



Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een
RENAULT Clio III Van
(SB_, SR_) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
RENAULT Clio III Van (SB_, SR_) 1.5 dCi, RENAULT Clio III Van (SB_, SR_) 1.2 (SR0J),
RENAULT Clio III Van (SB_, SR_) 1.2 (SR0P), RENAULT Clio III Van (SB_, SR_) 1.5 dCi
(SR1H)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

VERVANGING: WIELLAGER – RENAULT CLIO III VAN (SB_, SR_). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.18
- Torx bit T30
- Dopsleutel nr.10
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.17
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.30
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Uitdrijfset voor lagere en bussen
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Hamer
- Doorslag
- Vlakke beitel
- Platte Schroevendraaier
- Borgveertang
- Trim-cliptang
- 3-armige trekker
- Kogelgewrichttrekker
- Lagertrekker
- Bankschroef
- Koevoet
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: wiellager – RENAULT Clio III Van (SB_, SR_). Tips van de experts van AUTODOC:

- Gebruik de lagermontage van uw RENAULT Clio III Van (SB_, SR_) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto RENAULT Clio III Van (SB_, SR_) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

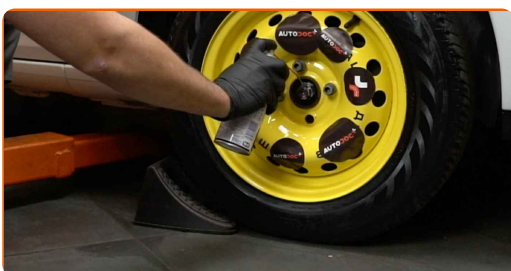
VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

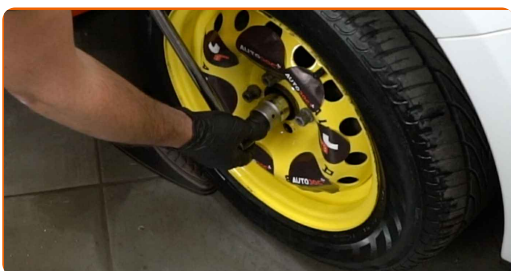
2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijfas schoon. Gebruik de WD-40 spray.

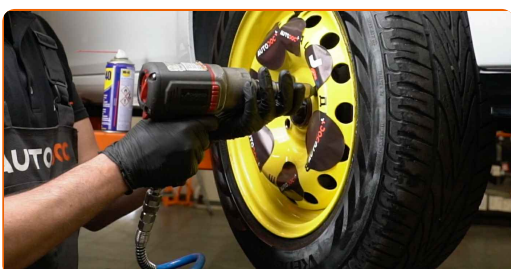


- 4 Schroef de bevestiging los die de aandrijfvas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een wringijzer.



- 5 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

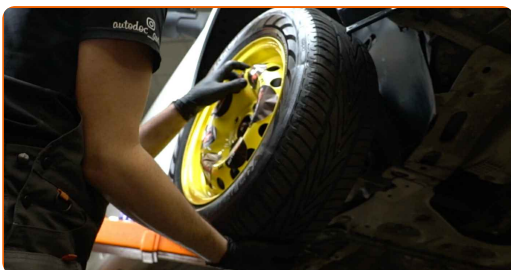
- 6 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

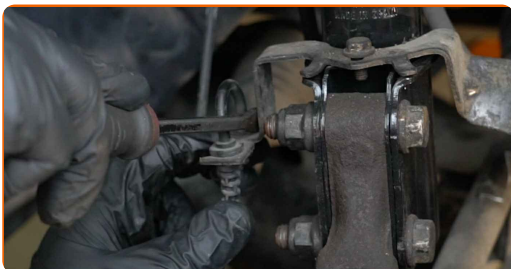
- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. RENAULT Clio III Van (SB_, SR_)

- 7 Neem het wiel eraf.



