



Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een **Mini**
R50, R53 –
vervangingshandleiding

TUTORIAL

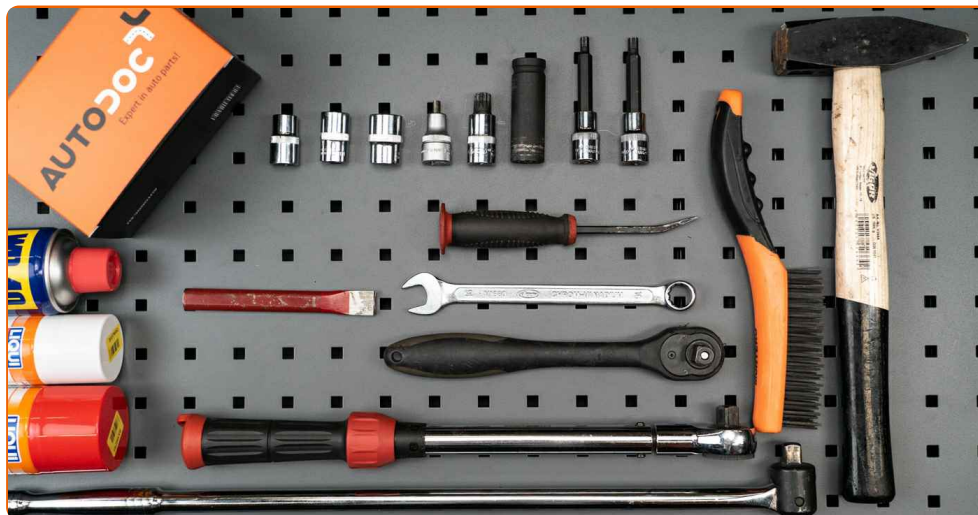


ⓘ Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 One, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper S, MINI Hatchback (R50, R53) 1.4 D One, MINI Cabrio (R52) 1.6 One, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper S, MINI Hatchback (R50, R53) 1.4 One D, MINI Hatchback (R50, R53) One

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: VEERPOOT – MINI R50, R53. OVERZICHT
MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.18
- inbus bit nr. H6
- inbus bit nr. H7
- XZN opzetstuk nr.14
- Schokdempersleutel
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Vlakke beitel
- Hamer
- Wringijzer
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Hydraulische veerspanner
- Wielblok

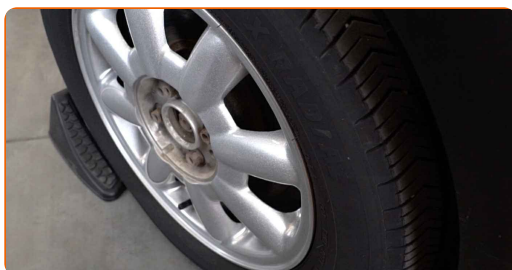
KOOP GEREEDSCHAP

Vervanging: veerpoot – Mini R50, R53. Tips van de experts van AUTODOC:

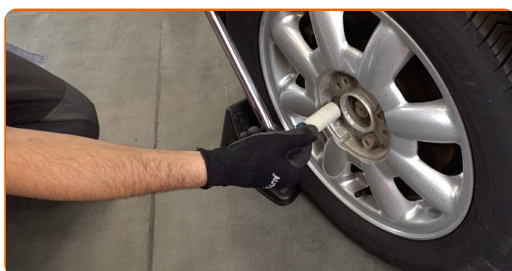
- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOT – MINI R50, R53. ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



4

Draai de wielbouten los.



Vervanging: veerpoot – Mini R50, R53. AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

5

Neem het wiel eraf.



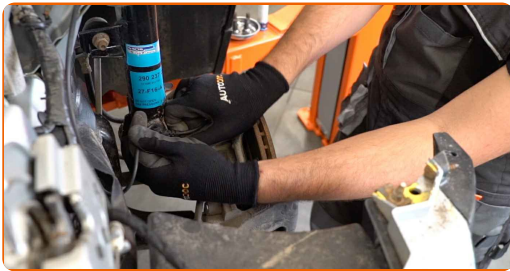
6

Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik de WD-40 spray.



