



Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een **Toyota**
RAV4 II –
vervangingshandleiding

TUTORIAL

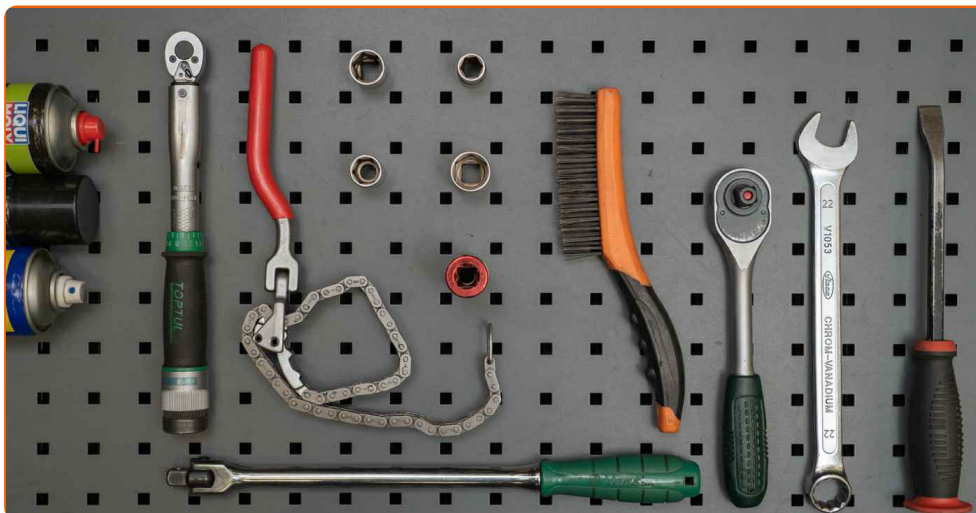


Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 1.8 (ZCA25_, ZCA26_), TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.0 D 4WD (CLA20_, CLA21_), TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.4 4WD, TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.4 4WD (ACA23, ACA22), TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.4 4WD (ACA23)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: VEERPoot – TOYOTA RAV4 II.
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Keramisch vet
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.19
- Dopsleutel nr.12
- Dopsleutel nr.14
- Dopsleutel nr.19
- Dopsleutel nr.22
- 19mm-veerpootmoerdop
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Inbus bit nr. H6
- Ratelsleutel
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

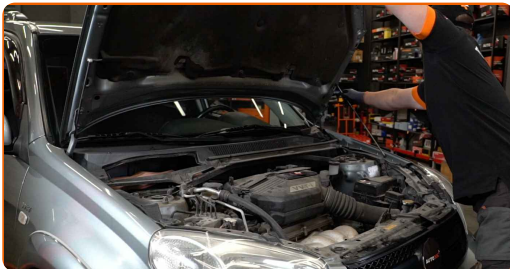
KOOP GEREEDSCHAP

Vervanging: veerpoot – Toyota RAV4 II. Tips van de experts van AUTODOC:

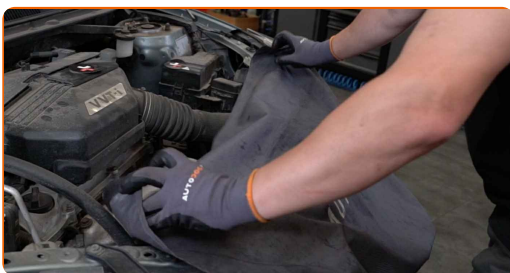
- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto Toyota RAV4 II dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DEZE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap.



2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



3 Verwijder het dopje van het veerpootlager. Gebruik een koevoet.



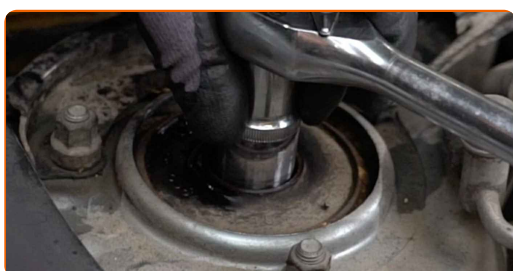
4

Reinig de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



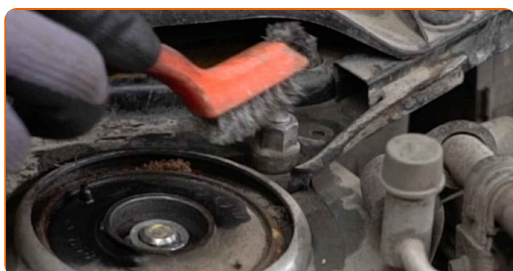
5

Maak de moer van de veerpootstang los. Schroef hem er niet volledig uit. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een ratelsleutel.