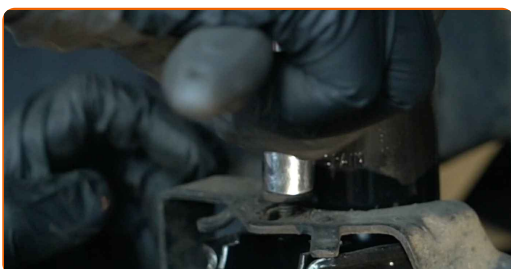
8

Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor. Gebruik een koevoet.



9

Schroef de bevestigingsbeugel van de remslang los van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



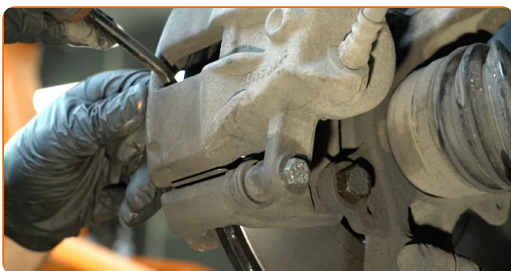
10

Ontkoppel de bevestigingsbeugel van de remslang.



11

Spread de remblokken. Gebruik een koevoet.



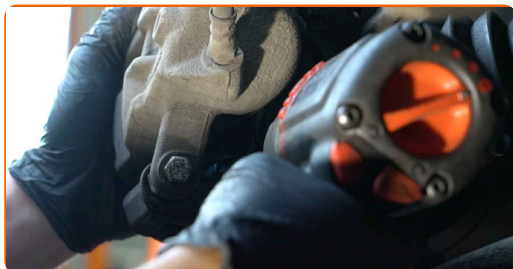
12

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



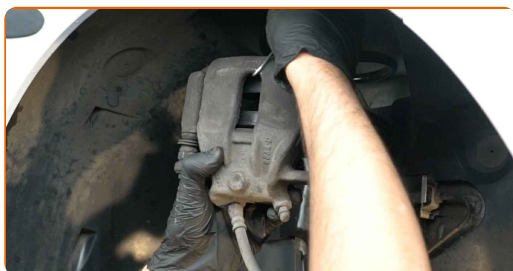
13

Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



14

Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.



Vervanging: wiellager – RENAULT Clio III Van (SB_, SR_). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

15 Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



16 Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



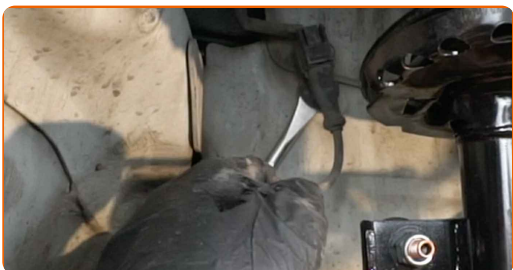
17 Verwijder de remschijf.



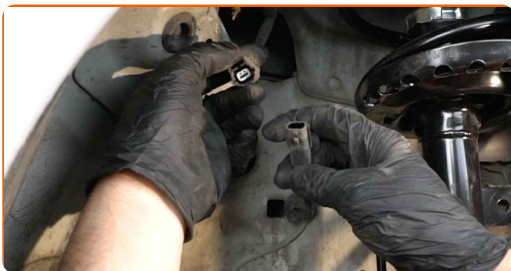
18 Verwijder de wielkastafdekking. Gebruik een trim-cliptang.



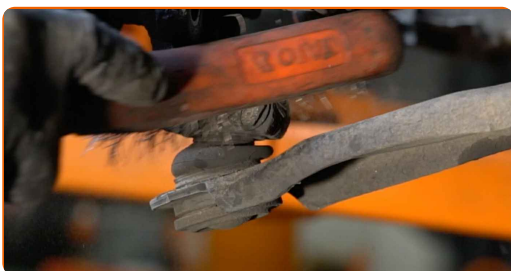
19 Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor. Gebruik een trim-cliptang.



