



Hoe veerpoot vooraan  
vervangen bij een  
**PEUGEOT 406 Station  
Wagon** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: PEUGEOT 406 Station Wagon 1.9 D, PEUGEOT 406 Station Wagon 1.8 16V, PEUGEOT 406 Station Wagon 1.9 TD, PEUGEOT 406 Station Wagon 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Station Wagon 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Station Wagon 2.0 16V, PEUGEOT 406 Station Wagon 3.0 24V, PEUGEOT 406 Station Wagon 1.8, PEUGEOT 406 Station Wagon 2.0 HDI 110, PEUGEOT 406 Station Wagon 2.0 HDI 90, PEUGEOT 406 Station Wagon 3.0 V6, PEUGEOT 406 Station Wagon 2.2, PEUGEOT 406 Station Wagon 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Station Wagon 2.0 16V HPi, PEUGEOT 406 Station Wagon 2.0 HDi 110, (+ 1)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

**VERVANGING: VEERPOOT – PEUGEOT 406 STATION WAGON. OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Keramisch vet voor hoge temperaturen
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.19
- Combinatiesleutel Nr.21
- Inbus bit nr. H6
- Torx bit T50
- Dopsleutel nr.10
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.17
- Dopsleutel nr.21
- Dopsleutel nr.36
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Vlakke beitel
- Hamer
- Doorslag
- Koevoet
- Platte Schroevendraaier
- Rondbektang
- Kogelgewrichttrekker
- Hydraulische veerspanner
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 406 Station Wagon. Tips van de experts van AUTODOC:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto PEUGEOT 406 Station Wagon dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

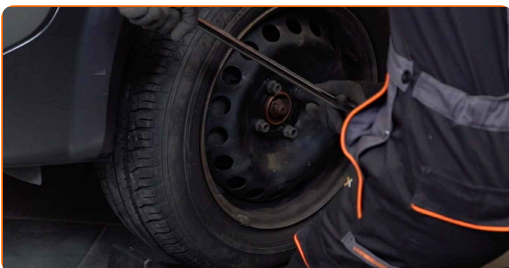
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

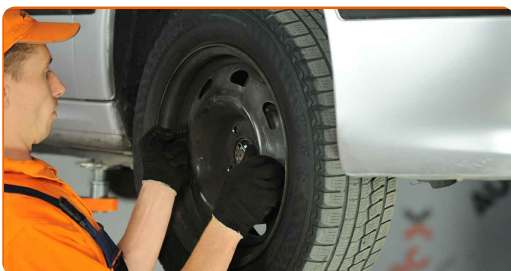
**4** Draai de wielbouten los.



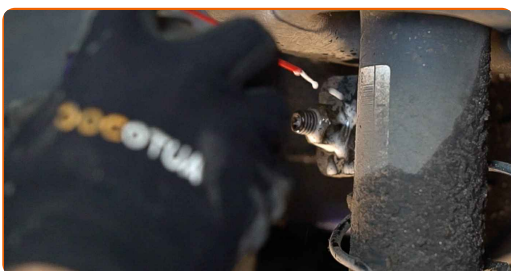
Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 406 Station Wagon. AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

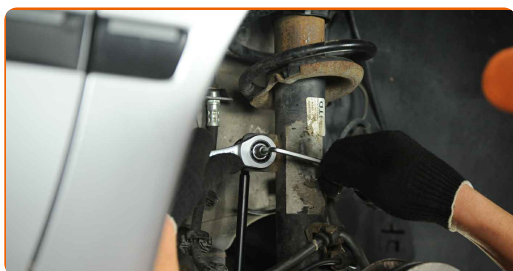
**5** Neem het wiel eraf.