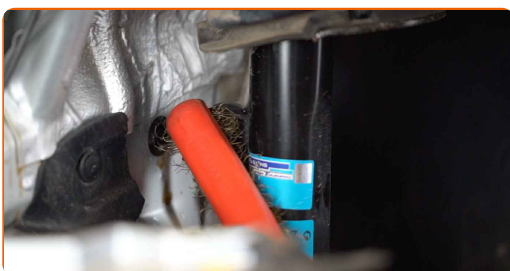
7

Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de veerpoot.



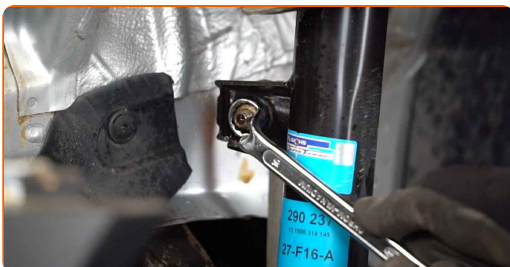
8

Reinig de bevestigingen die de koppelstang met de veerpoot verbinden, en deze die de schokdemper aan de fusee vastmaken. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



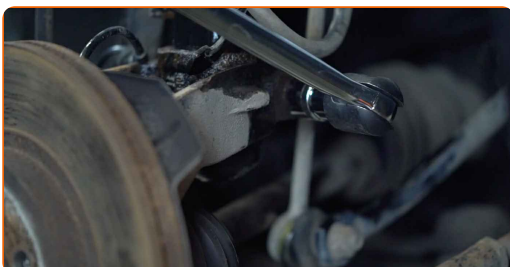
9

Schroef de moer los en verwijder de stabilisatorstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.

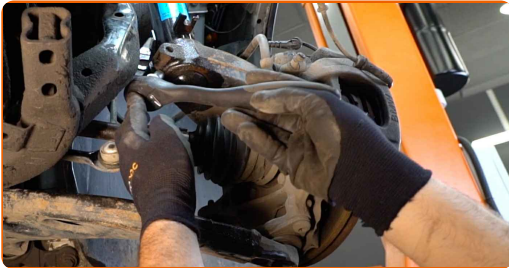


10

Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik XZN #14. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



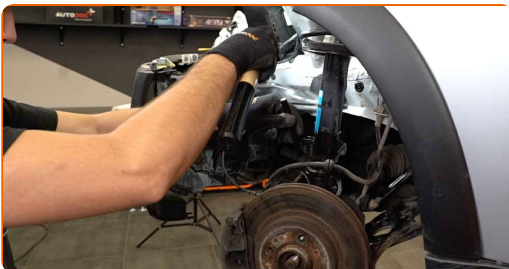
- 11 Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen. Gebruik een ratelsleutel.



- 12 Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



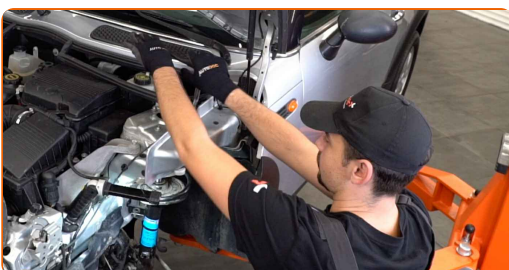
- 13 Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



Vervanging: veerpoot – Mini R50, R53. Tip:

- Zorg ervoor dat de fusee niet loskomt van de belasting.

- 14 Schroef de bovenste bevestigingsmoer van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

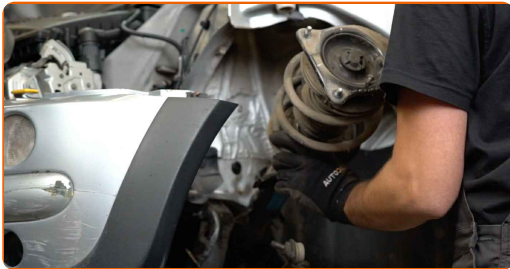


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. Mini R50, R53

15

Verwijder de veerpoot.



