



Hoe veerpoot achteraan  
vervangen bij een **VW**  
**Polo 6N1** –  
vervangingshandleiding

## TUTORIAL



### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VW Polo III Hatchback (6N1) 1.3, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.6, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.9 D, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.4, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.4 16V, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.7 SDI, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.4 16V, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.4 TDI, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.0, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.7 SDI, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.9 D, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.4, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.9 SDI, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.9 SDI

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.



Vervanging: veerpoot – VW Polo 6N1. AUTODOC beveelt aan:

- Beide veerpoten van de achterste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De manier van vervangen is hetzelfde voor de rechter en linker veerpoten van de achterwielophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Polo 6N1 dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DEZE VOLGORDE UIT:**

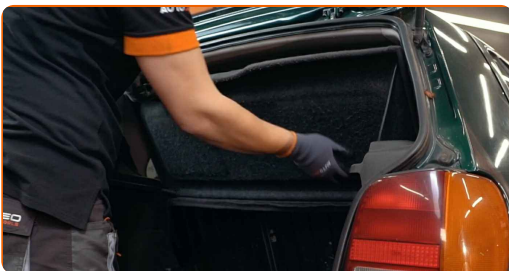
1

Open het kofferdeksel.



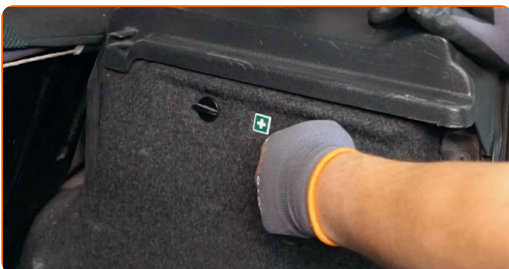
2

Beweeg de opvouwbare plank en maak ze los van de bevestigingen. Hierdoor krijgt u toegang tot de plastic bekledingspanelen aan de zijde.



3

Schroef het bevestigingsmiddel van de bekleding van de kofferbakwanden los.



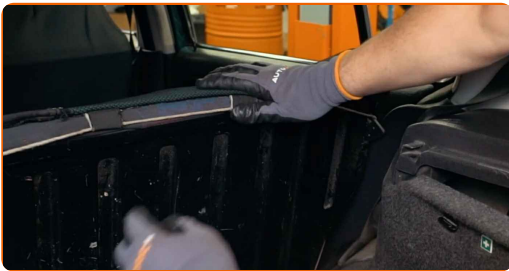
4

Maak de bekleding van de kofferbakwanden los.



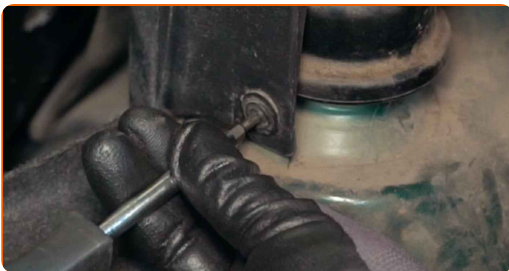
5

Vouw de rugleuning van de achterbank naar beneden.



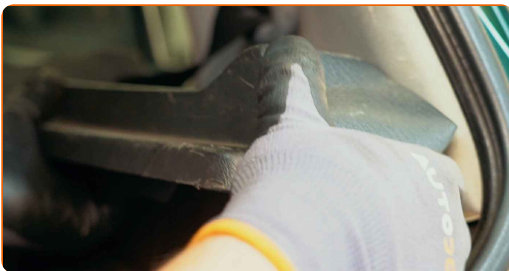
6

Schroef de bevestigingen van het plastic bekledingspaneel aan de zijde los. Gebruik Torx T20. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



7

Neem de plastic zijkap van zijn plek.