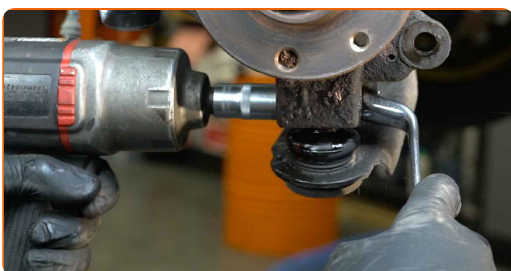
20 Maak de aansluiting van de ABS-sensor los.



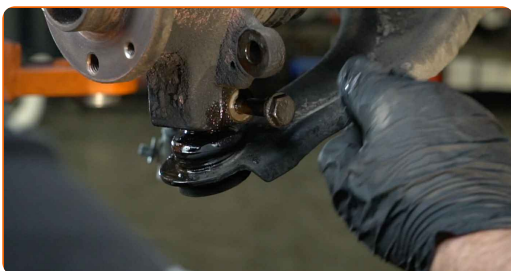
21 Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



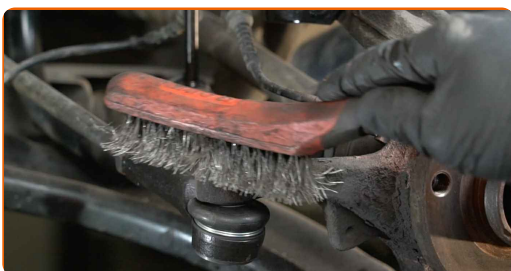
22 Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een wringijzer.



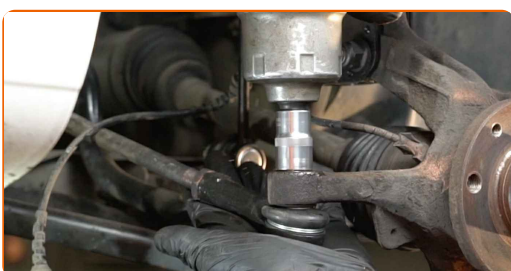
23 Verwijder de bevestigingsbout.



- 24** Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 25** Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



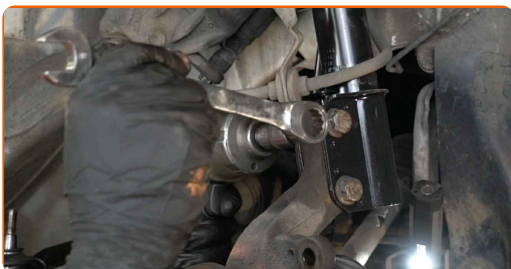
- 26** Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



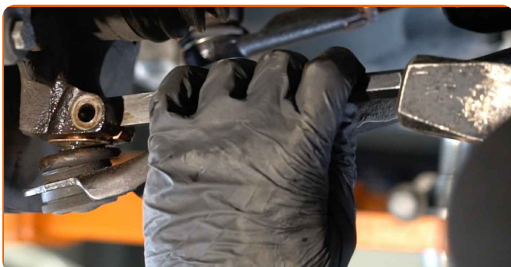
- 27** Schroef de bevestiging los die de aandrijfas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een ratelsleutel.



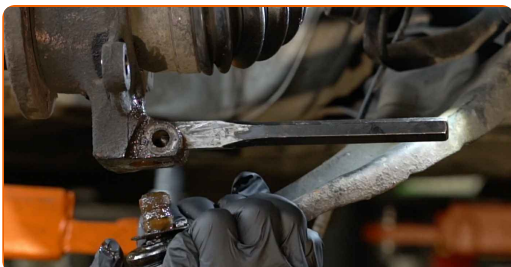
- 28** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



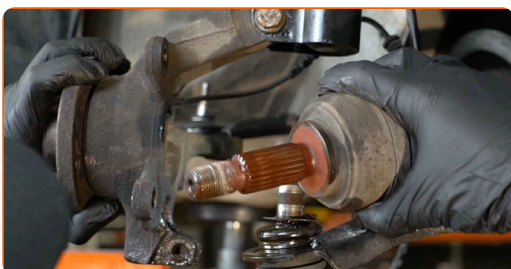
- 29** Maak het bevestigingsmiddel dat de fuseekogel van de draagarm met de fusee verbindt los. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



- 30** Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een koevoet.