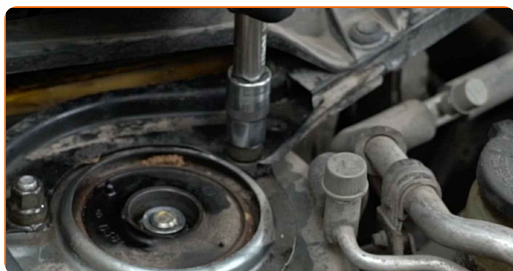
6

Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



7

Maak de bovenste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een ratelsleutel.



Vervanging: veerpoot – Toyota RAV4 II. Tip van AUTODOC:

- Schroef de bovenste bevestigingen niet volledig los aangezien zij nog andere componenten van de ophanging kunnen dragen.

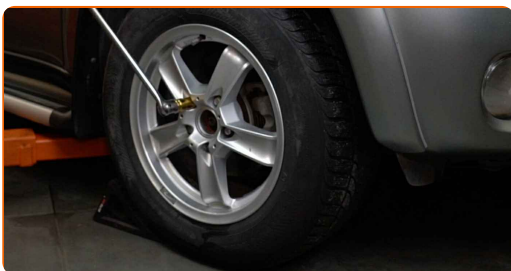
8

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



9

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



10

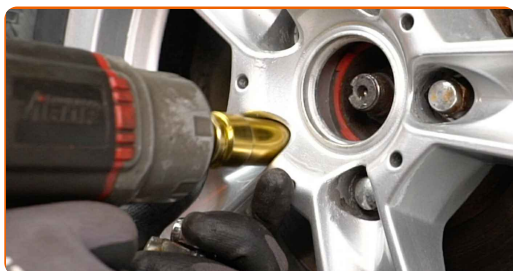
Hef de auto op.

Vervanging: veerpoot – Toyota RAV4 II. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

11

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Toyota RAV4 II

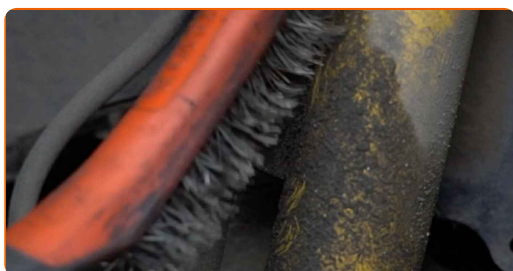
12

Neem het wiel eraf.



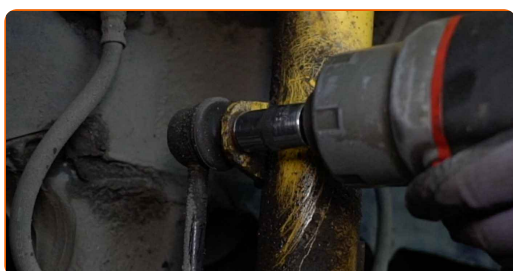
13

Reinig de bevestiging van de stabilisatorstang. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

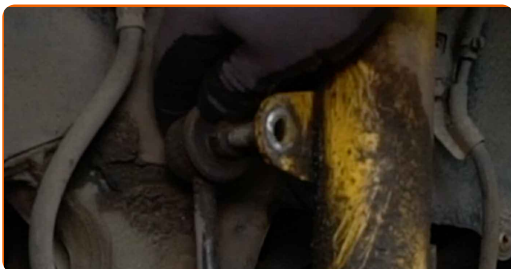


14

Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een ratelsleutel.



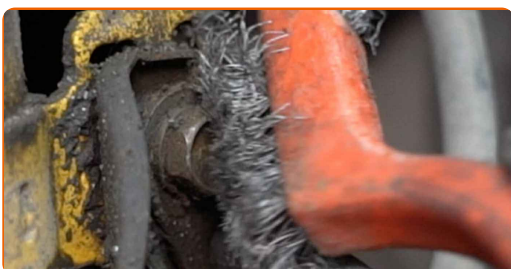
15 Verwijder de stabilisatorstang. Gebruik een koevoet.