8

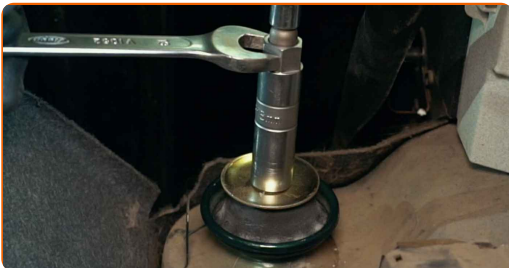
Verwijder de bevestigingsdop van de veerpoot.



9 Reinig de bovenste bevestiging van het veerpootlager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



10 Schroef het bovenste bevestigingsmiddel voor de veerpoot los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers DDN<sup>o</sup>5,2. Gebruik een ratelsleutel.

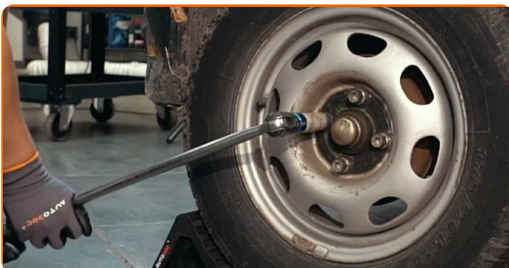


11 Schroef het bovenste bevestigingsmiddel voor de veerpoot los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers DDN<sup>o</sup>5,2. Gebruik een ratelsleutel.



12 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

13 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.





14

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



15

Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Polo 6N1

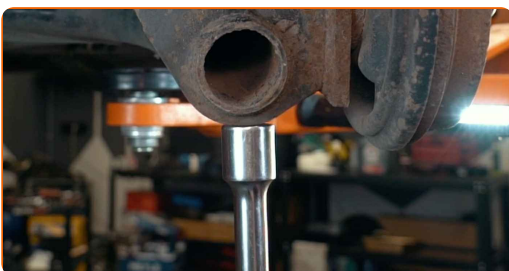
16

Neem het wiel eraf.



17

Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



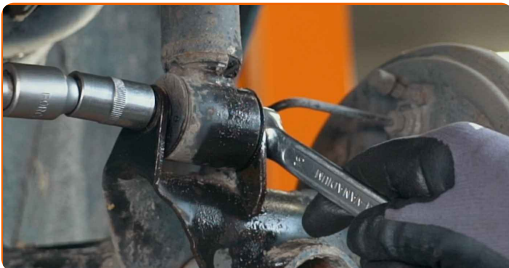
18

Reinig de onderste bevestiging van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



19

Schroef de onderste bevestigingsmiddelen voor de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een wringijzer.

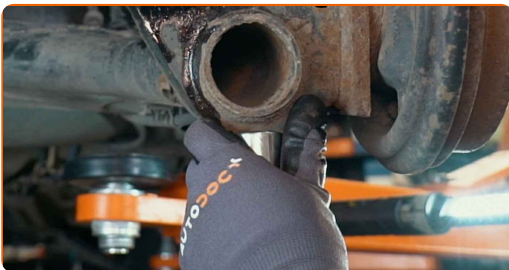


### AUTODOC raadt aan:

- VW Polo 6N1 – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

20

Verwijder de stut vanonder de het achteraslichaam.



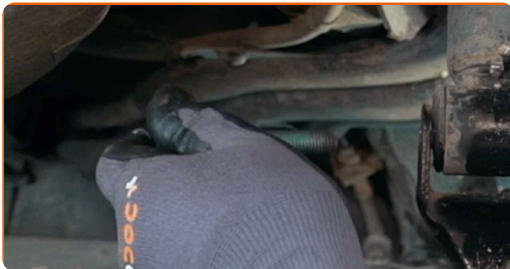
### AUTODOC raadt aan:

- VW Polo 6N1 – Laat de versnellingsbak niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.



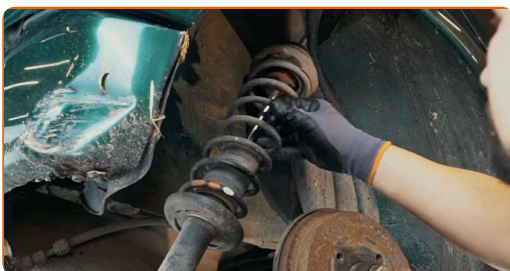
21

Verwijder de bevestigingsbout.