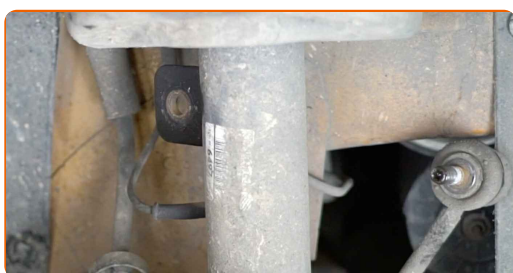
**6** Reinig de bevestiging, die de stabilisatorstangverbinding met de veerpoot verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



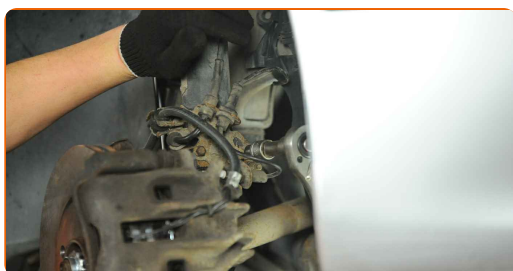
- 7** Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



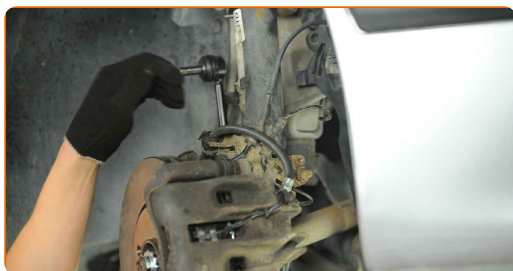
- 8** Verwijder de stabilisatorstang.



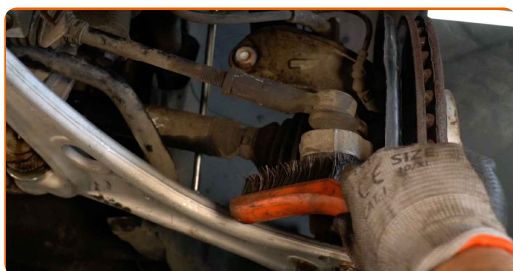
- 9** Schroef de ABS-kabelhouder los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



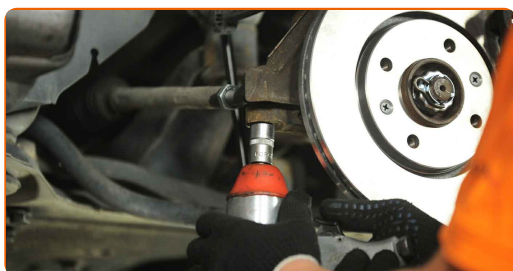
- 10** Verwijder de houder van de veerpoot.



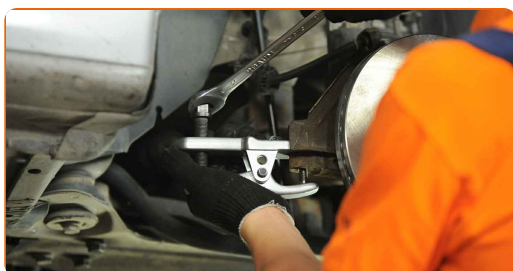
- 11** Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 12** Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.

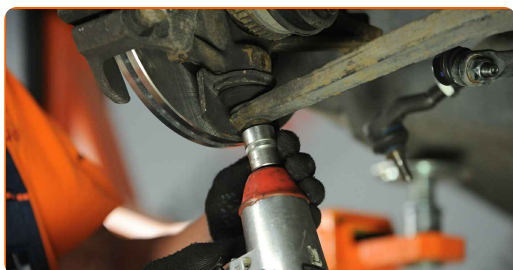


- 13** Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



- 14** Reinig de bevestiging die de draagarm met de fuseekogel verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

- 15** Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.





16

Ontkoppel de fuseekogel van de draagarm. Gebruik een kogelgewrichttrekker. Gebruik een koevoet.



17

Verwijder de splitpen die de wielmoer vastzet. Gebruik een rondbektang. Gebruik een platte schroevendraaier.



18

Maak het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



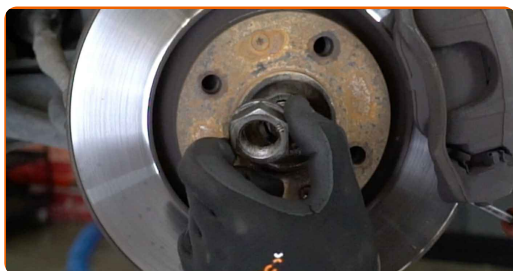
19

Schroef de naafmoer los. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een ratelsleutel.