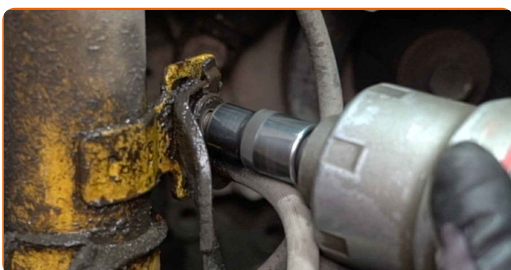
AUTODOC raadt aan:

- Inspecteer de stabilisatorbussen. Vervang ze indien nodig.

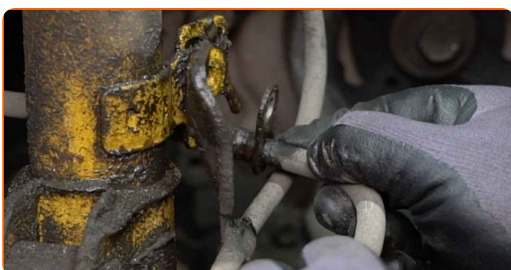
16 Reinig de bevestiging, die de remslanghouder met de veerpoot verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



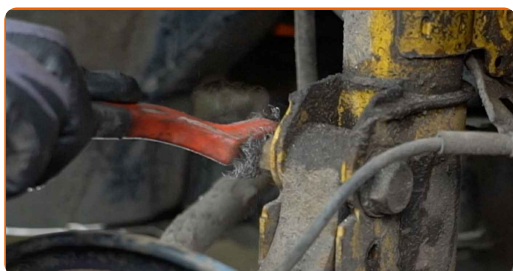
17 Schroef de bevestiging, die de remslanghouder met de veerpoot verbindt, los. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.



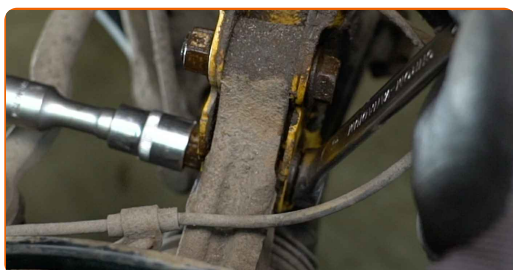
18 Verwijder de remslanghouder.



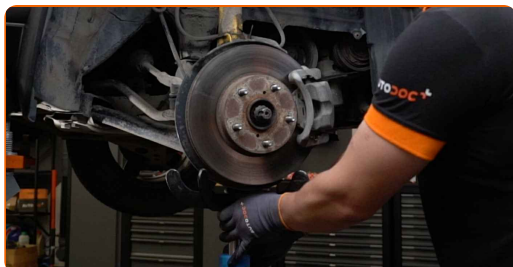
- 19** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



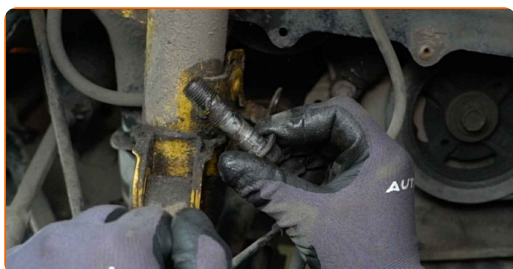
- 20** Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



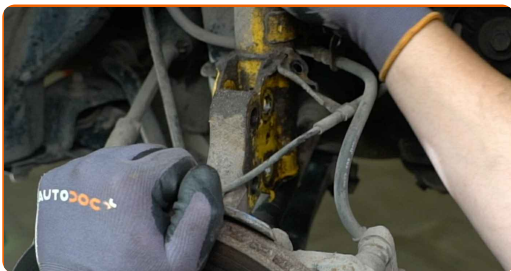
- 21** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



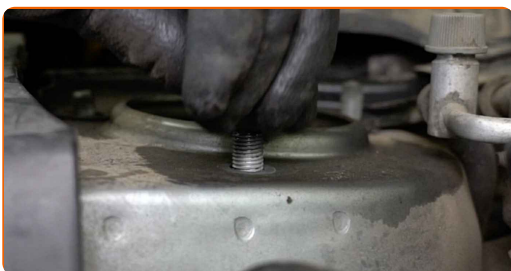
- 22** Verwijder de bevestigingsbouten.