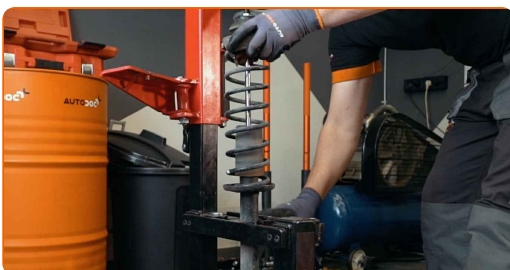
22

Verwijder de veerpoot.



23

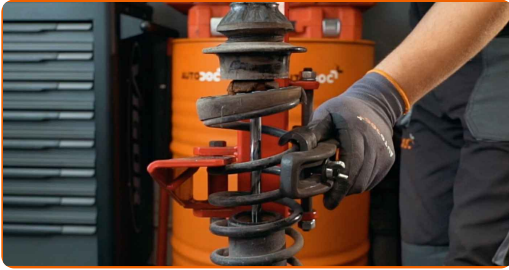
Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: veerpoot – VW Polo 6N1. Deskundigen bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

24 Duw de veer samen.



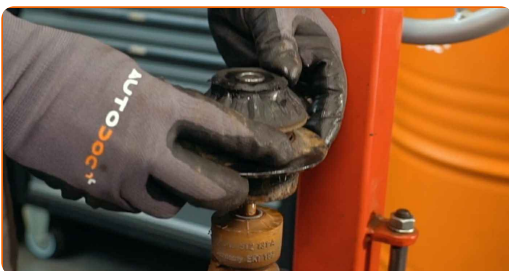
25 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



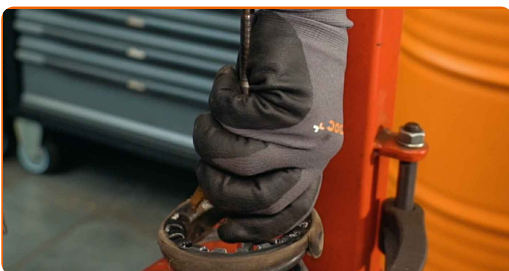
26 Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers DDN°5,2. Gebruik een ratelsleutel.



27 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



28 Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – VW Polo 6N1. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

29

Maak de schroefveer los.



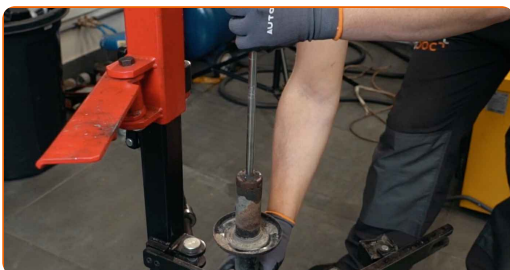
30

Verwijder de veer.



31

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



Vervanging: veerpoot – VW Polo 6N1. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

32 Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



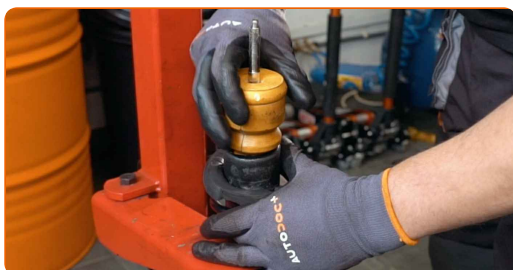
33 Installeer de veer op de schokdemper.



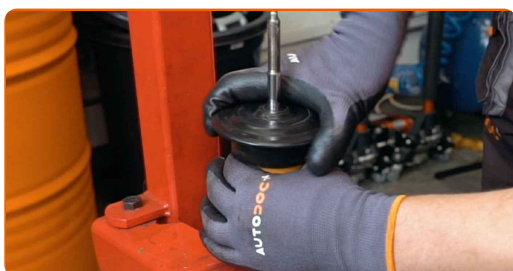
34 Duw de veer samen.