16

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: veerpoot – Mini R50, R53. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

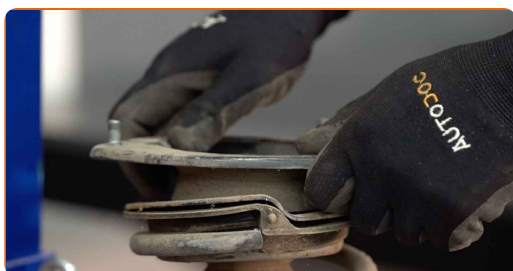
17 Duw de veer samen.



18 Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



19 Verwijder de veerpootbevestiging.



20 Maak de schroefveer los.



21 Verwijder de veer.



22

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.

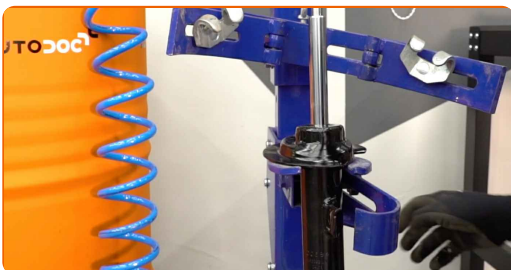


Vervanging: veerpoot – Mini R50, R53. Tip van AUTODOC:

- Onderzoek de bevestiging, de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper grondig. Vervang hen indien nodig.
- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

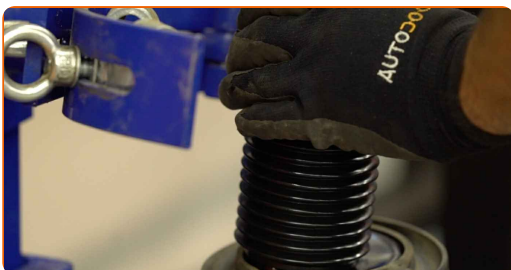
23

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



24

Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



25 Installeer de veer op de schokdemper.



26 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot. Gebruik een koevoet.



27 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik inbussleutel nr. H7 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 64 Nm.



Vervanging: veerpoot – Mini R50, R53. Deskundigen bevelen aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

28

Ontspan de veer.



29

Verwijder de gemonteerde veerpoot.



30

Installeer de veerpoot in de wielkast.



31

Maak de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast (3 stuks). Draai ze niet vast.



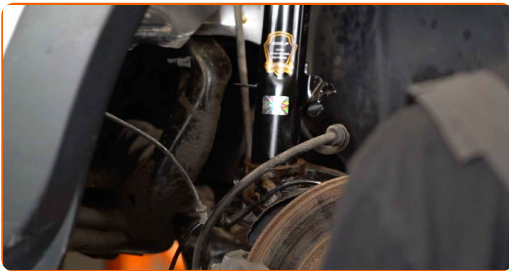
AUTODOC raadt aan:

- Mini R50, R53 – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

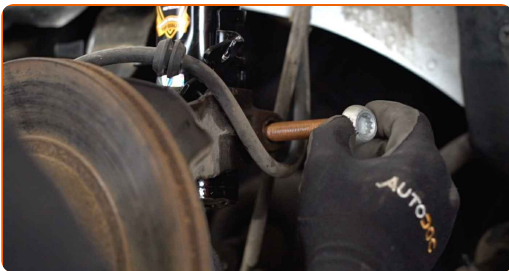
32 Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



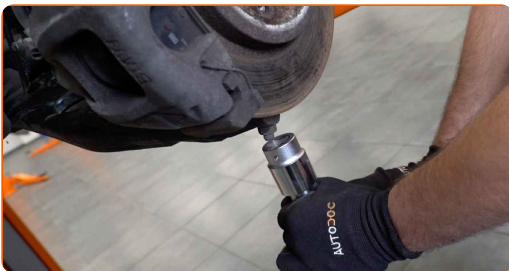
33 Zet de veerpoot vast op de fusee.