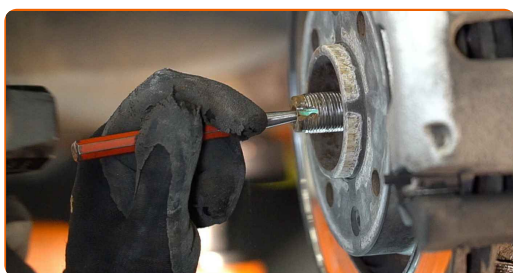




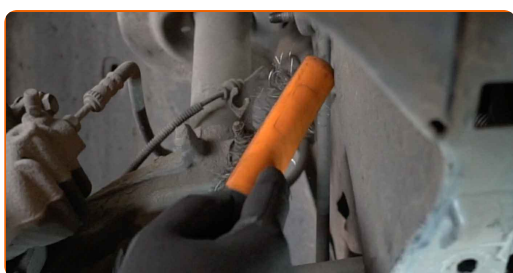
**20** Verwijder de bevestigingsmoer.



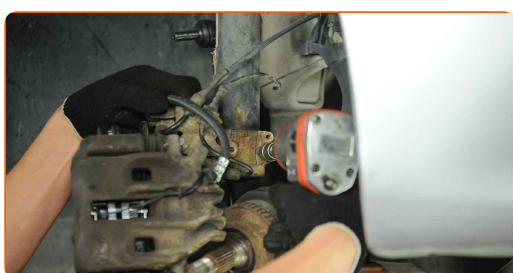
**21** Koppel de aandrijffas los van de fusee. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



**22** Reinig de onderste bevestiging, die de veerpoot met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



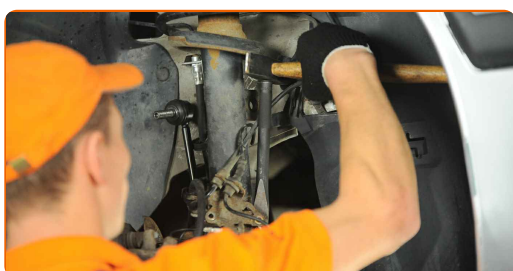
**23** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



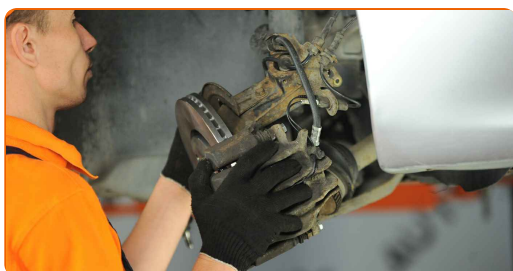
**24** Verwijder de bevestigingsbout.



**25** Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



**26** Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 406 Station Wagon. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Zorg ervoor dat de fusee ondersteuning heeft.

**27** Laat de wagen zaken.

**28** Open de motorkap.

**29** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

**30** Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

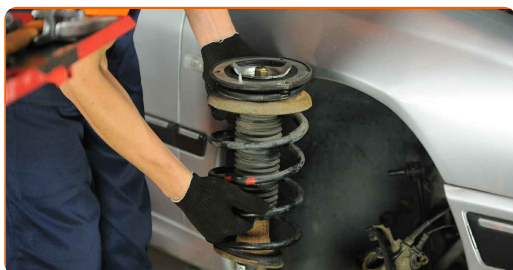
**31** Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot los. Gebruik Torx T50. Gebruik een ratelsleutel.



