



Hoe veerpootlager
vooraan vervangen bij
een **RENAULT CLIO**
Grandtour (KR0/1_) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

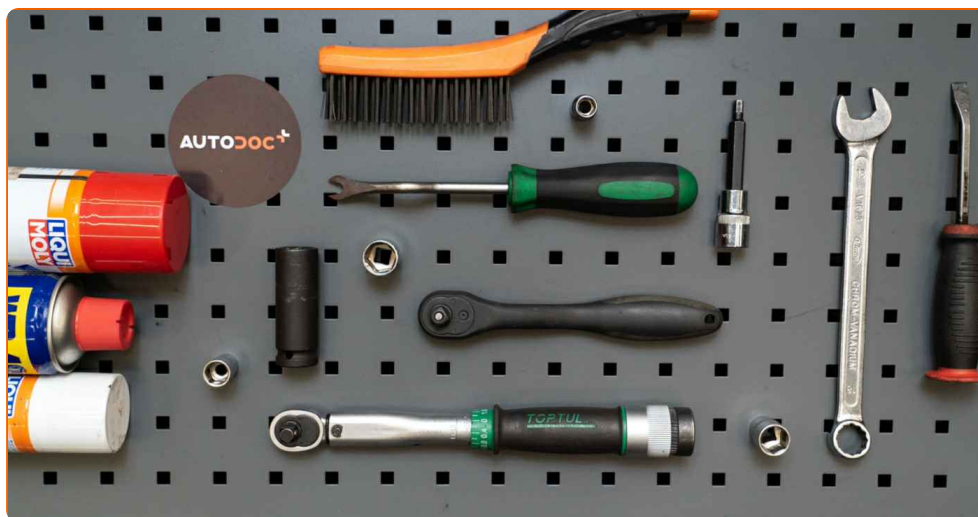
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
RENAULT CLIO Grandtour (KR0/1_) 1.6 16V

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

VERVANGING: VEERPOOTLAGER – RENAULT CLIO GRANDTOUR (KR0/1_). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.10
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.18
- Inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Koevoet
- Trim-cliptang
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpootlager – RENAULT CLIO Grandtour (KR0/1_). Tip van AUTODOC:

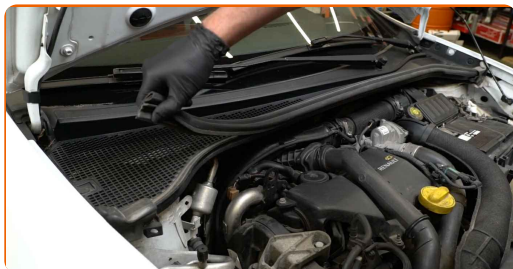
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Alle lagers van de voorste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – RENAULT CLIO Grandtour (KR0/1_).

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

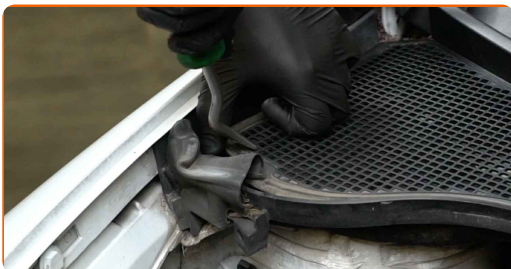
3 Verwijder de afdichting van het afvoerrooster.



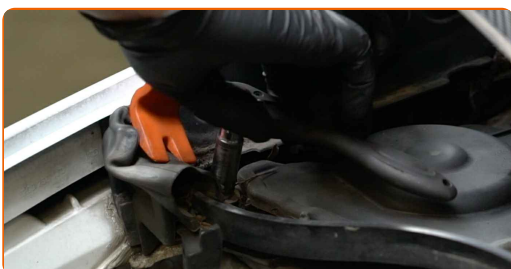
4 Verwijder de clipjes voor de parafaan. Gebruik een trim-cliptang.



