



Hoe wiellager achteraan
vervangen bij een
PEUGEOT 508 I (8D_)
Sedan –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

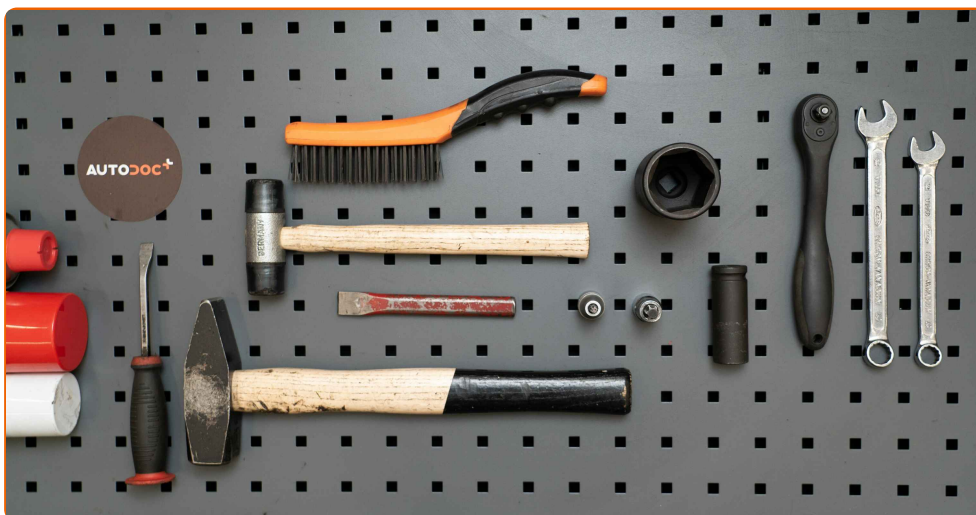
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 1.6 VTi, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 1.6 THP, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 1.6 HDi, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 2.0 HDi, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 2.2 HDi, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 2.0 HDi Hybrid4 AWC, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 2.0 BlueHDi 150, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 2.0 BlueHDi 180, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 1.6 BlueHDi 120

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: PEUGEOT 407 Sedan 1.6 HDi 110 (6D9HZC, 6D9HYC)

**VERVANGING: WIELLAGER – PEUGEOT 508 I (8D_)
SEDAN. BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.15
- Dopsleutel nr.41
- Torx bit T30
- Torx bit T55
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Vlakke beitel
- Hamer
- Rubberhamer
- Koevoet
- Wielblok

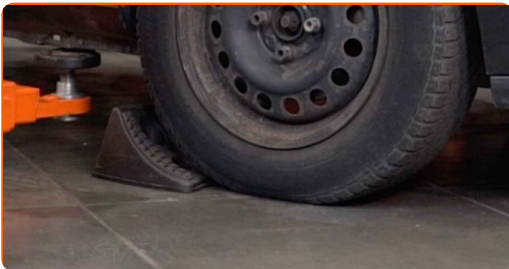
Koop gereedschap

AUTODOC raadt aan:

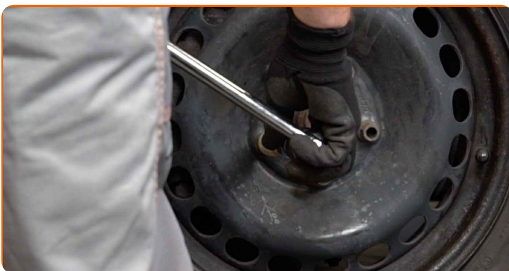
- Gebruik de lagermontage van uw Peugeot 407 niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



3 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan

5

Neem het wiel eraf.