- 31** Koppel de aandrijfvas los van de fusee.

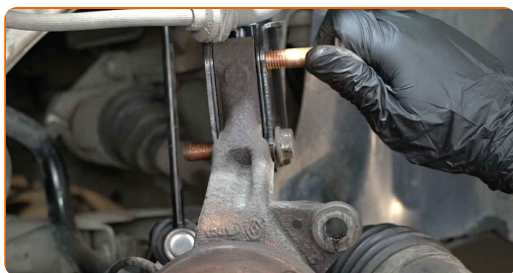


Vervanging: wiellager – RENAULT Clio III Van (SB_, SR_). AUTODOC beveelt aan:

- Zorg ervoor dat de aandrijftras niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

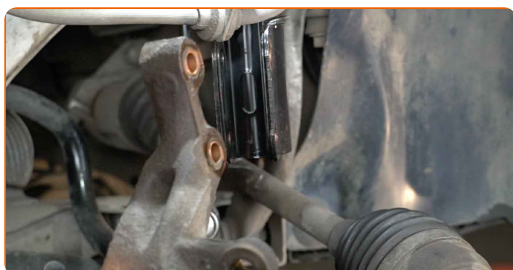
32

Verwijder de bevestigingsbouten.



33

Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



34

Verwijder de fusee samen met de naaf.

35

Zet de wielnaaf en de lager samen vast in een bankschroef.



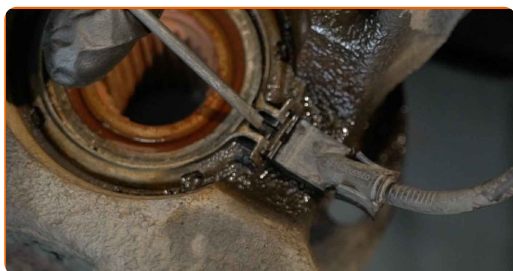
36

Reinig het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



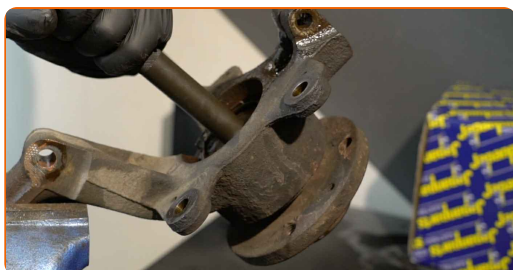
37

Ontkoppel de ABS-sensor. Gebruik een platte schroevendraaier.



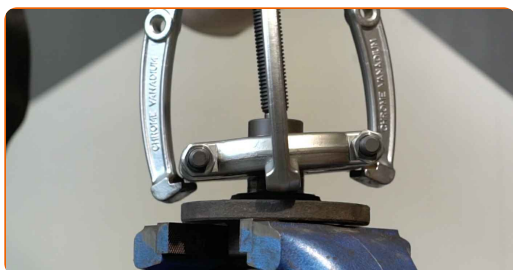
38

Verwijder de wielnaaf van de fusee. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.

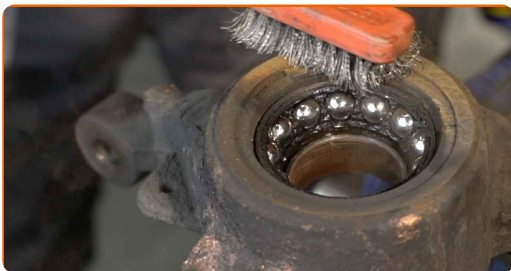


39

Trek de binnenste lagerloopring uit de wielnaaf. Gebruik een 3-armige trekker. Maak gebruik van een lagertrekker.



