



Hoe wiellager achteraan
vervangen bij een
RENAULT 5 Van –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

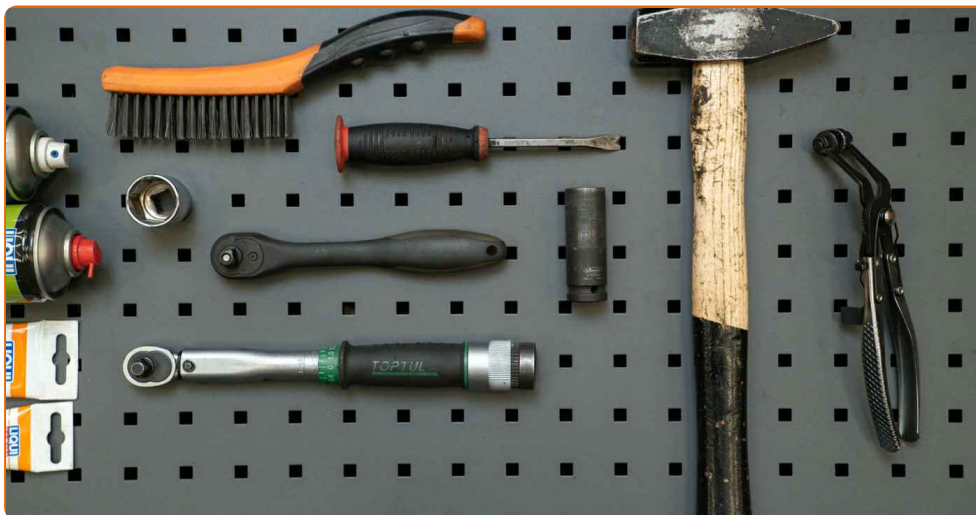
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
RENAULT 5 Van 0.8, RENAULT 5 Van 1.0, RENAULT 5 Van 1.1

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: NISSAN MICRA III (K12) 1.4 16V

VERVANGING: WIELLAGER – RENAULT 5 VAN.
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- Universele reinigingspray
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Dopsleutel nr.30
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Koevoet
- Hamer
- Borgveertang
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: wiellager – RENAULT 5 Van. Deskundigen bevelen aan:

- Gebruik de lagermontage van uw RENAULT 5 Van niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: WIELLAGER – RENAULT 5 VAN. ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Draai de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een wringijzer.

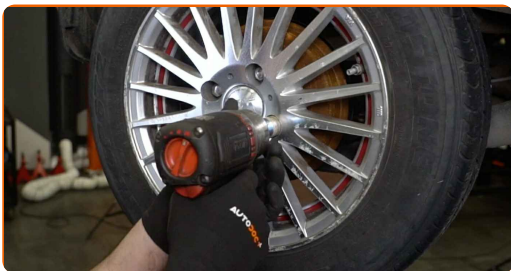


3 Hef de auto op.

Vervanging: wiellager – RENAULT 5 Van. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

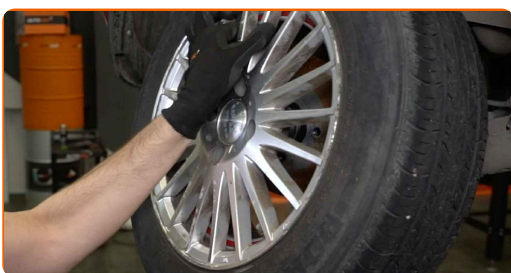
4 Draai de wielbouts los.



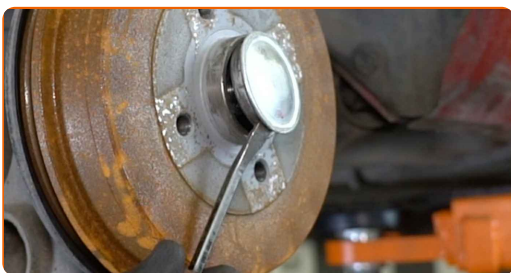
AUTODOC raadt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

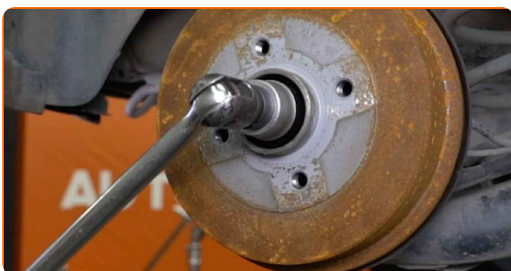
5 Neem het wiel eraf.