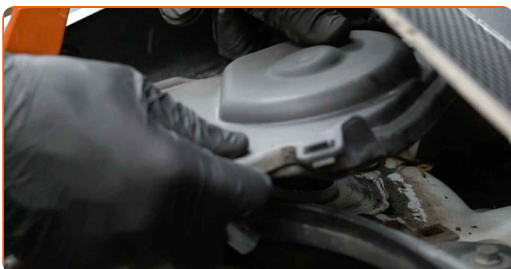
5 Hef het afvoerrooster omhoog en verwijder het.



6 Schroef de bevestigingsmiddelen voor het dopje voor de veerpootsteun los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



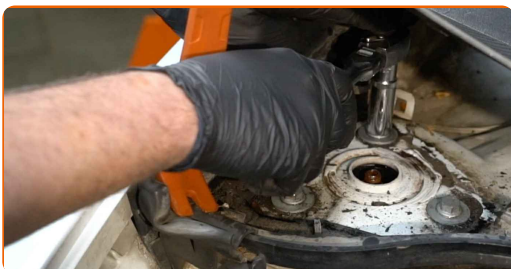
7 Verwijder de beschermende kap van de veerpootbevestiging.



8 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 9 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



- 10 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

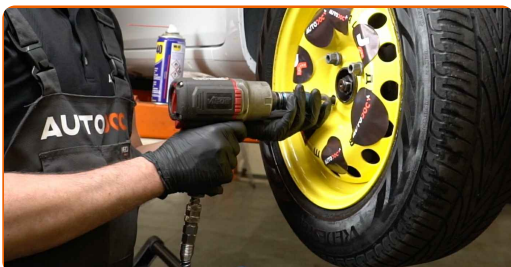


- 11 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 12 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

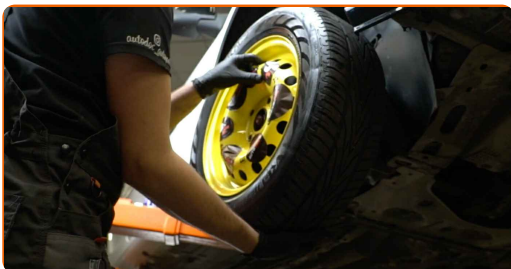
- 13 Draai de wielbouten los.



Vervanging: veerpootlager – RENAULT CLIO Grandtour (KR0/1_). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

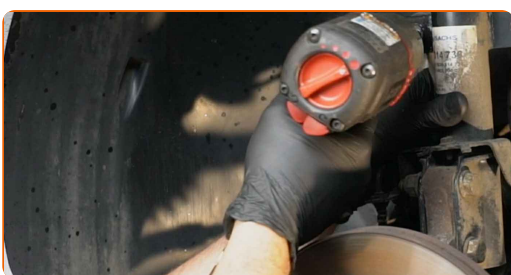
14 Neem het wiel eraf.



15 Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



16 Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



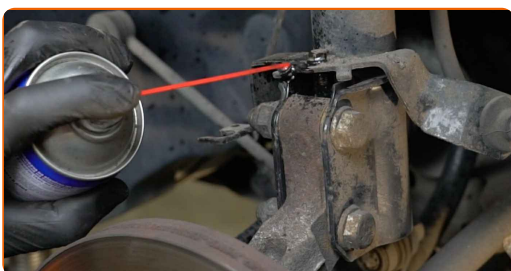
17 Verwijder de stabilisatorstang.



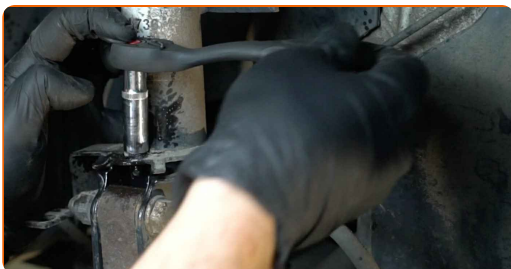
18 Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor. Gebruik een koevoet.



