



Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een **Toyota**
RAV4 II –
vervangingshandleiding

TUTORIAL



Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 1.8 (ZCA25_, ZCA26_), TOYOTA Avensis Verso (_M2_) 2.0 (ACM20_), TOYOTA Avensis Verso (_M2_) 2.0 D (CLM20_), TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.0 D 4WD (CLA20_, CLA21_), TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.4 4WD, TOYOTA Avensis Verso (_M2_) 2.4 (ACM21), TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.4 4WD (ACA23, ACA22)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: WIELLAGER – TOYOTA RAV4 II.
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Universele reinigingsspray
- Remmenreiniger
- Keramisch vet
- Multifunctioneel smeervet
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.19
- Dopsleutel nr.10
- Dopsleutel nr.17
- Dopsleutel nr.19
- 12-punts stekker nr. 30
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Lagertrekker
- Kogelgewrichttrekker
- Ratelsleutel
- Borgveertang
- Waterpomptang
- Vlakke beitel
- Hamer
- Koevoet
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

AUTODOC raadt aan:

- Gebruik de lagermontage van uw Toyota RAV4 II niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto Toyota RAV4 II dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.



2 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

3 Wrik of klop het bevestigingsmiddel van de aandrijfas met behulp van bijvoorbeeld een beitels en een hamer los. Gebruik een platte beitels voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.

4 Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfas los. Gebruik de 12-kantige dop nr. 30.



5

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



6

Hef de auto op.

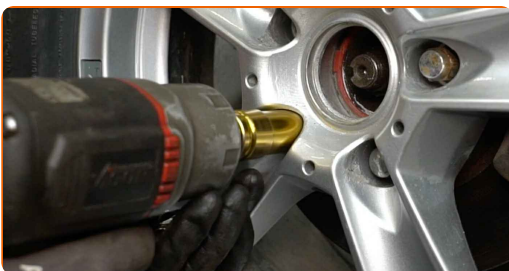


Vervanging: wiellager – Toyota RAV4 II. AUTODOC beveelt aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

7

Draai de wielbouten los.

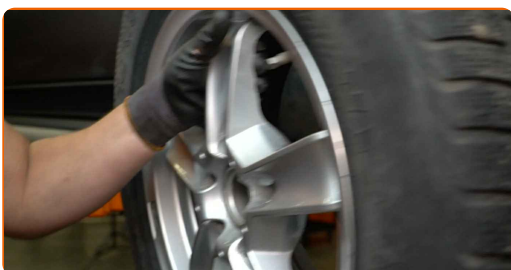


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Toyota RAV4 II

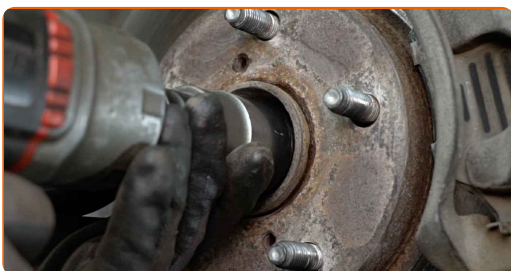
8

Neem het wiel eraf.



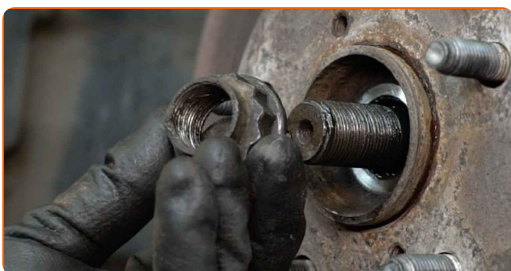
9

Schroef de bevestiging los die de aandrijf-as aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik de 12-kantige dop nr. 30. Gebruik een ratelsleutel.



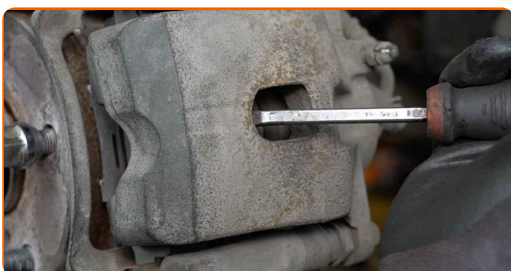
10

Verwijder de bevestigingsmoer.