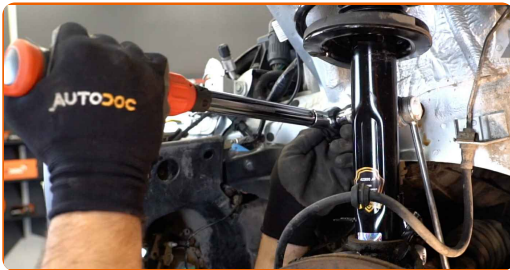
34 Installeer een nieuwe bout op de fusee en span deze aan. Gebruik XZN #14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 81 Nm.



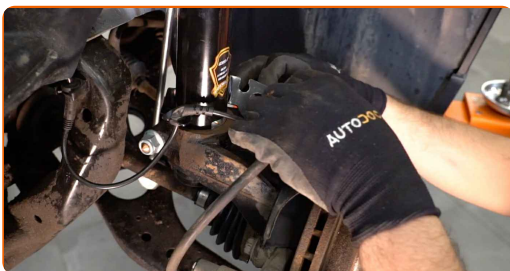
35 Verwijder de steun van onder de fusee.



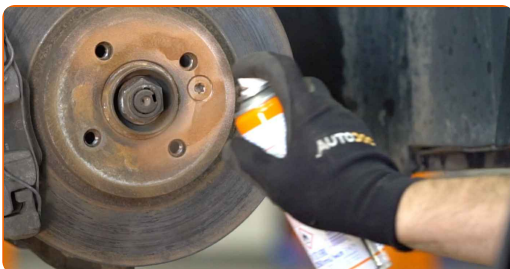
- 36** Maak de koppelstang vast aan de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 56 Nm.



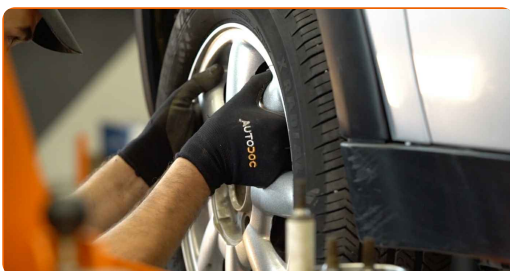
- 37** Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot. Maak de remslang vast aan de veerpoot.



- 38** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 39** Installeer het wiel.



Vervanging: veerpoot – Mini R50, R53. Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

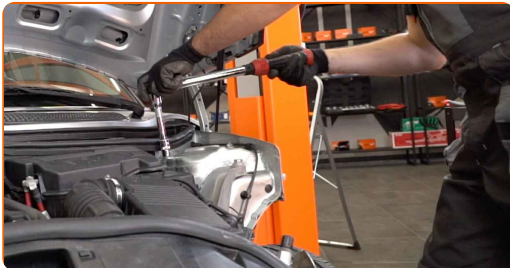
40

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



41

Span de bovenste bevestiging van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 34 Nm.



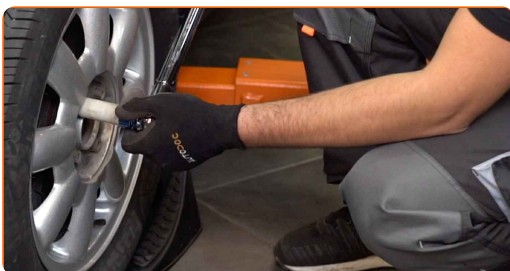
42

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



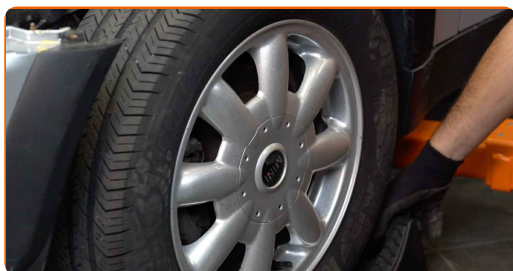
43

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



44

Verwijder de krik en de wielblokken.

**GOED GEDAAN!** 👍[BEKIJK MEER TUTORIALS](#)

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR MINI

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR MINI R50, R53

SCHOKDEMPERS VOOR MINI: NU KOPEN

**SCHOKDEMPERS VOOR MINI R50, R53: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

ⓘ UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2021 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.