23 Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



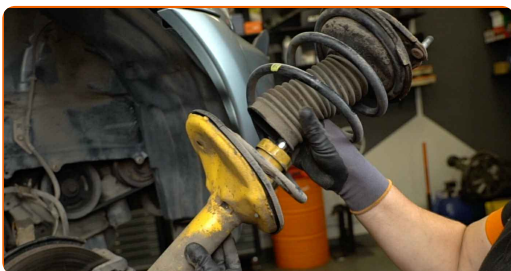
24 Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot los.



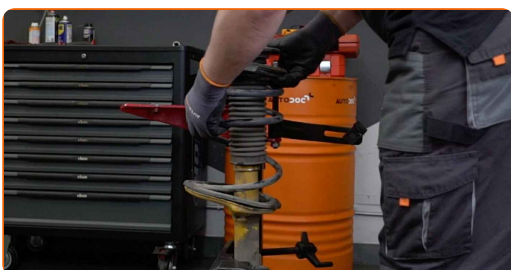
AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. Toyota RAV4 II

25 Verwijder de veerpoot.



26 Plaats de veerpoot op de veerspanner.

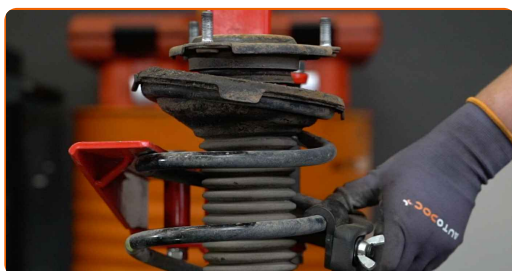


AUTODOC raadt aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

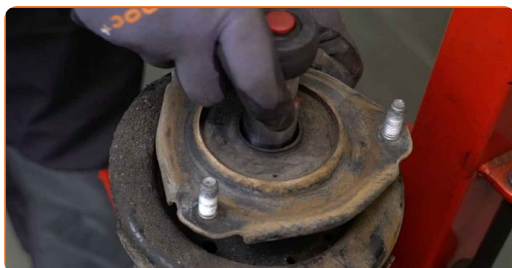
27

Duw de veer samen.



28

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een ratelsleutel.

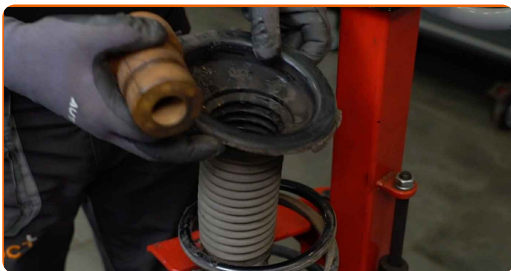


29

Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



30 Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – Toyota RAV4 II. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

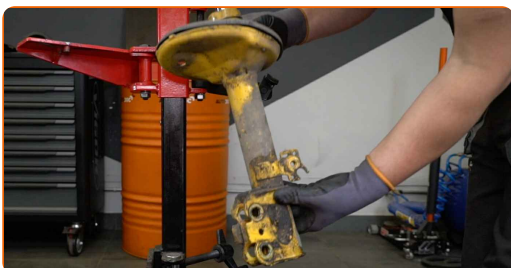
31 Maak de schroefveer los.



32 Verwijder de veer.



33 Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



Vervanging: veerpoot – Toyota RAV4 II. Deskundigen bevelen aan:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

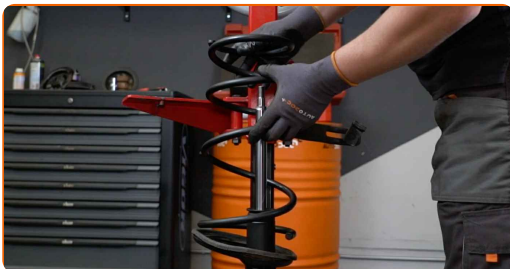
34

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



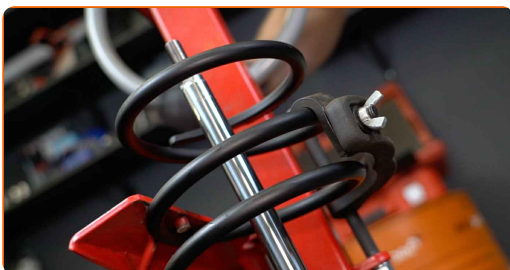
35

Installeer de veer op de schokdemper.