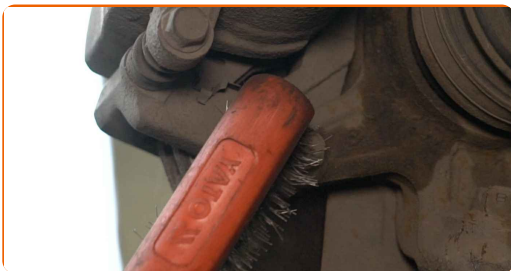
11

Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



12

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



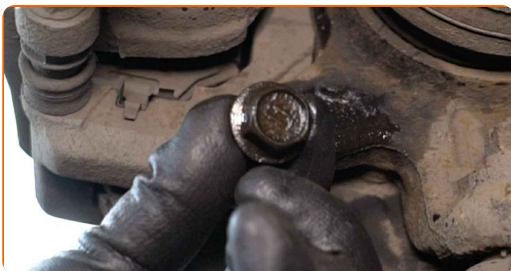
13

Schroef de bevestigingen van de remklauwhouder los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



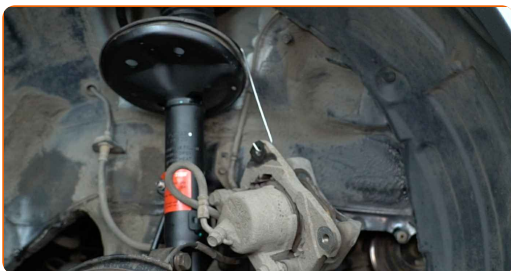
14

Verwijder de bevestigingsbouten.



15

Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.



Vervanging: wiellager – Toyota RAV4 II. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

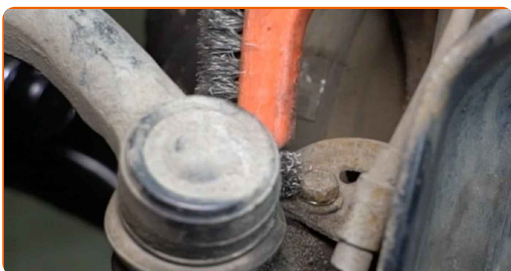
16

Verwijder de remschijf.

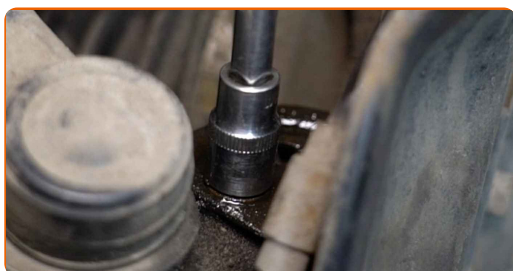


17

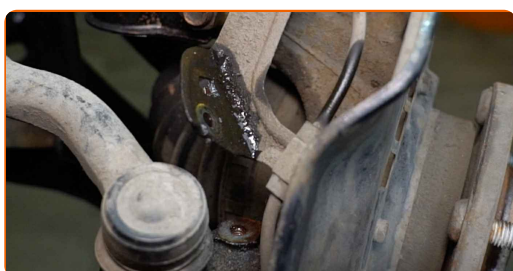
Maak de beugel voor de kabelboom voor de ABS schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



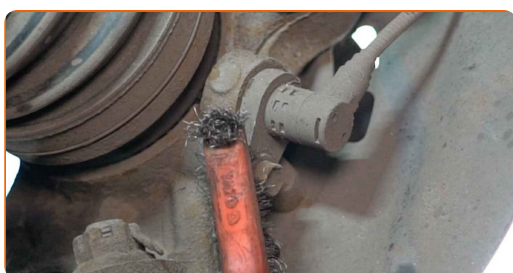
- 18** Schroef de bevestiging van de kabelboom van de ABS-sensor los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



- 19** Ontkoppel de bedrading voor de ABS-sensor.



