



Hoe spiraalveer
achteraan vervangen bij
een **Fiat Punto 188** –
vervangingshandleiding

TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
FIAT PUNTO (188) 1.2 16V 80, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD 80, FIAT PUNTO (188) 1.9 DS 60, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: SPIRAALVEER – FIAT PUNTO 188.
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Dopsleutel nr.18
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Momentsleutel
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

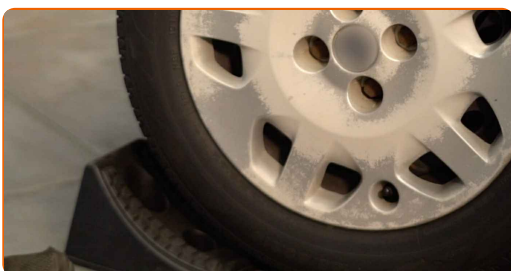
Vervanging: spiraalveer – Fiat Punto 188. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Beide schroefveren van de achterste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de achterste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: SPIRAALVEER – FIAT PUNTO 188. AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

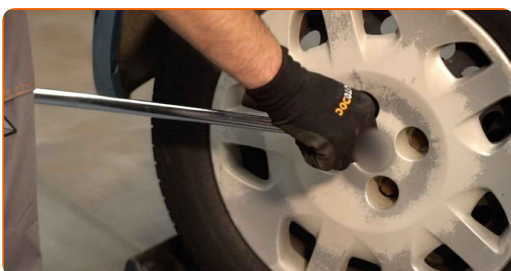
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



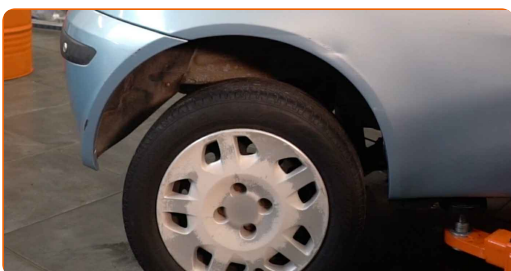
2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



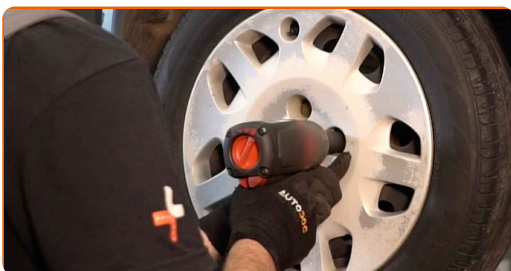
3

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



4

Draai de wielbouten los.

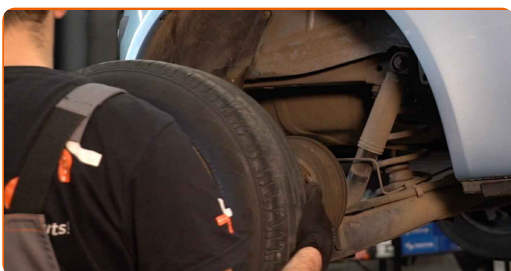


AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. Fiat Punto 188

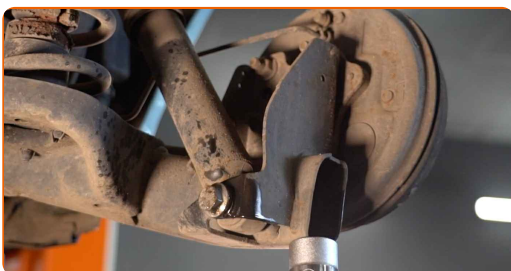
5

Neem het wiel eraf.



6

Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



7

Reinig de schokdemperbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

8

Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.18.



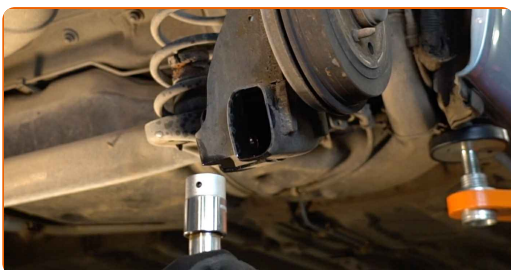
9

Verwijder de bevestigingsbout.



10

Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.



Vervanging: spiraalveer – Fiat Punto 188. Deskundigen bevelen aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

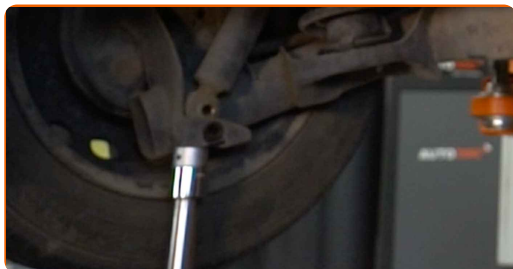
11

Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



12

Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.18.



13

Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.

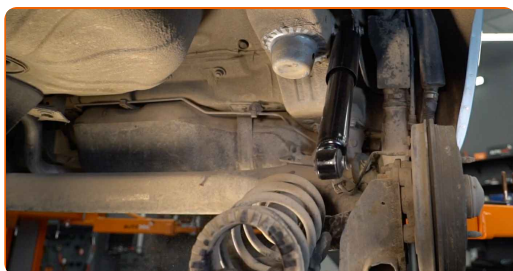


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – Fiat Punto 188. Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

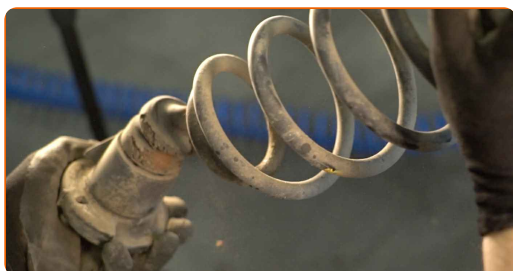
14

Verwijder de veer.