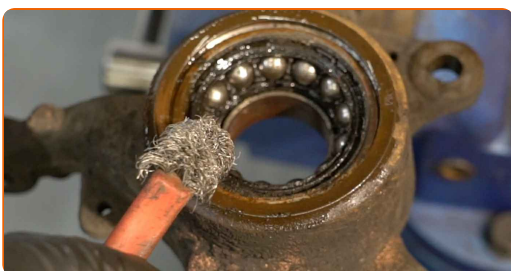
40 Maak de borgring van het wiellager schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



41 Neem de borgring van de wiellager van zijn plek. Maak gebruik van een borgveertang. Gebruik een platte schroevendraaier.

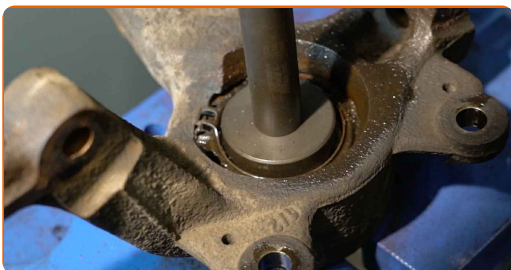


42 Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



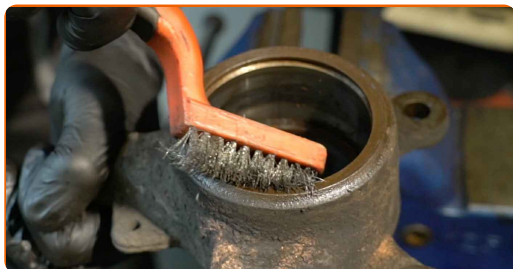
43 Draai de bankschroef los en neem de wielnaaf er samen met de lager uit.

44 Duw de naaflager eruit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



45

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



46

Duw de nieuwe lager in de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.

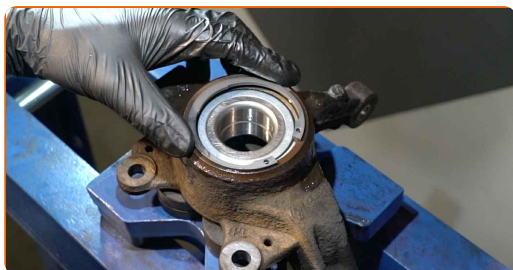


Vervanging: wiellager – RENAULT Clio III Van (SB_, SR_). Tip van AUTODOC:

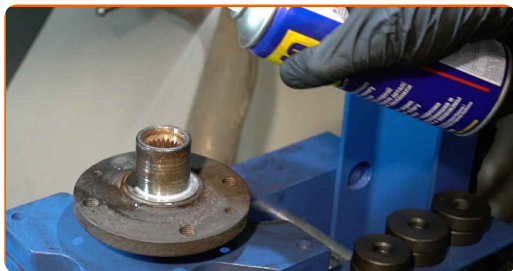
- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.
- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

47

Plaats de borgring van de wiellager. Maak gebruik van een borgveertang.



48 Behandel de bevestigingen van de wielnaaf lager. Gebruik de WD-40 spray.



49 Installeer de wielnaaf op de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.

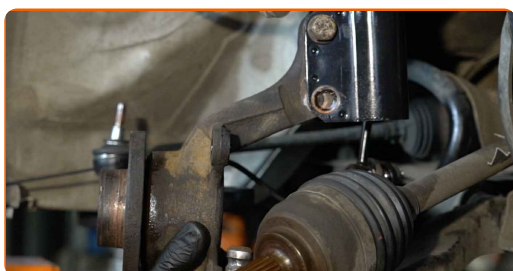


50 Installeer de fusee in de montage van de naaf.

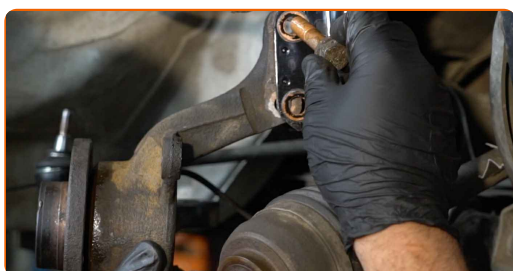
51 Verbind de ABS-sensor.