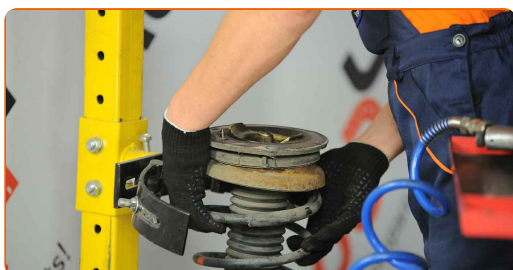
**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. PEUGEOT 406 Station Wagon

**32** Verwijder de veerpoot.



**33** Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

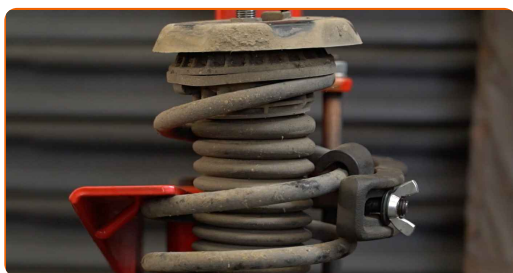


Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 406 Station Wagon. Tip van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

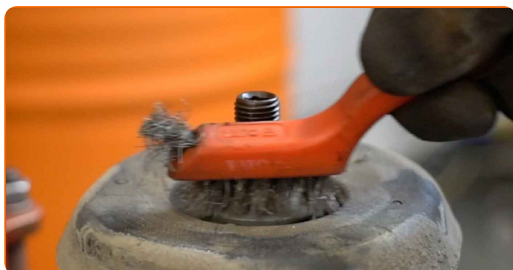
34

Duw de veer samen.



35

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



36

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.

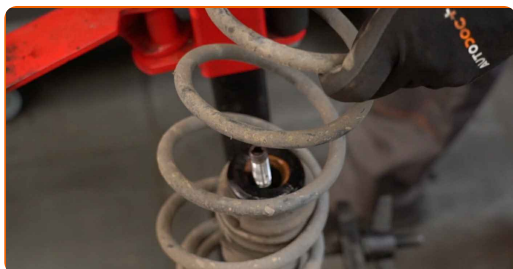


**37** Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.

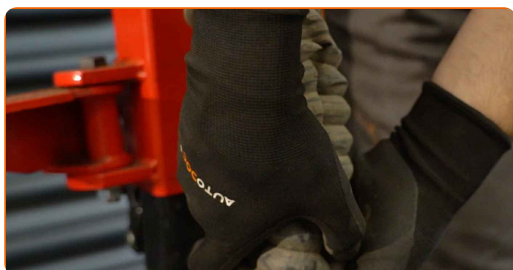


**38** Maak de schroefveer los.

**39** Verwijder de veer.



**40** Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.

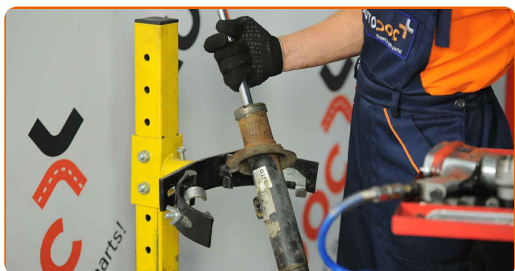


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 406 Station Wagon. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

41

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.

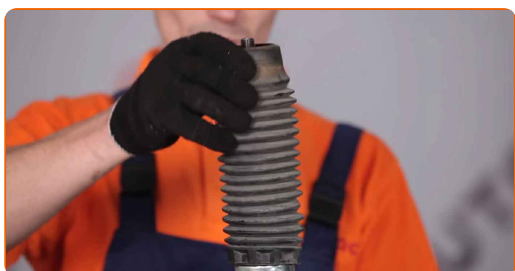


Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 406 Station Wagon. Deskundigen bevelen aan:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

42

Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



43

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



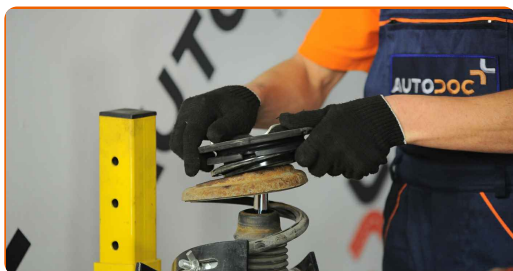
44

Installeer de veer op de schokdemper.