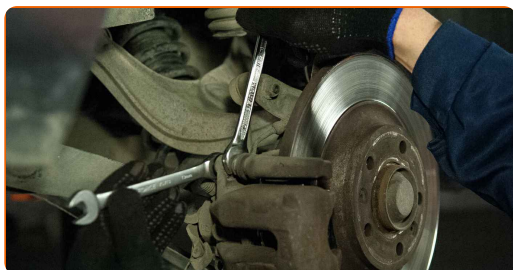


6

Reinig de remklausbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

7

Schroef de bevestiging van de remklaus los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15



8

Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



9

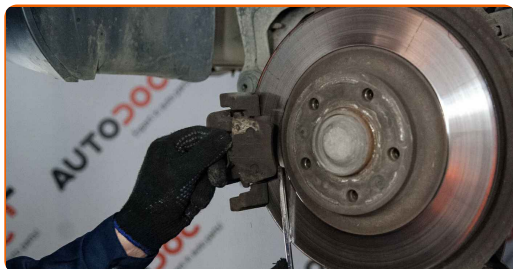
Verwijder de remklauw.



Vervanging: wiellager – PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

10 Verwijder de remblokken.



11 Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



12 Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik Torx T55. Gebruik een ratelsleutel.



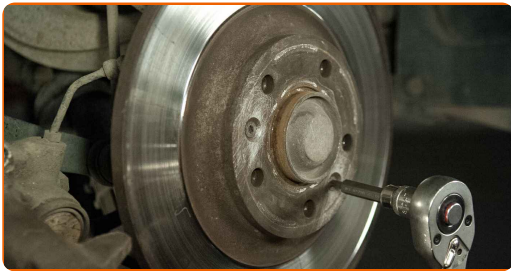
13 Verwijder de remklauwbeugel.



14 Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

15

Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



16

Verwijder de remschijf.



17

Verwijder de stofkap van de naaflager. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.



18

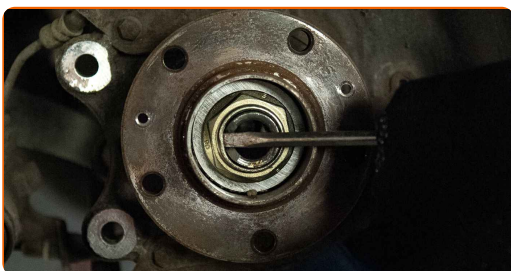
Wrik of klop de wielnaafmoer los met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



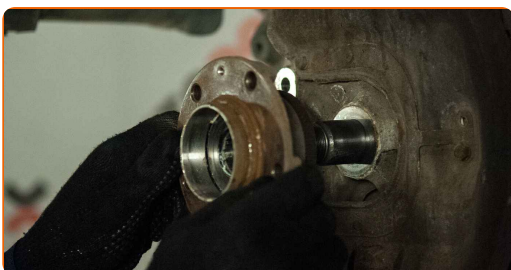
19 Schroef de naafmoer los. Gebruik een dopsleutel Nr.41. Gebruik een ratelsleutel.



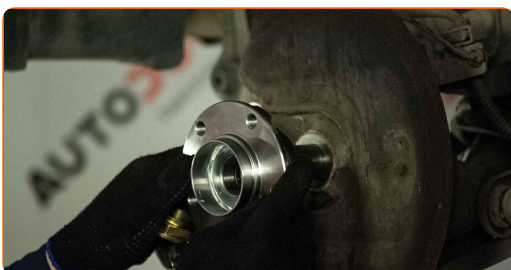
20 Verwijder de bevestigingsmoer.



21 Verwijder de naaf en de lager samen, aangezien het een verzegelde eenheid betreft.



22 Installeer de nieuwe wielnaaf met een lager. Gebruik een rubberen hamer.



23 Plaats de bevestigingsmoer.

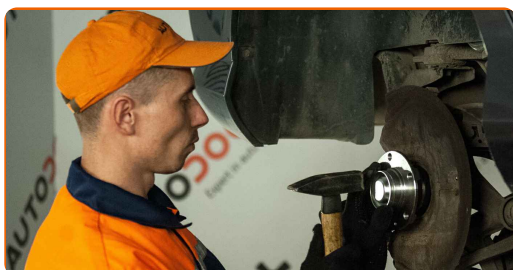


- 24** Span de naaf aan. Gebruik een dopsleutel Nr.41. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 250 Nm.