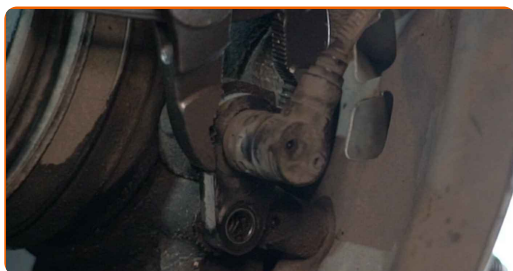
- 20** Reinig het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



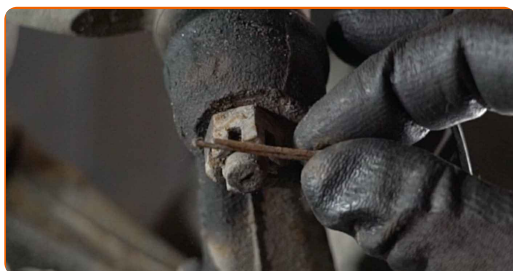
- 21** Schroef het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



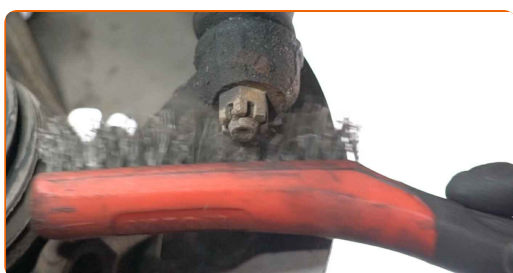
22 Ontkoppel de ABS-sensor. Gebruik een waterpomptang.



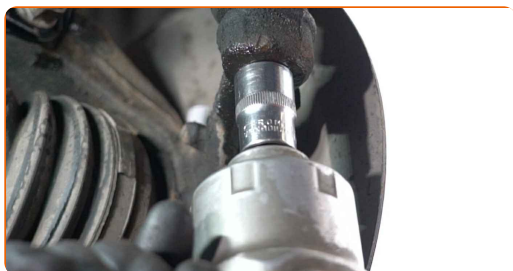
23 Schroef de splitpen die de bevestiging fixeert, die het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een koevoet.



24 Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

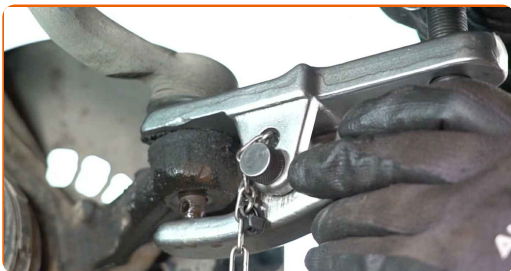


25 Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



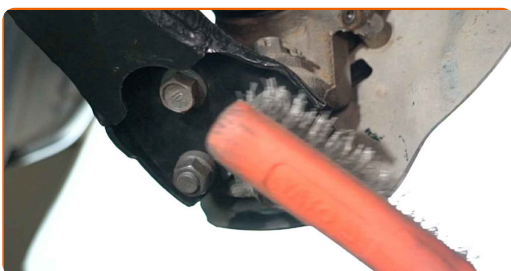
26

Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



27

Reinig de bevestigingen die het kogelgewricht met de draagarm verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



28

Schroef de bevestigingsmiddelen die de fuseekogel met de draagarm verbinden los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



29

Ontkoppel de fuseekogel van de draagarm. Gebruik een koevoet.



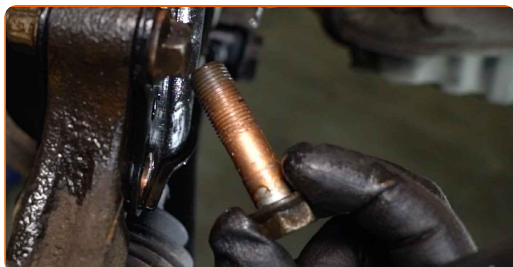
- 30** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



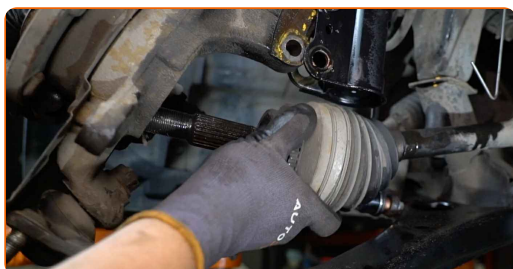
- 31** Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



- 32** Verwijder de bevestigingsbouten.



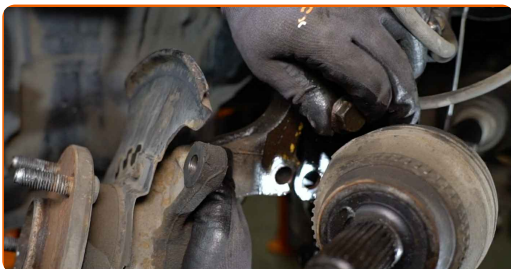
- 33** Koppel de aandrijfjas los van de fusee.



