



Hoe veerpootlager
vooraan vervangen bij
een **RENAULT Clio II**
Hatchback (BB, CB) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.2, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.4, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.6, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.6 16V, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.9 D, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.4 16V, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.9 dTi, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.2 16V, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.5 dCi, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.0

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: RENAULT Kangoo I (KC) 1.2 16V

VERVANGING: VEERPOOTLAGER – RENAULT CLIO II
HATCHBACK (BB, CB). BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.14
- Combinatiesleutel Nr.19
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel nr.21
- inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Doorslag
- Hamer
- Wringijzer
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Hydraulische veerspanner
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

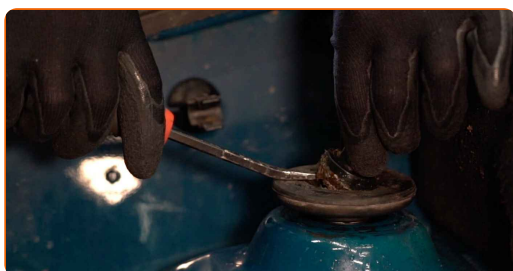
Koop gereedschap

Vervanging: veerpootlager – RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB). AUTODOC beveelt aan:

- Alle lagers van de voorste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Vervang alle zelfborgende moeren en bouten tijdens de installatie.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOTLAGER – RENAULT CLIO II HATCHBACK (BB, CB). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

- 1 Open de motorkap.
- 2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.
- 3 Verwijder de bevestigingsdop van de veerpoot. Gebruik een koevoet.



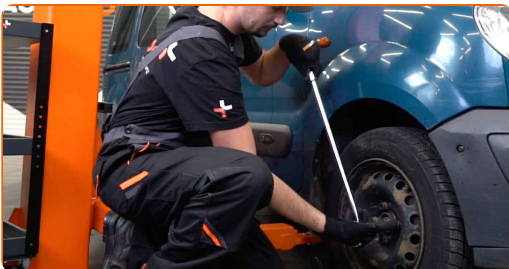
- 4 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



- 5 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

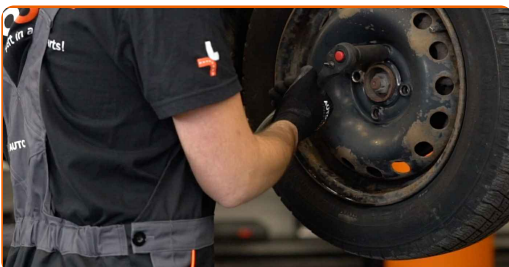


- 6 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



- 7 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

- 8 Draai de wielbouten los.

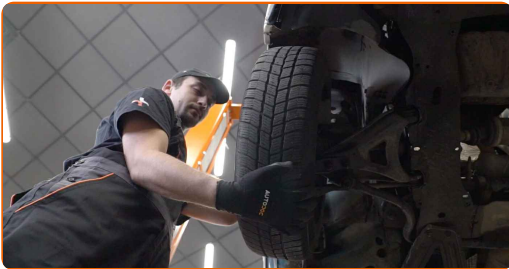


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB)

9

Neem het wiel eraf.



10

Maak de bevestigingsstukken van de veerpoot schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



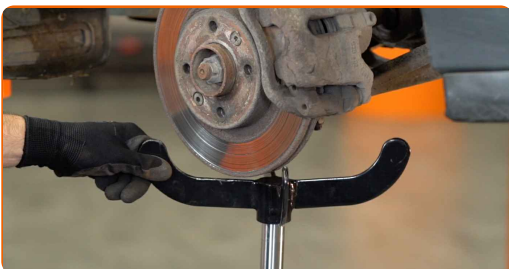
11

Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Gebruik een wringijzer.



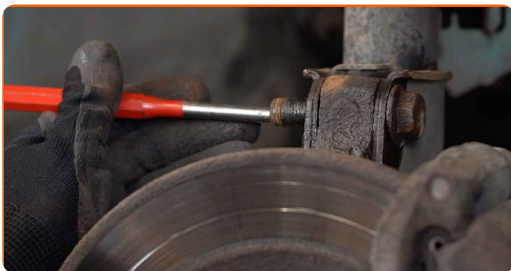
12

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



13

Verwijder de bevestigingsbouten (2 stuks). Gebruik een hamer. Gebruik een doorslag.



14

Schroef de bovenste bevestigingsmoer van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.21.

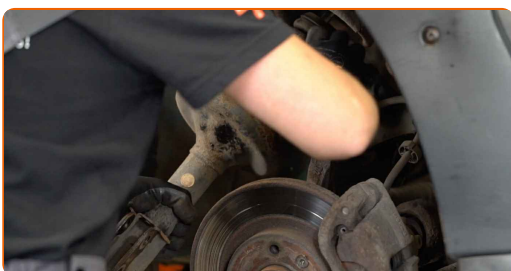


Vervanging: veerpootlager – RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB). Tip:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

15

Verwijder de veerpoot.