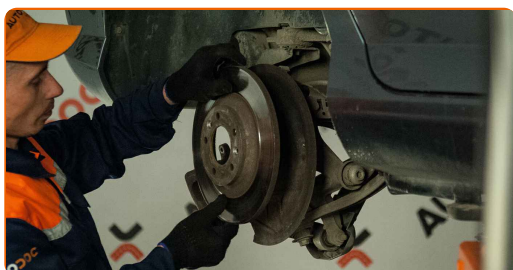


- 25** Maak de wielnaafmoer stevig vast door haar met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer licht in te deuken. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.

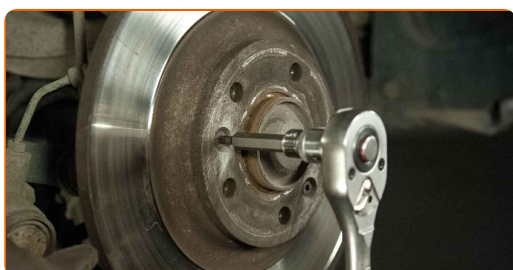
- 26** Installeer de stofkap van de naaflager. Gebruik een rubberen hamer.



- 27** Installeer de remschijf.

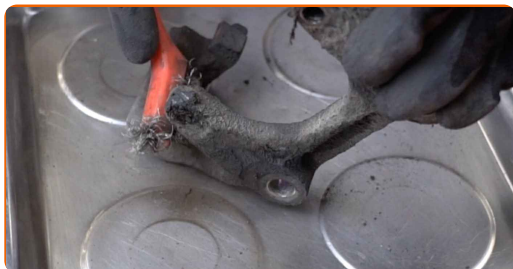


- 28** Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 9 Nm.



29

Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

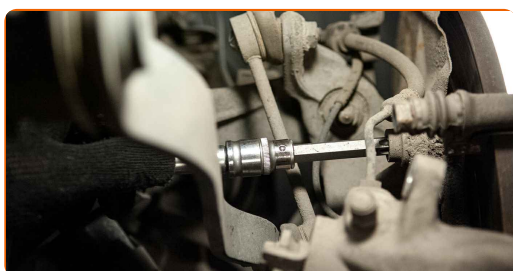
30

Installeer de remklauwbeugel.



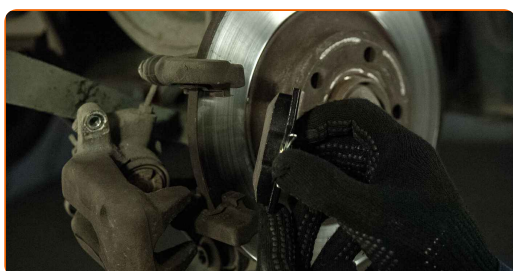
31

Span de remklauwbeugel aan. Gebruik Torx T55. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 108 Nm.



32

Installeer de remblokken.

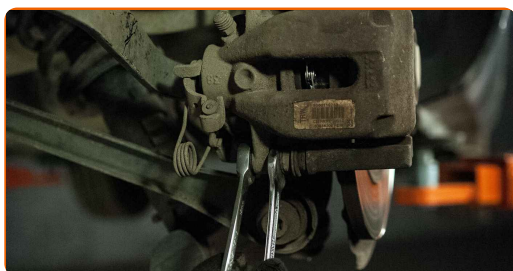


Vervanging: wiellager – PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan. Tip van AUTODOC:

- Als u de oude remblokken wilt hergebruiken, maak ze dan schoon.

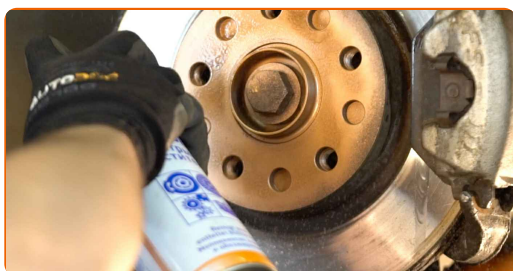
33

Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



34

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



35

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

36

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan

37

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



38

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



39

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

i UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.