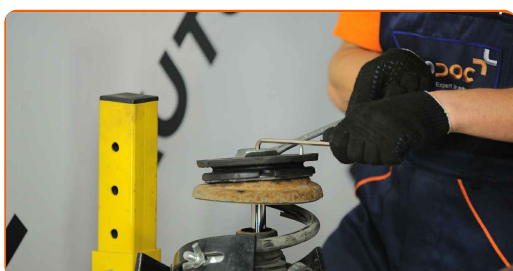
45

Duw de veer samen.

**46** Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



**47** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



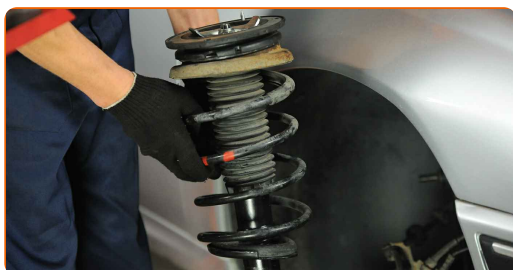
**Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 406 Station Wagon. Tip:**

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

**48** Ontspan de veer.

**49** Verwijder de gemonteerde veerpoot.

**50** Installeer de veerpoot in de wielkast.



**51** Maak de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast.



Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 406 Station Wagon. Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten de veerpoot stevig vast om letsel te voorkomen.

52

Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Gebruik Torx T50. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



53

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

54

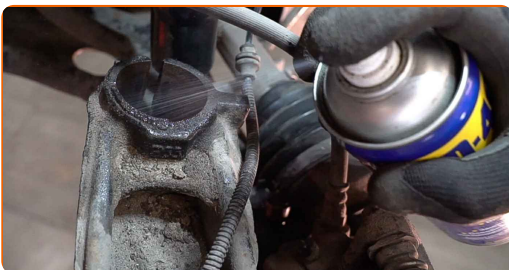
Sluit de motorkap.

55

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

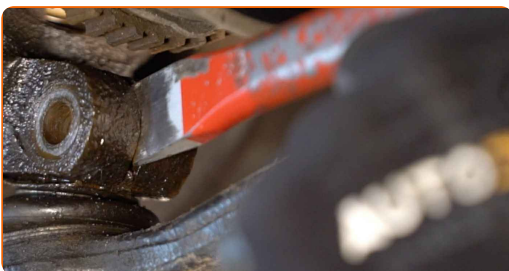
56

Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

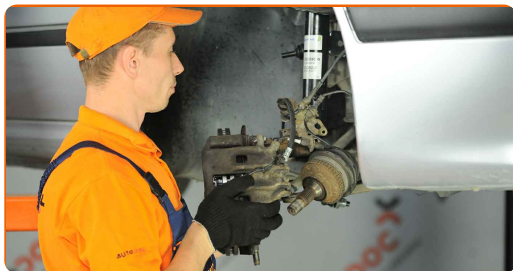


57

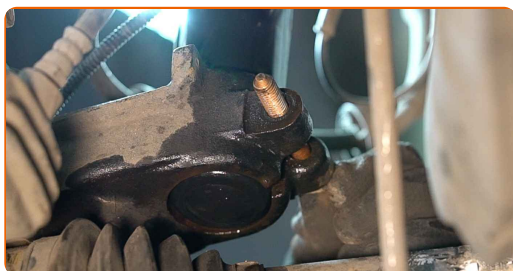
Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



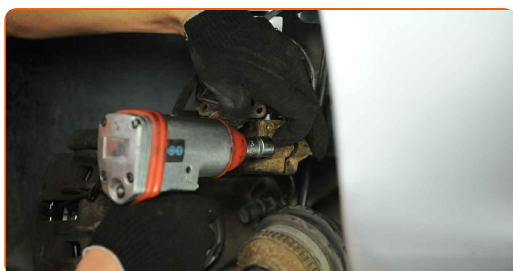
**58** Zet de veerpoot vast op de fusee.