6 Verwijder de wiellagerkap. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.



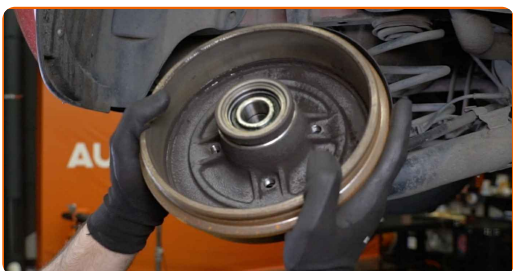
7 Schroef de wielnaafbevestiging los. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een wringijzer.



8 Verwijder de bevestigingsmoer.



9 Verwijder de remtrommel gemonteerd aan de wielnaaf lager.



Vervanging: wiellager – RENAULT 5 Van. Tip:

- Onderwerp de remtrommel aan een onderzoek. Vervang deze indien nodig.

10 Neem de borgring van de wiellager van zijn plek. Maak gebruik van een borgveertang.



11 Druk het wiellager eruit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



12

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel.



13

Voeg het nieuwe wiellager in de remtrommel door hem aan te drukken. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



AUTODOC raadt aan:

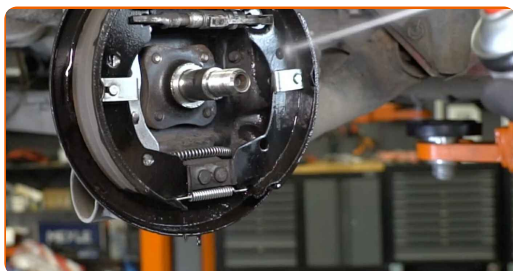
- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.
- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

14

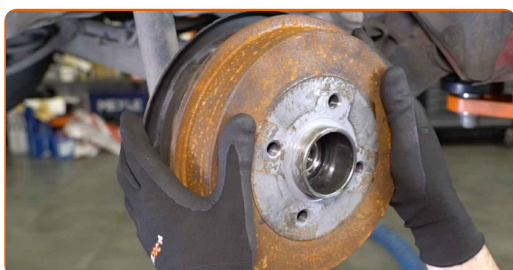
Plaats de borgring van de wiellager. Maak gebruik van een borgveertang.



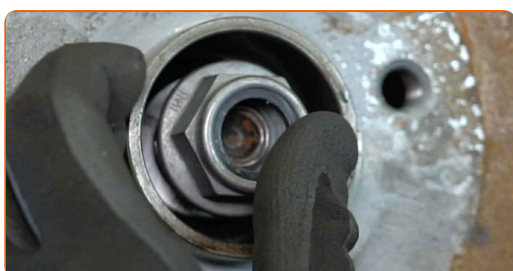
15 Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik allesreiniger.



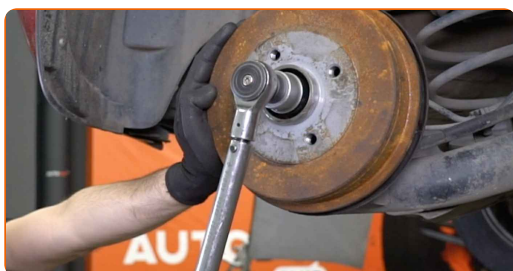
16 Plaats de remtrommel die samengevoegd is met de wiellager.



17 Plaats de bevestigingsmoer.



18 Trek de bevestiging van de naaf stevig aan. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 175 Nm.



Vervanging: wiellager – RENAULT 5 Van. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

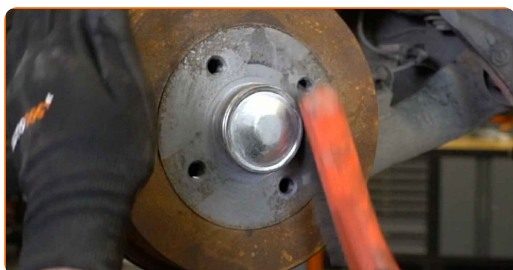
19

Monteer de wiellagerkap. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen. Gebruik een hamer.



20

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



21

Behandel het contactvlak waar de velg met de remtrommel in aanraking komt met een daarvoor bedoeld middel. Maak gebruik van keramisch vet.



22

Monteer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. RENAULT 5 Van

23

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een ratelsleutel.



24

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



25

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.