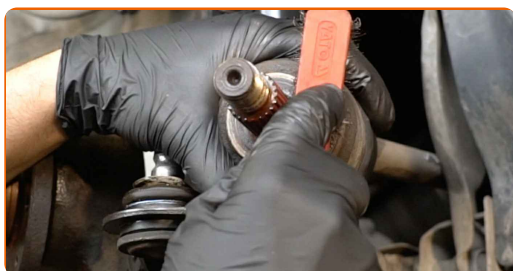
52 Zet de veerpoot vast op de fusee.



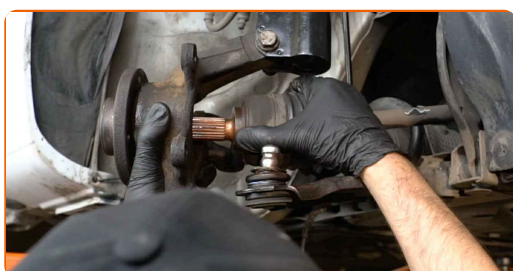
53 Breng de bevestigingsbouten aan.



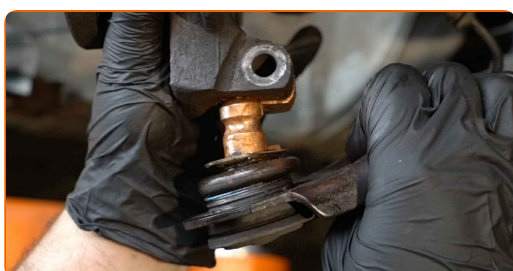
- 54** Behandel de spievertanding van de homokinetische koppeling van de aandrijfjas met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 55** Installeer de aandrijfjas.



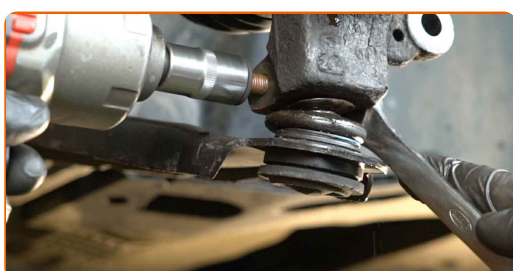
- 56** Verbind het kogelgewricht met de fusee.



- 57** Breng de bevestigingsbouten aan.

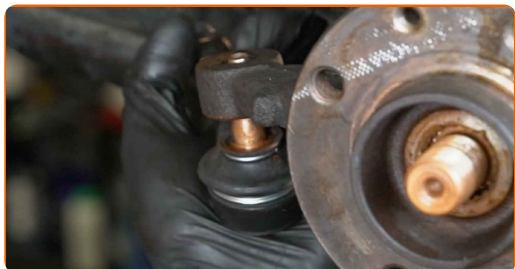


- 58** Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een wringijzer.



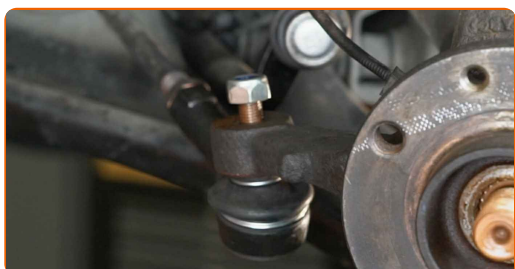
59

Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



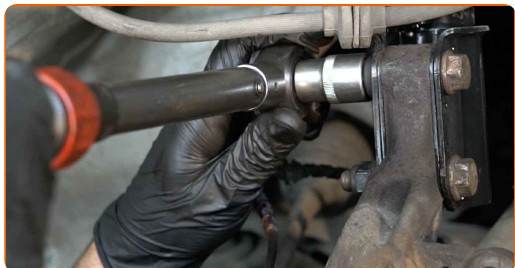
60

Schroef de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



61

Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 105 Nm.