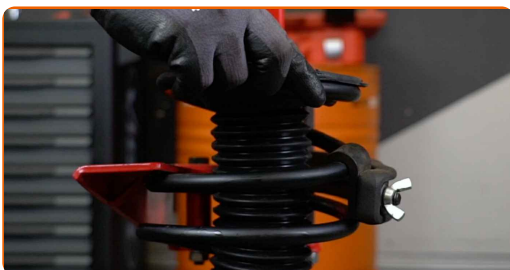
36

Duw de veer samen.



37

Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



38 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



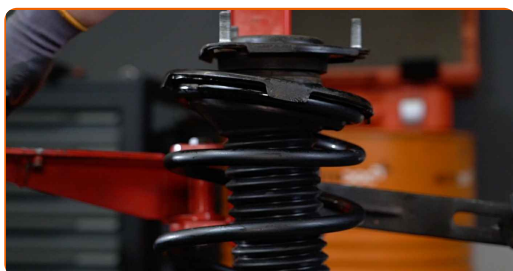
39 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Maak gebruik van een 19mm-veerpootmoerdop. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 47 Nm.



AUTODOC raadt aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

40 Ontspan de veer.



41 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



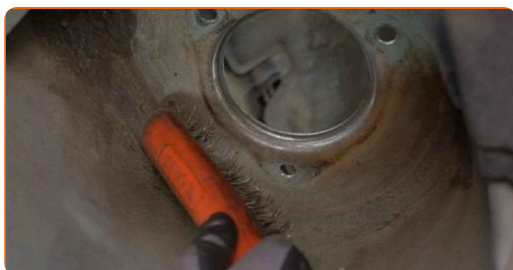
42 Plaats het dopje op het veerpootlager.



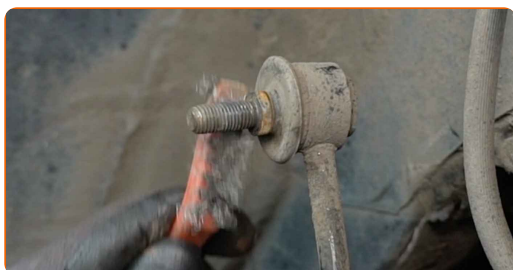
43 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



44 Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

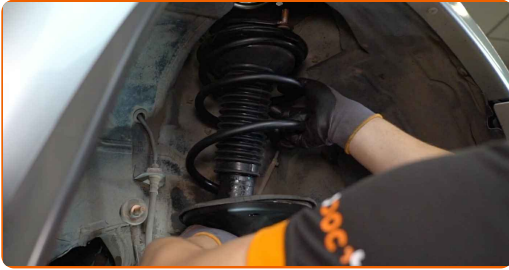


45 Reinig de bevestiging van de stabilisatorstang. Gebruik een staalborstel.

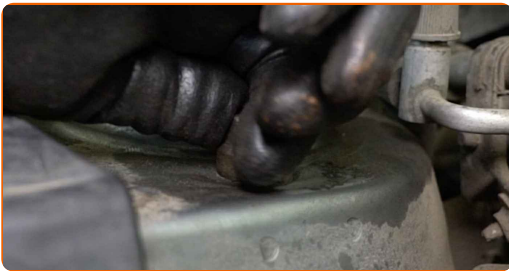


46 Behandel de bevestiging die de stabilisatorstang met de veerpoot verbindt. Gebruik een kopersmeermiddel.

47 Installeer de veerpoot in de wielkast.



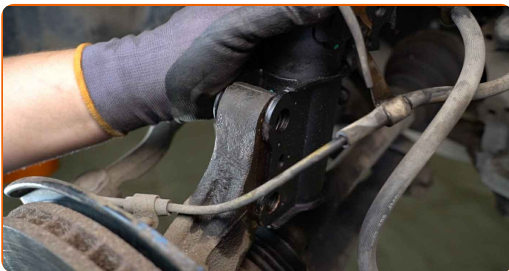
48 Maak de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Draai ze niet vast.