35 Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



36 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



- 37** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers DDN<sup>o</sup>5,2. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.



**AUTODOC raadt aan:**

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

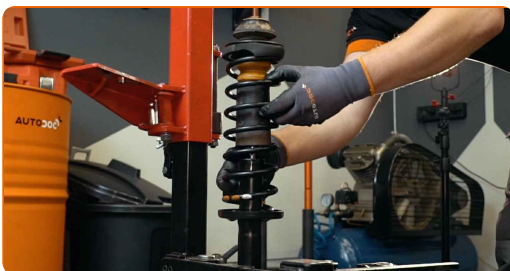
- 38** Ontspan de veer.



- 39** Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 40** Verwijder de gemonteerde veerpoot.





41

Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



42

Installeer de veerpoot in de wielkast.

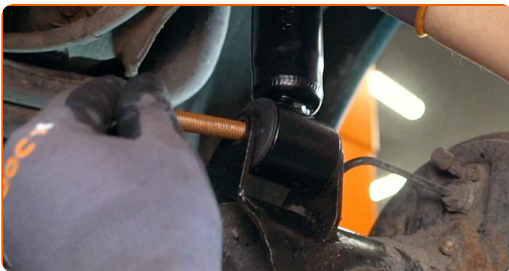


### AUTODOC raadt aan:

- VW Polo 6N1 – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

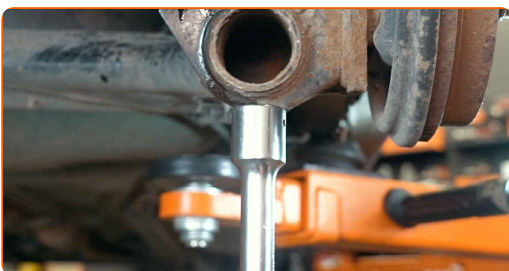
43

Breng de bevestigingsbouten aan.



44

Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.





- 45 Draai het onderste bevestigingsmiddelen van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



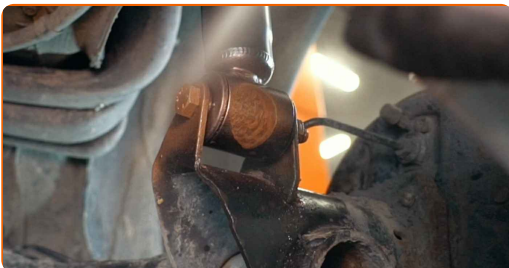
- 46 Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.



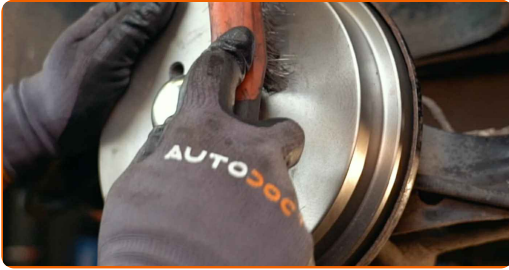
### AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – VW Polo 6N1. Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

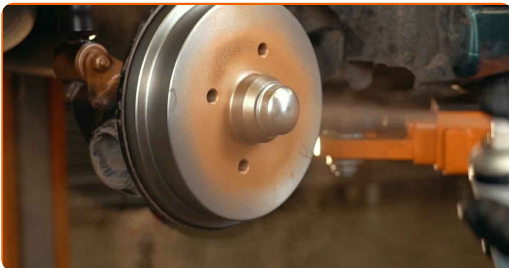
- 47 Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



48 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



49 Behandel het contactvlak waar de velg met de remtrommel in aanraking komt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



50 Installeer het wiel.



### AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Polo 6N1

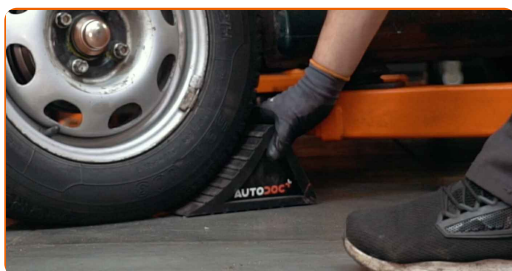
51 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 52** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 53** Verwijder de krik en de wielblokken.