19 Maak het bevestigingsstuk van de beugel die de remslang met de veerpoot verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



20 Schroef de bevestigingsbeugel van de remslang los van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



21 Ontkoppel de bevestigingsbeugel van de remslang.



22

Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



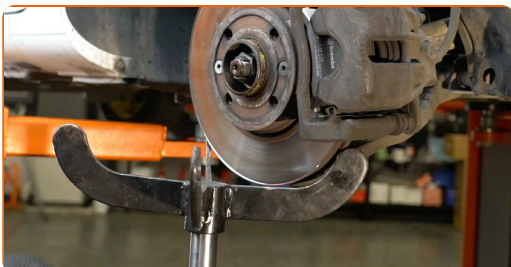
23

Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



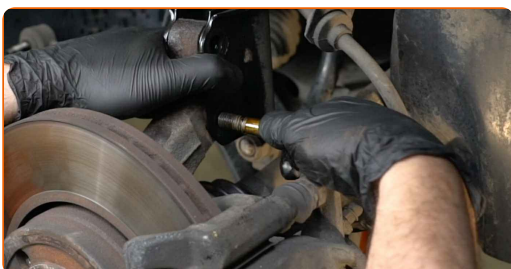
24

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

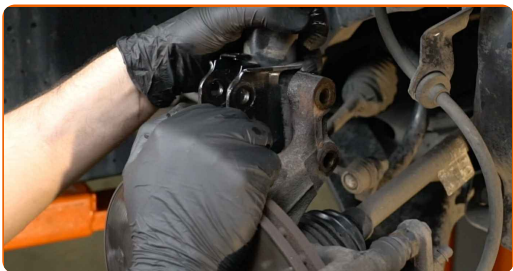


25

Verwijder de bevestigingsbouten.



26 Ontkoppel de fusee van de veerpoot.

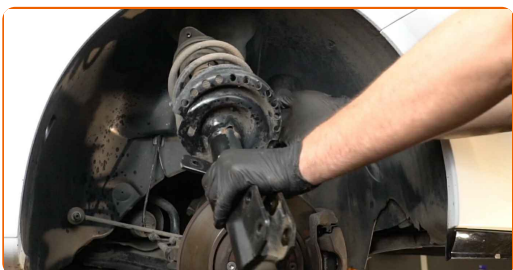


27 Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.

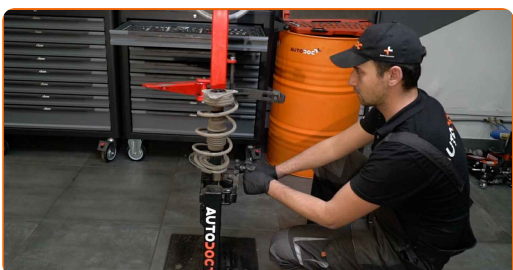
AUTODOC raadt aan:

- RENAULT CLIO Grandtour (KR0/1_) – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

28 Verwijder de veerpoot.



29 Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

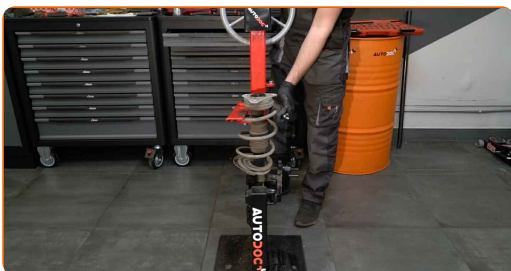


Vervanging: veerpootlager – RENAULT CLIO Grandtour (KR0/1_). Tips van de experts van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

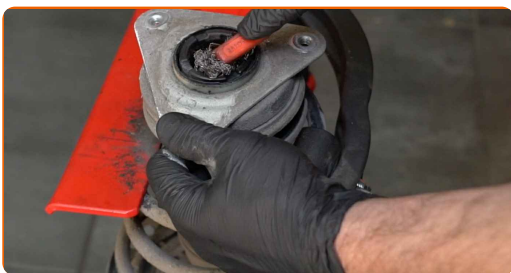
30

Duw de veer samen.



