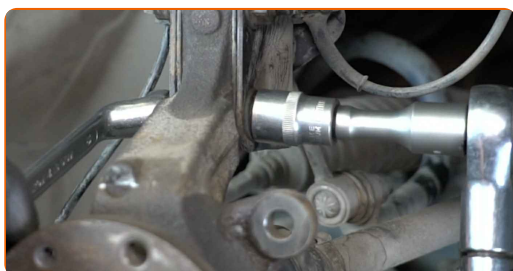
- 55** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



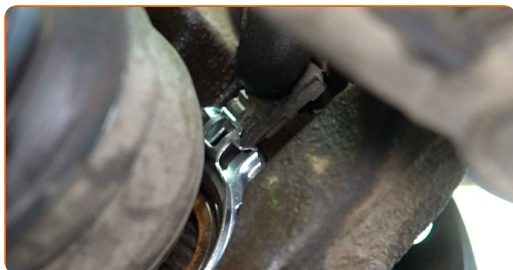
- 56** Haal de bevestiging die de onderste fuseekogel met de fusee verbindt, stevig aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 37 Nm.



- 57** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 116 Nm.



- 58** Installeer de ABS-sensor.



59

Plaats de bevestigingsmoer.



60

Schroef de bevestiging van de aandrijfvas vast. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een ratelsleutel.



61

Maak de wielnaaf schoon. Gebruik een staalborstel.

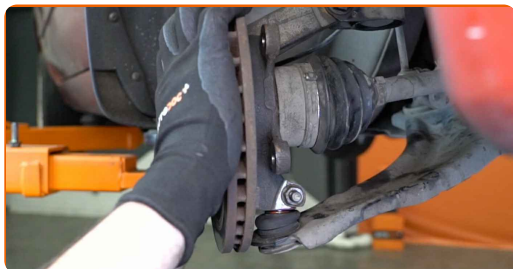


62

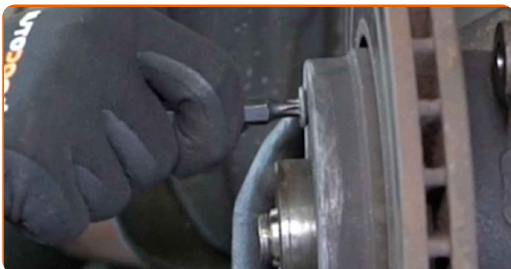
Behandel het contactoppervlak. Maak gebruik van keramisch vet.

63

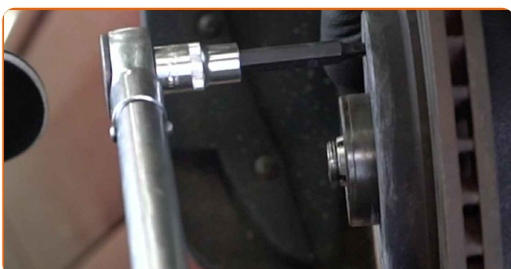
Plaats de remschijf.



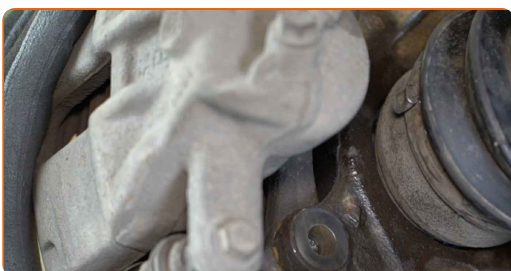
64 Breng de bevestigingsbouten aan.



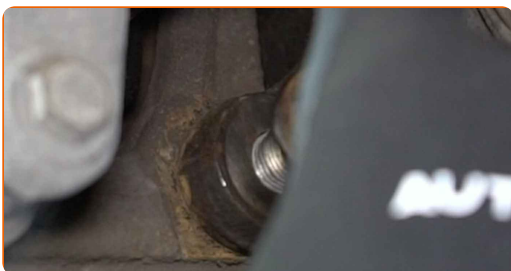
65 Draai de bevestigingen van de remschijf vast. Gebruik Torx T40. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.



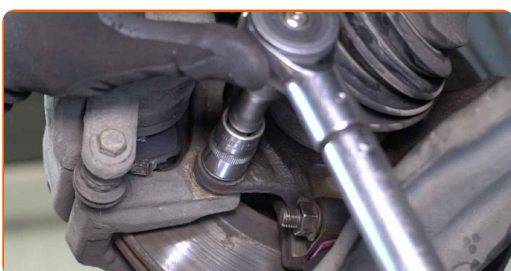
66 Monteer de remklauw samen met de houder.



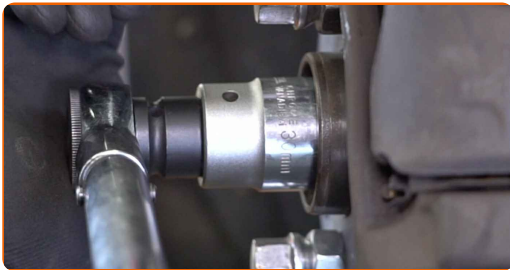
67 Breng de bevestigingsbouten aan.



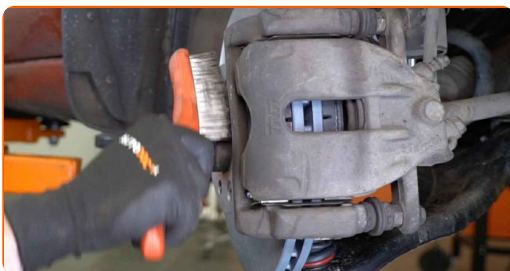
68 Haal de bevestigingen van de remklauwhouder aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 105 Nm.



- 69** Haal de bevestiging van de homokineetas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 238 Nm.



- 70** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



- 71** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



- 72** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

- 73** Monteer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. RENAULT Clio IV Hatchback (BH_)

74

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een ratelsleutel.



75

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



76

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.