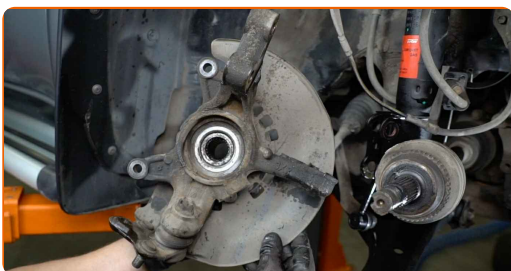
Vervanging: wiellager – Toyota RAV4 II. Tips van de experts van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrakt is).

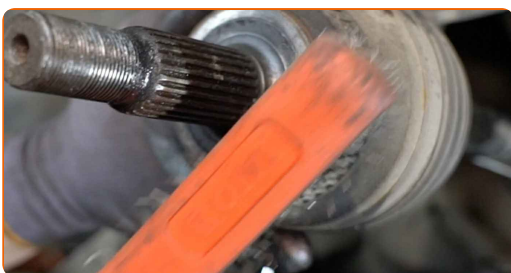
34 Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



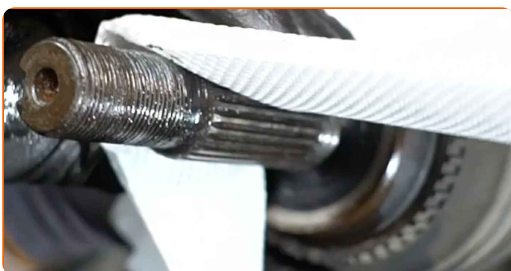
35 Verwijder de fusee tegelijkertijd met de wielnaaf.



36 Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfvas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



37 Behandel de spievertanding van de homokinetische koppeling van de aandrijfvas met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



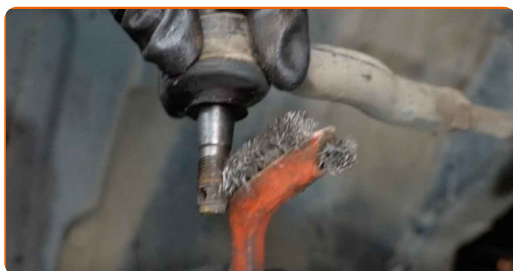
38

Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



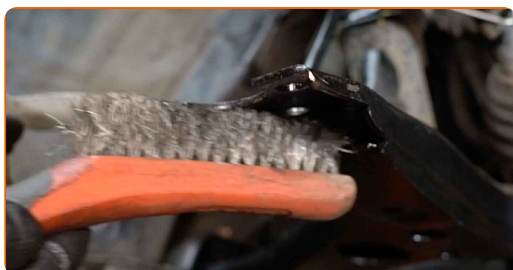
39

Reinig de bevestiging van het spoorstangeind. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



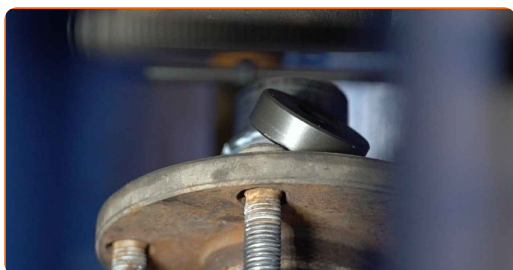
40

Reinig de bevestigingen van de fuseekogels. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



41

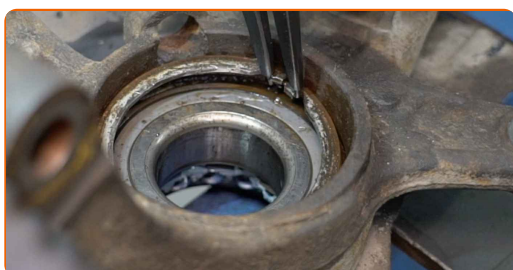
Verwijder de wielnaaf van de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



42 Maak de borgring van het wiellager schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



43 Neem de borgring van de wiellager van zijn plek. Maak gebruik van een borgveertang.



44 Ontmantel de binnenste lagerloopring, die nog op de wielnaaf zit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen. Maak gebruik van een lagertrekker.