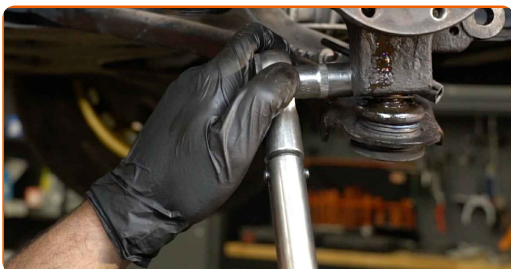
62

Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



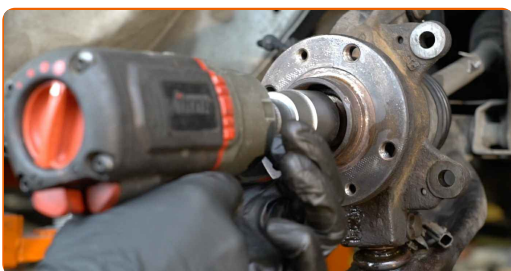
63

Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



64

Schroef de moer van de aandrijffas. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een ratelsleutel.



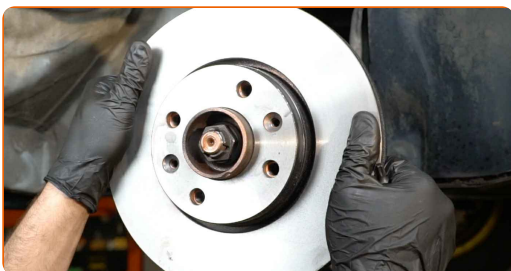
65

Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.

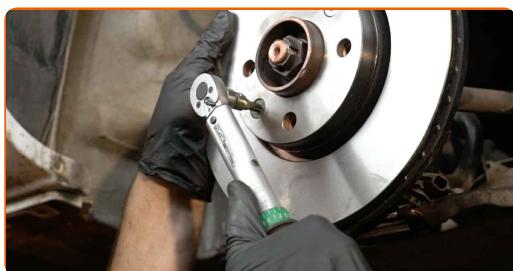


66

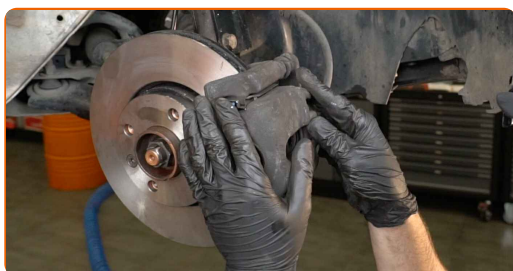
Installeer de remschijf.



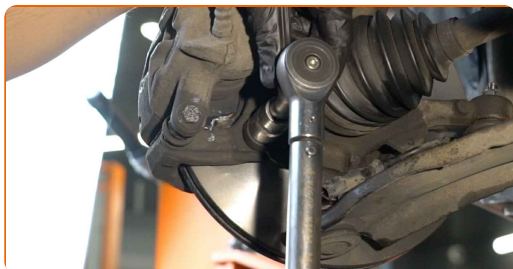
- 67** Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 9 Nm.



- 68** Monteer de remklauw samen met de houder.



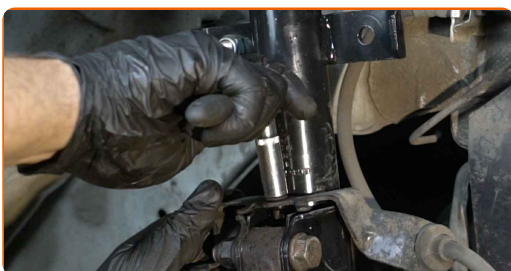
- 69** Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 105 Nm.