16

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: veerpootlager – RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB). Tips van de experts van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

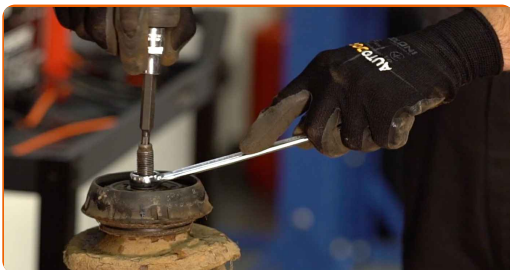
17

Duw de veer samen.



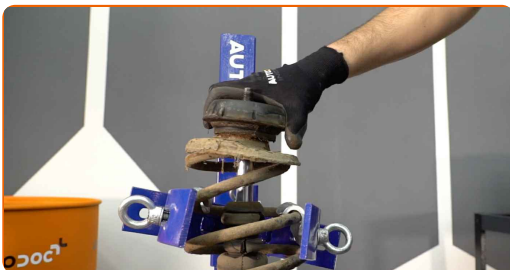
18

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbusleutel nr. H6. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.14. Gebruik een ratelsleutel.

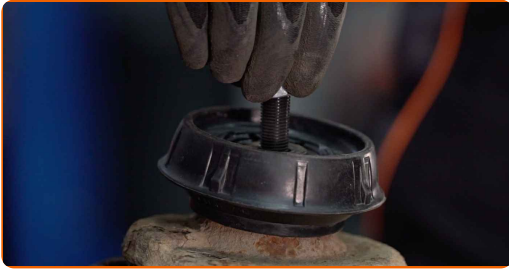


19

Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



20 Installeer een nieuwe bovenste veerpootbevestiging.



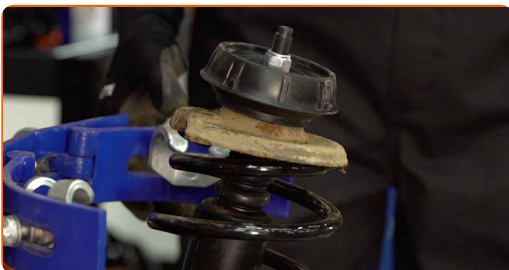
21 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik inbussleutel nr. H6 Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



AUTODOC raadt aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

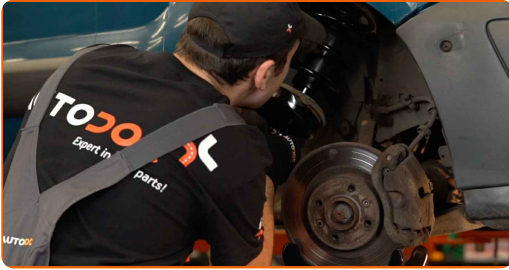
22 Ontspan de veer.



23 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



24 Installeer de veerpoot in de wielkast.



25 Draai de bovenste bevestigingsmoer van de veerpoot vast. Draai ze niet vast.

AUTODOC raadt aan:

- RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

26 Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



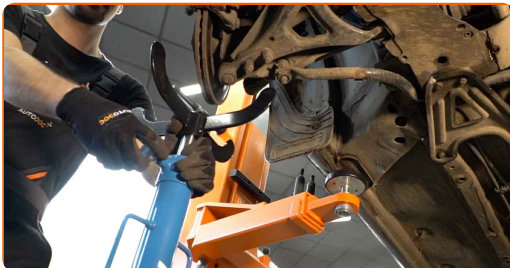
27 Zet de veerpoot vast op de fusee.



- 28 Plaats nieuwe fuseebouten en draai deze vast. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 140 Nm.



- 29 Verwijder de steun van onder de fusee.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpootlager – RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

- 30 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



31 Installeer het wiel.



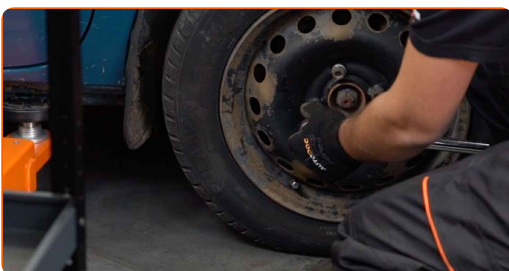
Vervanging: veerpootlager – RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB). Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

32 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.

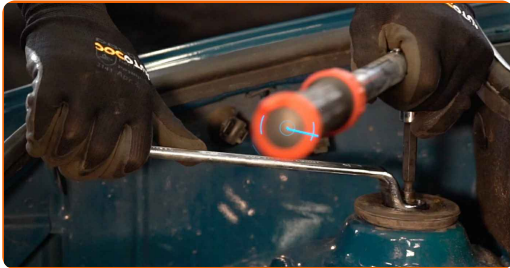


33 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



34

Span de bovenste bevestiging van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H6 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 62 Nm.



35

Plaats de bevestigingsdop van de veerpoot.



36

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

37

Sluit de motorkap.

38

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 👍

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

VEERPOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.