45 Druk het wiellager eruit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



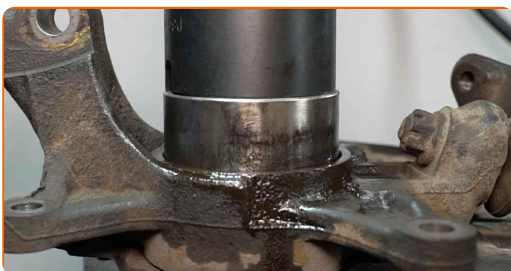
46

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



47

Duw de nieuwe lager in de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.

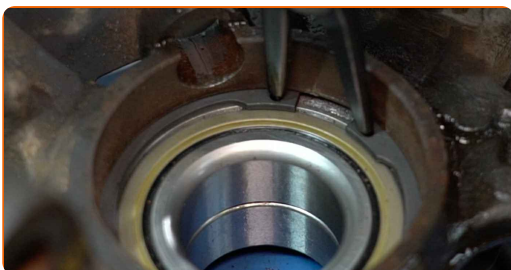


Vervanging: wiellager – Toyota RAV4 II. Deskundigen bevelen aan:

- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.
- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

48

Plaats de borgring van de wiellager. Maak gebruik van een borgveertang.



49

Reinig de bevestigingsplaats voor het wielager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



50

Installeer de wielnaaf op de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.

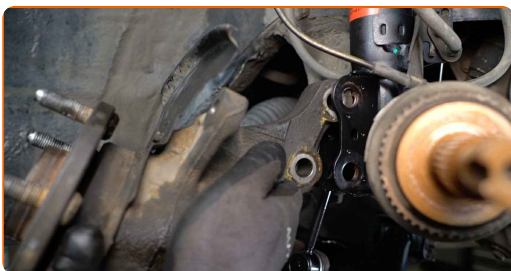


AUTODOC raadt aan:

- Zorg ervoor dat de wielnaaf op de juiste manier geplaatst is. Voorkom eventuele scheefstand.

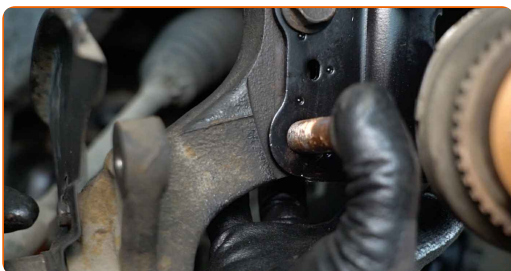
51

Monteer de met de wielnaaf samengebouwde fusee.

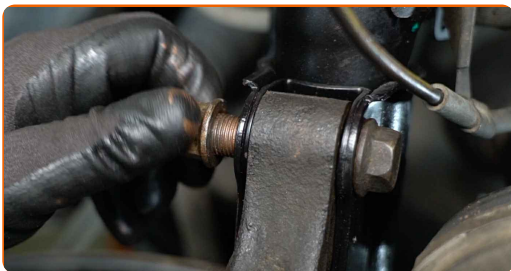


52

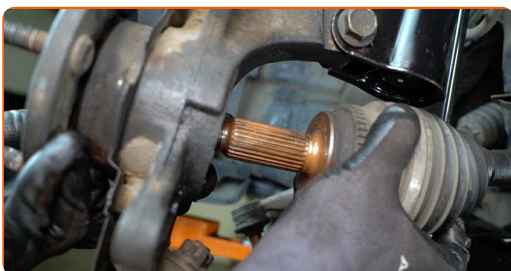
Zet de veerpoot vast op de fusee.



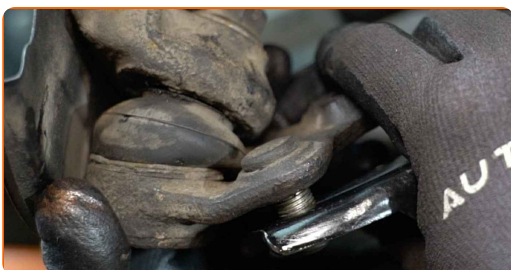
53 Breng de bevestigingsbouten aan.