15

Neem de rubberen afstandsbus van de veer van zijn plek.

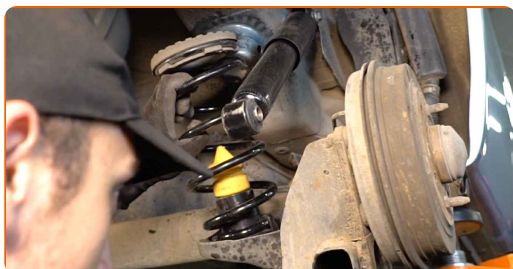


16 Plaats de rubberen afstandsbuis op de nieuwe schroefveer.

17 Reinig de montagelocaties van de schroefveer. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



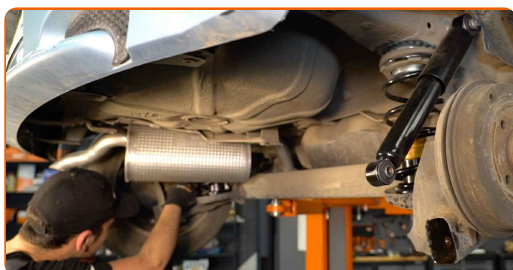
18 Installeer de veer.



Vervanging: spiraalveer – Fiat Punto 188. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Zorg ervoor dat de schroefveer correct gepositioneerd is in de montagelocatie.

19 Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



20

Draai de onderste beugel van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18.



21

Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.

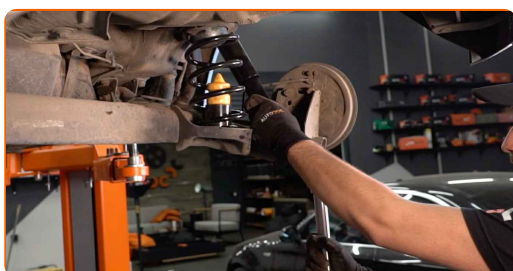


AUTODOC raadt aan:

- Fiat Punto 188 – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

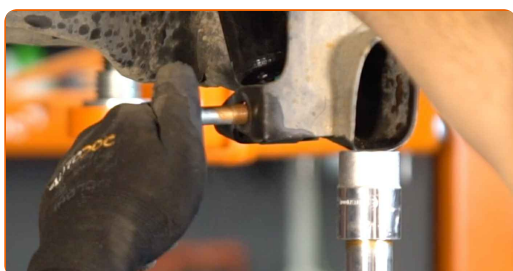
22

Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



23

Breng de bevestigingsbouten aan.



24

Draai de onderste beugel van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18.



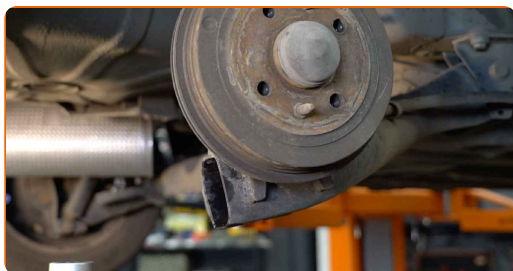
25

Span de onderste bevestiging van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



26

Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.



Vervanging: spiraalveer – Fiat Punto 188. Tip:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

27

Behandel de schokdemper met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



28

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.

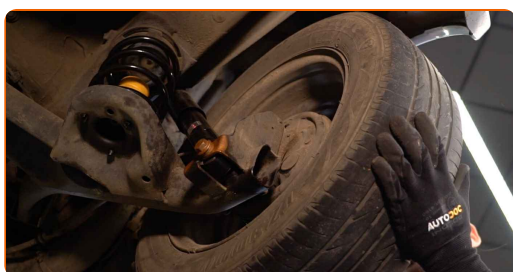


29

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.

30

Installeer het wiel.

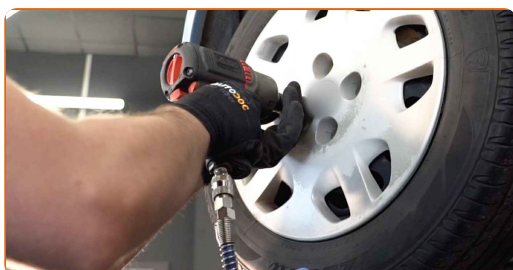


Vervanging: spiraalveer – Fiat Punto 188. AUTODOC beveelt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

31

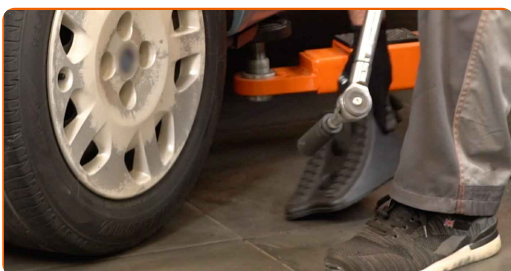
Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



- 32 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 86 Nm.



- 33 Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR FIAT

SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR FIAT PUNTO 188

SPIRAALVEER VOOR FIAT: NU KOPEN

**SPIRAALVEER VOOR FIAT PUNTO 188: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.