- 54** Draai het bovenste bevestigingsmiddel voor de veerpoot vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers DDN<sup>o</sup>5,2. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.



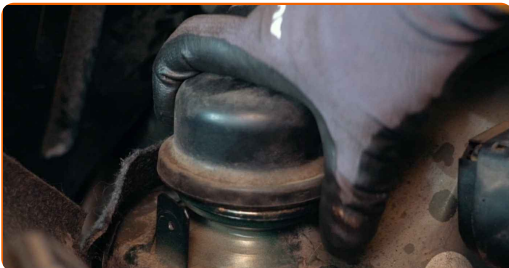
- 55** Draai het bovenste bevestigingsmiddel voor de veerpoot vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers DDN<sup>o</sup>5,2. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.



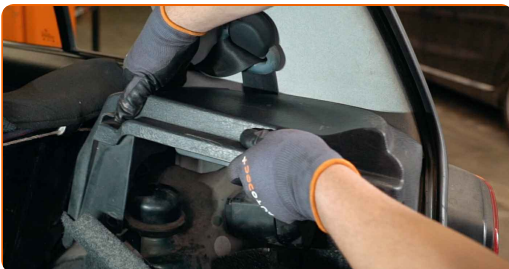
- 56** Behandel het bovenste bevestigingsmiddel voor de veerpootlager met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



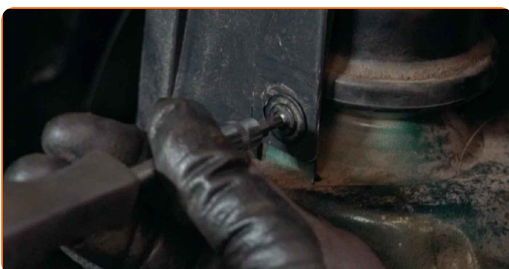
- 57** Plaats de bevestigingsdop van de veerpoot.



- 58** Plaats de zijkap van plastic.



- 59** Schroef de bevestigingen van het plastic bekledingspaneel aan de zijde vast. Gebruik Torx T20. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.

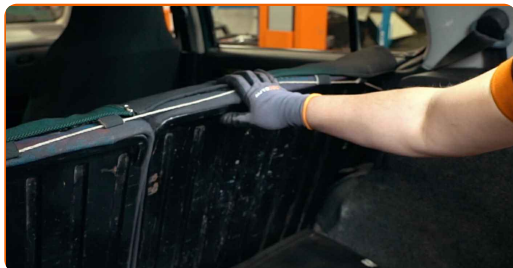


- 60** Maak de bekleding van de kofferbakwand vast.



61 Schroef de bevestigingsstukken voor de bekleding van de kofferbakwand in.

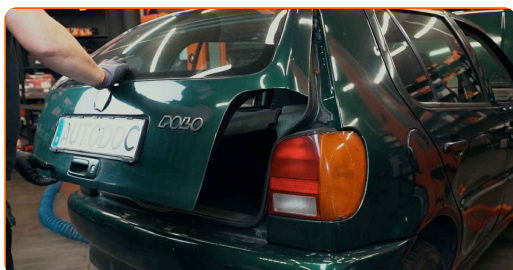
62 Plaats de achterbank in zijn oorspronkelijke positie.



63 Installeer de opvouwbare plank in zijn montagelocatie.



64 Sluit het kofferdeksel.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**



## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR VW**

**SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD**



**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR VW POLO 6N1**

**SCHOKDEMPERS VOOR VW: NU KOPEN**

**SCHOKDEMPERS VOOR VW POLO 6N1: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

## **ⓘ UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2021 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.