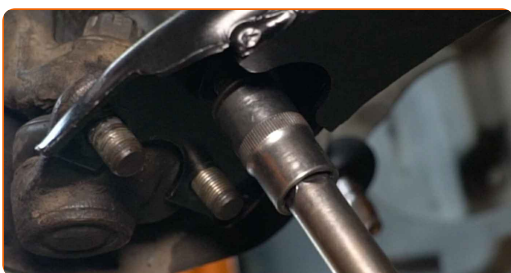
54 Monteer de fusee op de homokineetas.



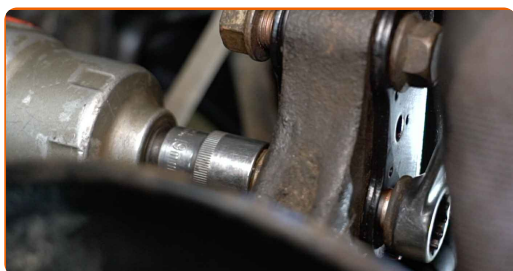
55 Verbind het kogelgewricht met de draagarm.



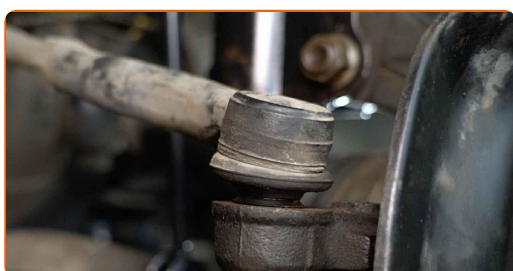
56 Haal de bevestigingen, die de fuseekogel met de draagarm verbinden, aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



- 57** Schroef de bevestigingen vast, die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



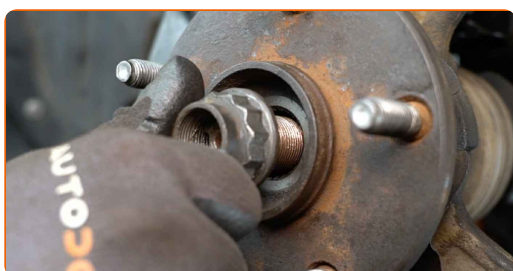
- 58** Verbind het spoorstangeind met de fusee.



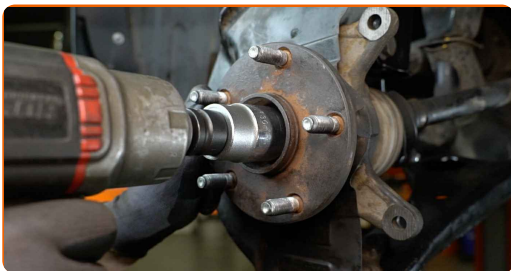
- 59** Schroef de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



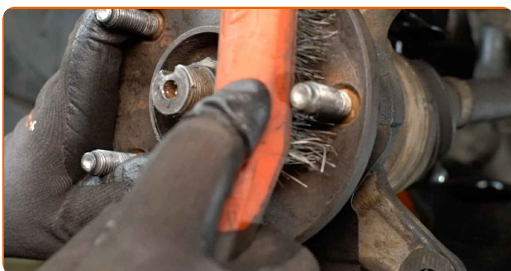
- 60** Plaats de bevestigingsmoer.



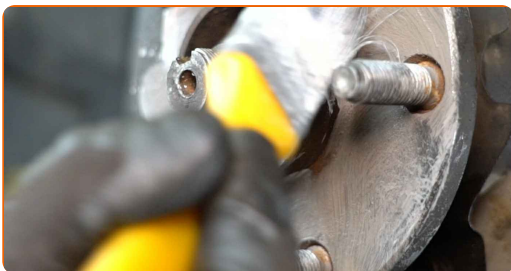
61 Schroef de bevestiging van de aandrijfvas vast. Gebruik de 12-kantige dop nr. 30. Gebruik een ratelsleutel.



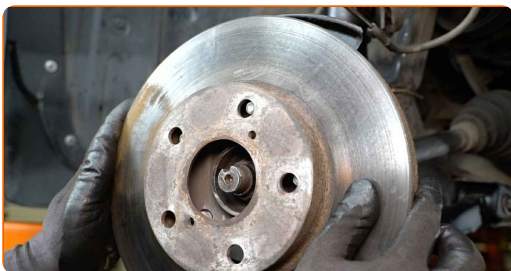
62 Maak de wielnaaf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



63 Behandel het contactoppervlak. Maak gebruik van keramisch vet.



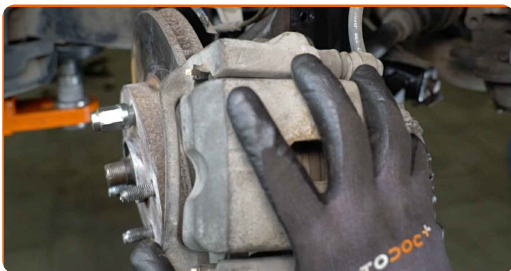
64 Installeer de remschijf.