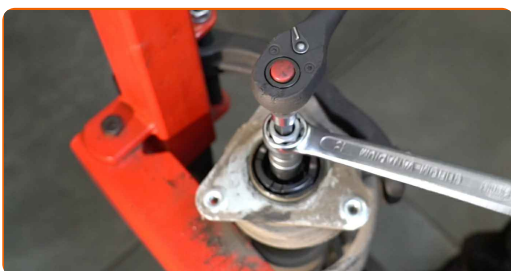
31

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

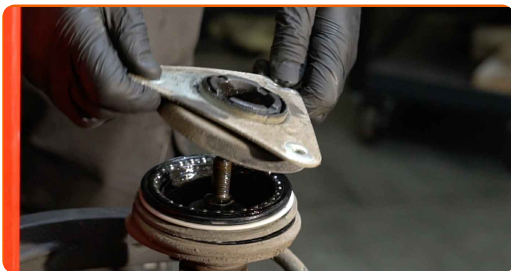


32

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



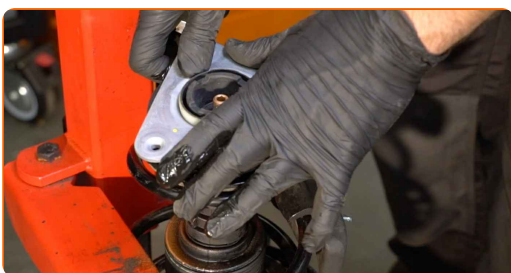
33 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



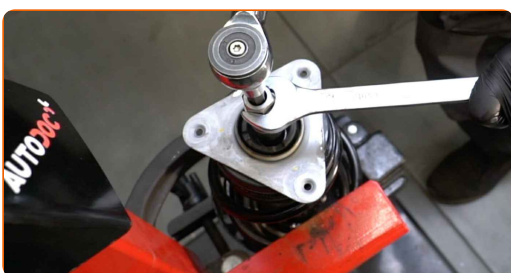
Vervanging: veerpootlager – RENAULT CLIO Grandtour (KR0/1_). Tip van AUTODOC:

- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.

34 Installeer een nieuwe bovenste veerpootbevestiging.



35 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 62 Nm.

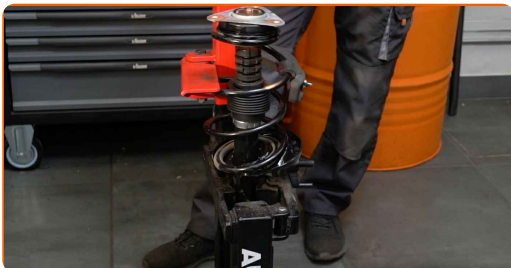


AUTODOC raadt aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

36 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.

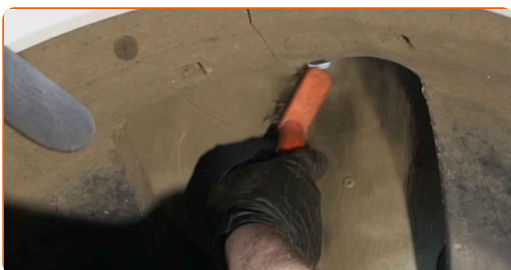
37 Ontspan de veer.



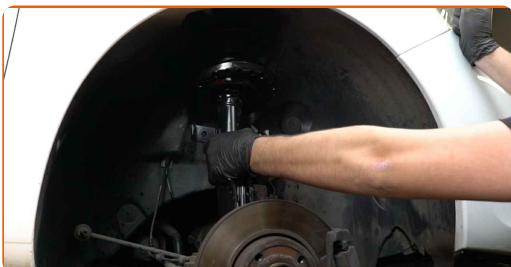
38 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



39 Behandel de plekken waar de veerpoot gemonteerd zit met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



40 Installeer de veerpoot in de wielkast.



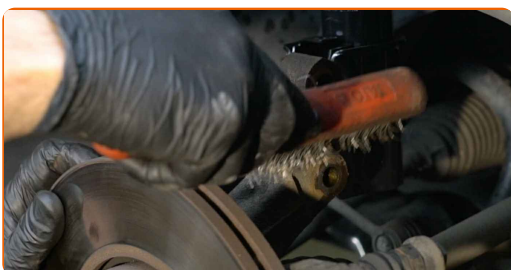
41 Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.

AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. RENAULT CLIO Grandtour (KR0/1_)

42

Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



43

Zet de veerpoot vast op de fusee.



44

Breng de bevestigingsbouten aan.



45

Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



46 Verwijder de steun van onder de fusee.

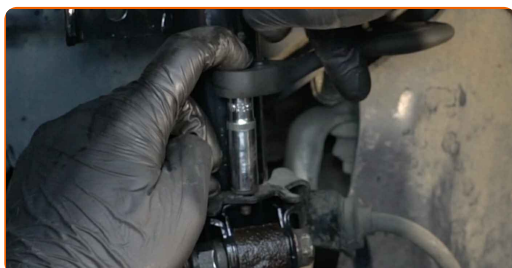
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpootlager – RENAULT CLIO Grandtour (KR0/1_). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

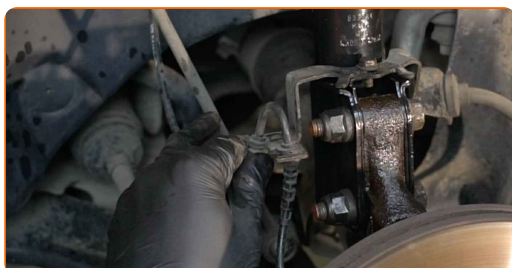
47 Maak de bevestigingsbeugel van de remslang vast.



48 Span de bevestigingsbeugel aan van de remslang aan de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



49 Verbind de kabels van de ABS-sensor.



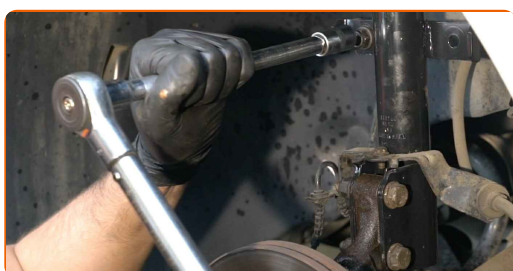
50

Installeer de dwarse koppelstang.



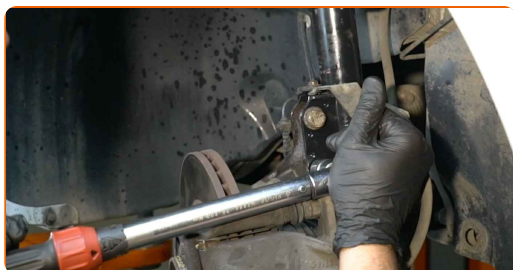
51

Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 44 Nm.



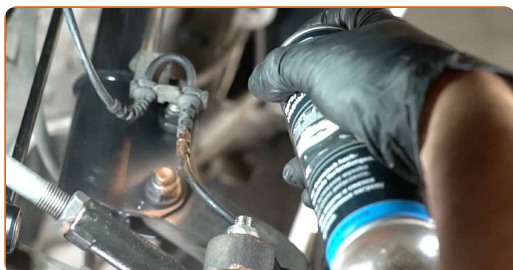
52

Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 105 Nm.



53

Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



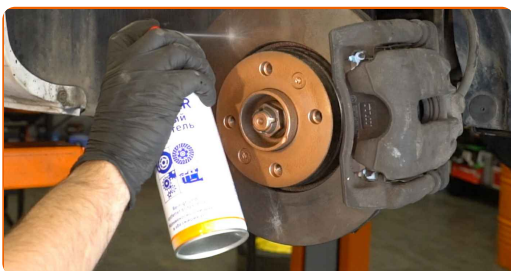
54

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



55

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

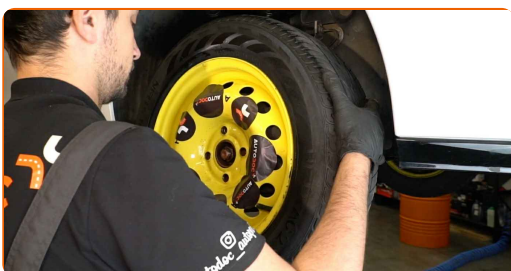


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpootlager – RENAULT CLIO Grandtour (KR0/1_). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

56

Installeer het wiel.