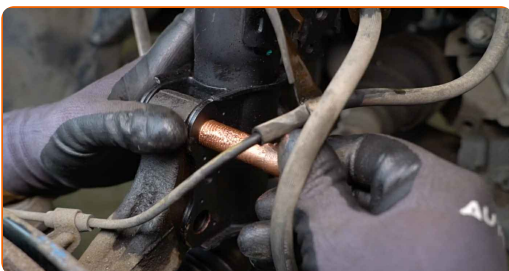
AUTODOC raadt aan:

- Toyota RAV4 II – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

49 Zet de veerpoot vast op de fusee.



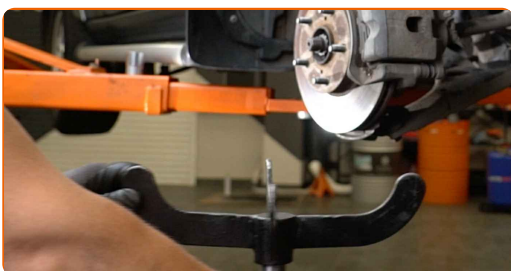
50 Breng de bevestigingsbouten aan.



- 51** Draai de onderste bevestigingen van de veerpoot vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



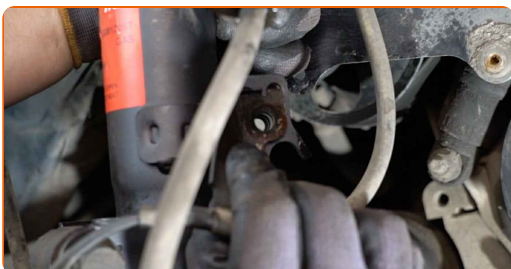
- 52** Verwijder de steun van onder de fusee.



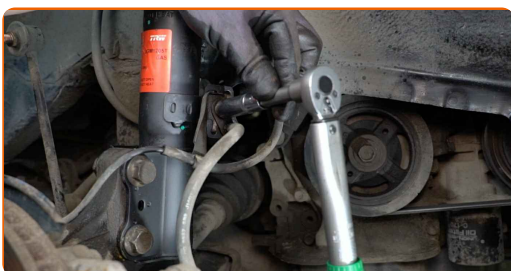
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – Toyota RAV4 II. Laat de versnellingsbakkrick soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

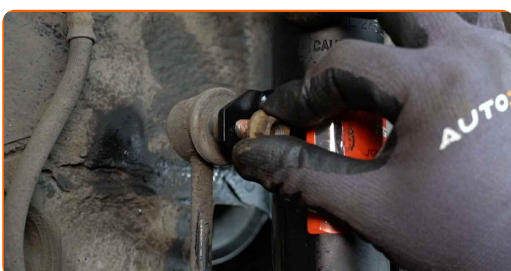
- 53** Installeer de remslanghouder.



- 54** Schroef de bevestiging, die de remslanghouder met de veerpoot verbindt, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.



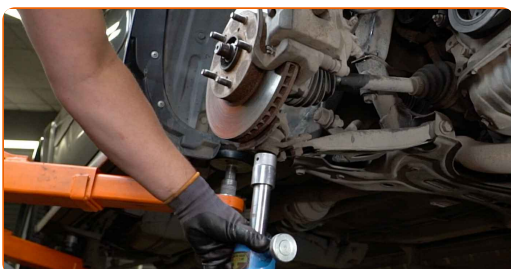
- 55** Installeer de dwarse koppelstang. Gebruik een koevoet.



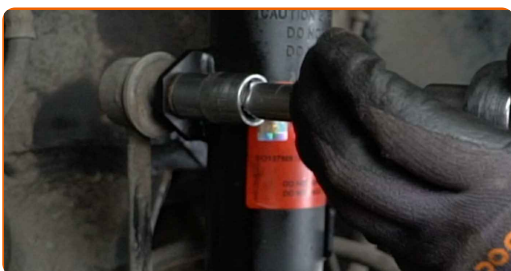
- 56** Schroef de bevestiging vast, die de stabilisatorkoppelstang met de veerpoot verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een ratelsleutel.



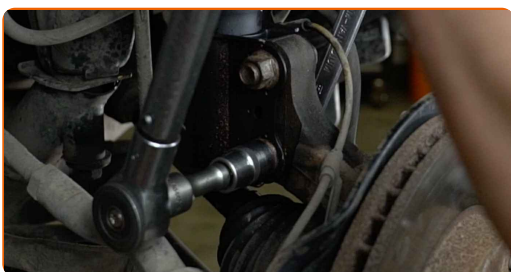
- 57** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



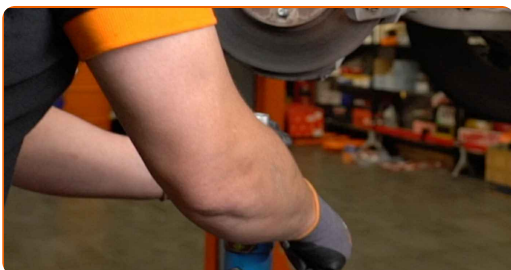
- 58** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 44 Nm.