65 Reinig de montageplaats van de remklauwsteun. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

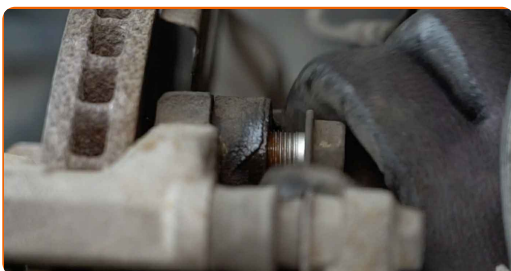
66

Monteer de remklauw samen met de houder.



67

Breng de bevestigingsbouten aan.



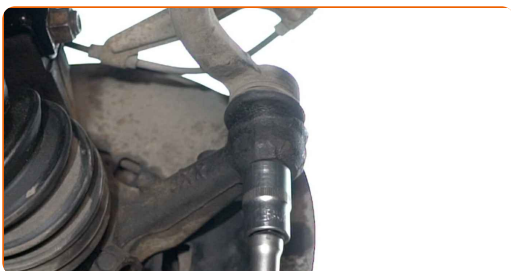
68

Schroef de bevestigingen van de remklauwhouder vast. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.

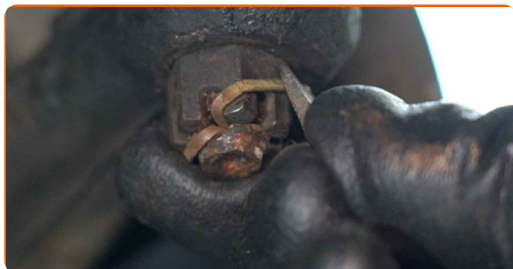


69

Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 49 Nm.



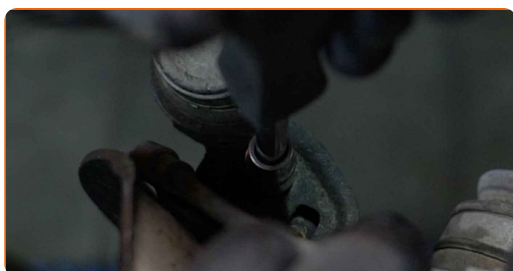
70 Installeer de splitpen, die de bevestiging fixeert, die het kogelgewricht met de fusee verbindt. Gebruik een koevoet.



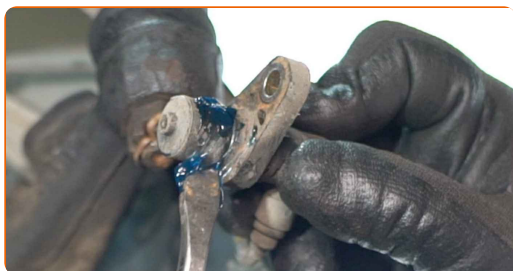
71 Sluit de bedrading voor de ABS-sensor aan.



72 Schroef de bevestiging van de kabelboom van de ABS-sensor vast. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 8 Nm.

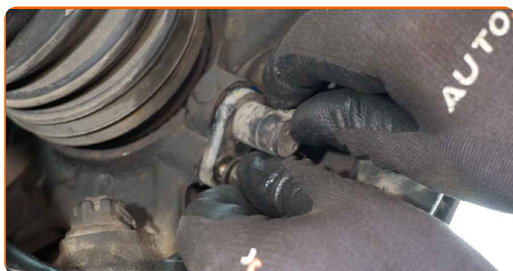


73 Behandel het montageoppervlak van de ABS-sensor. Gebruik een universeel smeermiddel.



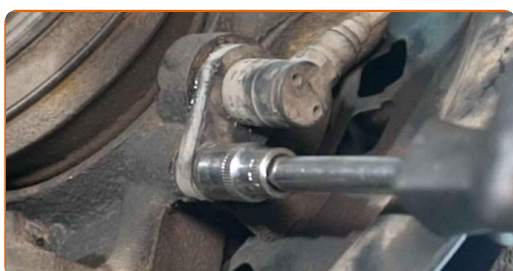
74

Sluit de ABS-sensor aan.