Vervanging: veerpootlager – RENAULT CLIO Grandtour (KR0/1_). Deskundigen bevelen aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

57

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

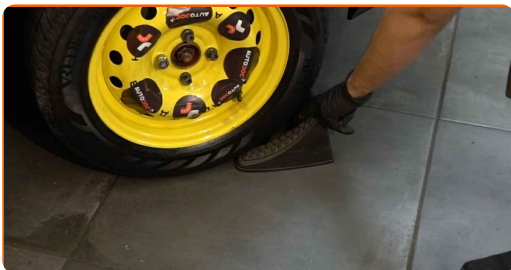


58

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 105 Nm.

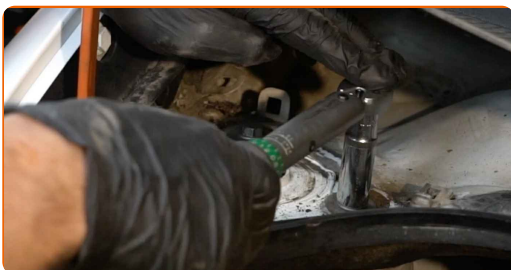
59

Verwijder de krik en de wielblokken.



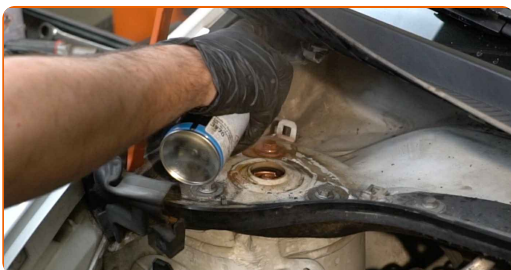
60

Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 21 Nm.

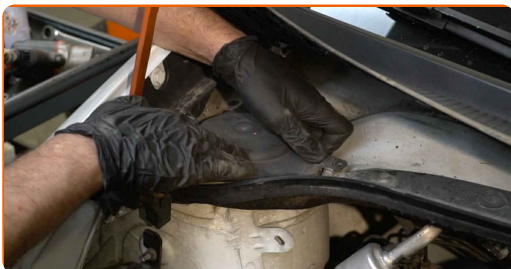


61

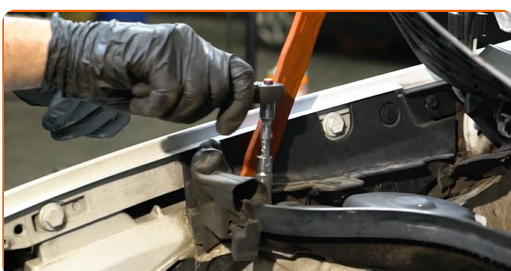
Behandel de bevestigingsstukken van de veerpoothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.



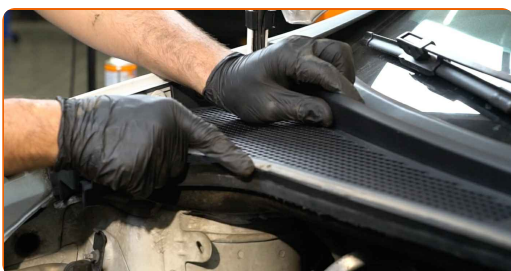
62 Installeer de beschermende kap op de veerpootbevestiging.



63 Schroef de bevestigingsmiddelen voor het dopje voor de veerpootsteun in. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.

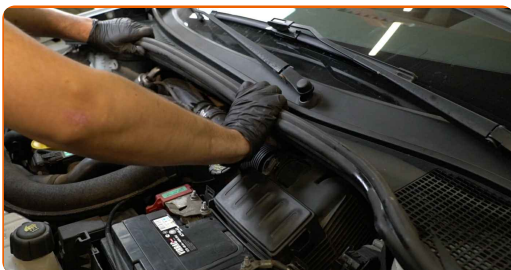


64 Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.



65 Breng de clipjes voor de parafaan aan.

66 Installeer de afdichting van het afvoerrooster.



67 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

68

Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

i UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.