- 59** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 143 Nm.



- 60** Verwijder de steun van onder de fusee.



AUTODOC raadt aan:

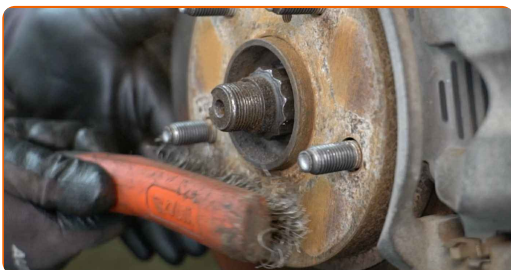
- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

- 61** Behandel de bevestiging die de stabilisatorstang met de veerpoot verbindt. Gebruik een kopersmeermiddel.

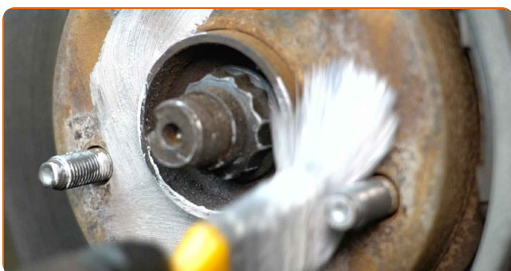
62 Behandel de onderste bevestigingen, die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een kopersmeermiddel.

63 Behandel de bevestiging, die de remslanghouder met de veerpoot verbindt. Gebruik een kopersmeermiddel.

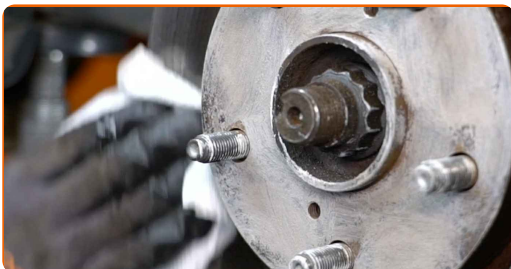
64 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



65 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



66 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

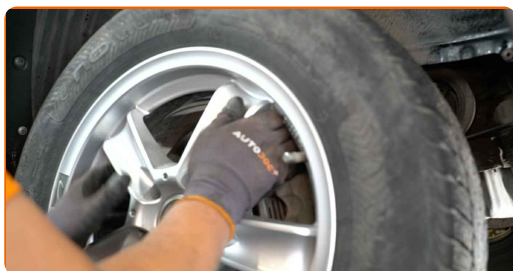


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – Toyota RAV4 II. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

67

Installeer het wiel.

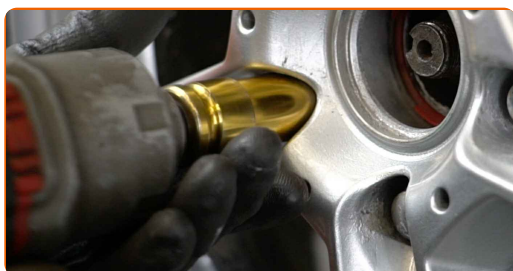


AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
Toyota RAV4 II

68

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



69

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 103 Nm.



70

Verwijder de krik en de wielblokken.

71

Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Gebruik een dopsleutel Nr.54. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.

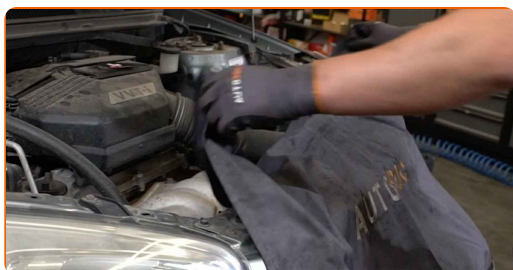


72

Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.

73

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.



74

Sluit de motorkap.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR TOYOTA

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR TOYOTA RAV4 II

SCHOKDEMPERS VOOR TOYOTA: NU KOPEN

**SCHOKDEMPERS VOOR TOYOTA RAV4 II: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.