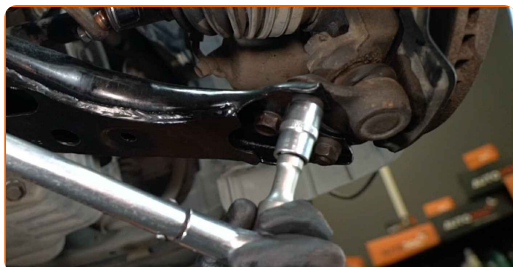
75

Draai het bevestigingsmiddel dat de ABS-sensor met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 8 Nm.



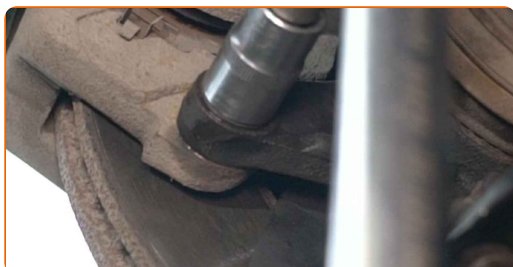
76

Draai de bevestigingsmiddelen die de fuseekogel met de draagarm verbinden aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 75 Nm.

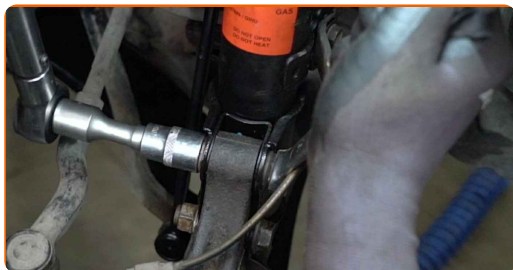


77

Haal de bevestigingen van de remklauwhouder aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 106 Nm.



- 78** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 143 Nm.



- 79** Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.

- 80** Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.

- 81** Behandel de bevestigingen van het kogelgewricht. Gebruik een kopersmeermiddel.

- 82** Haal de bevestiging van de homokineetas aan. Gebruik de 12-kantige dop nr. 30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 216 Nm.

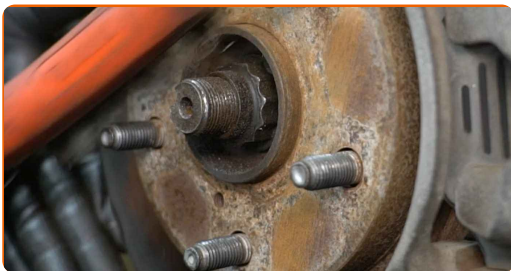


- 83** Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijfvas stevig vast door met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer het uiteinde van de as licht in te deuken. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



84

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



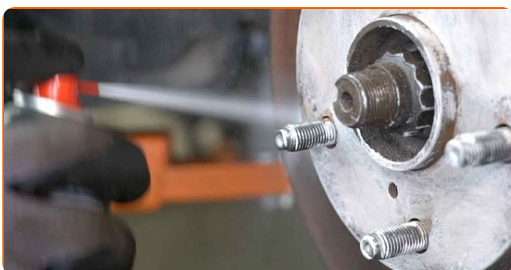
85

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



86

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – Toyota RAV4 II. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

87

Installeer het wiel.

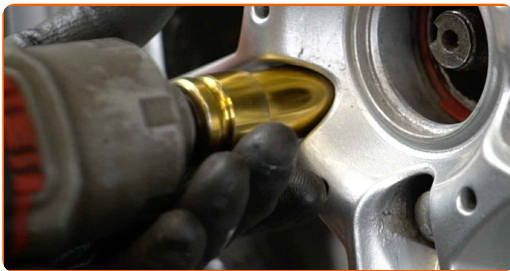


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Toyota RAV4 II

88

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



89

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 103 Nm.



90

Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: wiellager – Toyota RAV4 II. Tips van de experts van AUTODOC:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.
- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

91

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR TOYOTA

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR TOYOTA RAV4 II

WIELLAGER VOOR TOYOTA: NU KOPEN

**WIELLAGER VOOR TOYOTA RAV4 II: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.