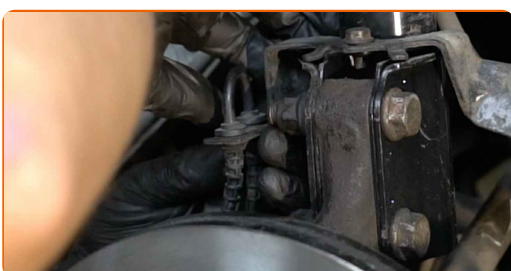
- 70** Maak de bevestigingsbeugel van de remslang vast.



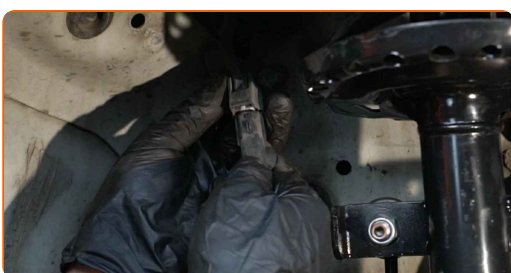
- 71** Span de bevestigingsbeugel aan van de remslang aan de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



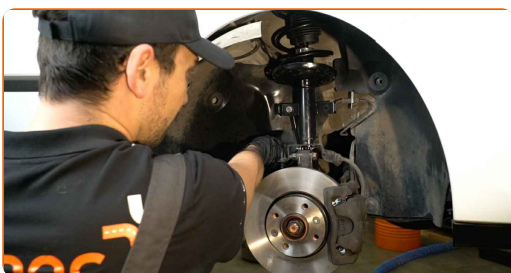
- 72** Verbind de kabels van de ABS-sensor.



- 73** Verbind de aansluiting van de ABS-sensor.



- 74** Plaats de wielkastafdekking op de bevestigingsplaats.



- 75** Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel de bevestigingen van het kogelgewricht. Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.

76

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



77

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – RENAULT Clio III Van (SB_, SR_). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

78

Installeer het wiel.



Vervanging: wiellager – RENAULT Clio III Van (SB_, SR_). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

79

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

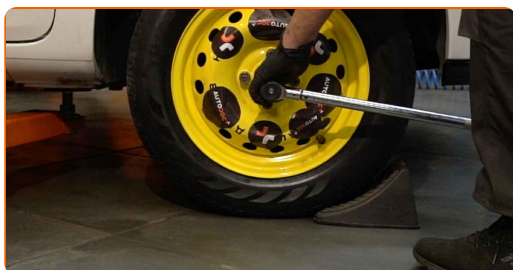


80

Laat de wagen zaken.

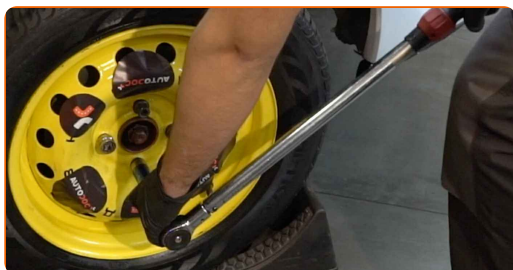
81

Span de moer van de aandrijfvas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 280 Nm.



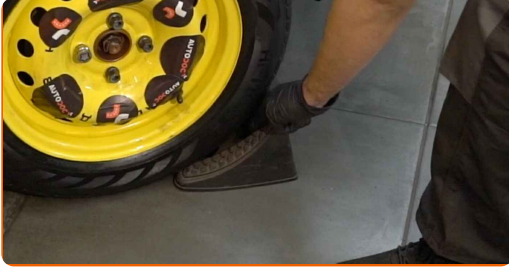
82

Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 105 Nm.



83

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.