**59** Breng de bevestigingsbouten aan.

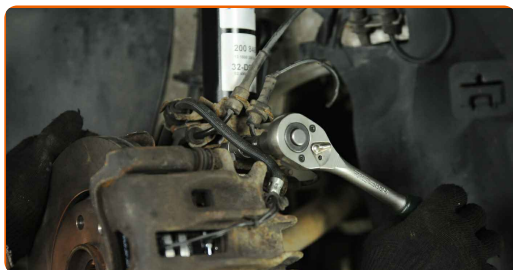


**60** Draai het onderste bevestigingsmiddelen van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.

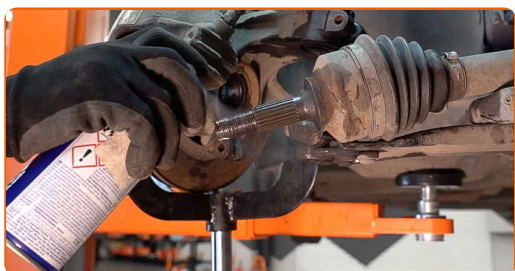


**61** Installeer de houder op de veerpoot.

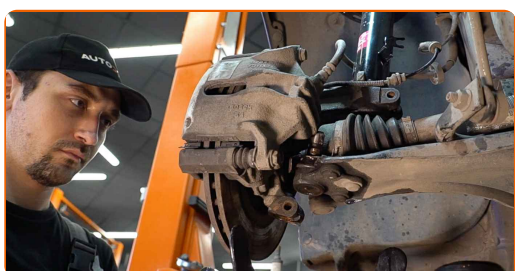
**62** Span de ABS-kabelhouder aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



- 63** Behandel de spievertanding van de homokinetische koppeling van de aandrijf-as met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 64** Monteer de fusee op de homokineetas.

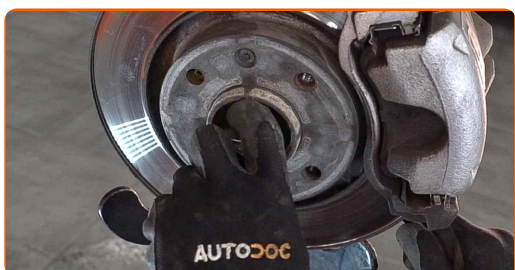


- 65** Verbind het kogelgewricht met de draagarm.

- 66** Haal de bevestiging, die de draagarm met het kogelgewricht verbindt, aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 45 Nm.



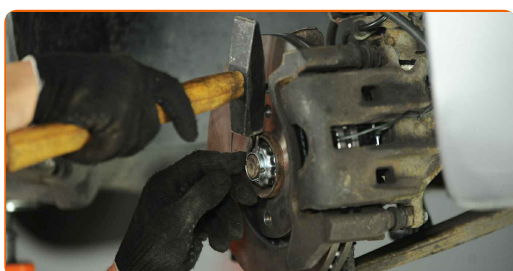
- 67** Plaats de bevestigingsmoer.



- 68** Span de naaf aan. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 325 Nm.

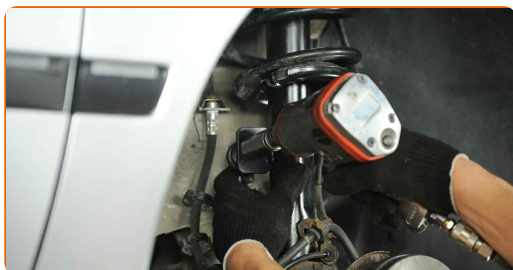


- 69** Monteer een nieuwe splitpen voor de wielmoer. Gebruik een hamer.

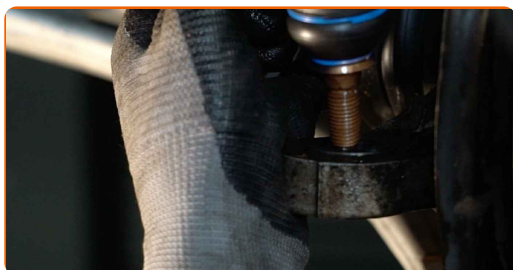


- 70** Installeer de dwarse koppelstang.

- 71** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



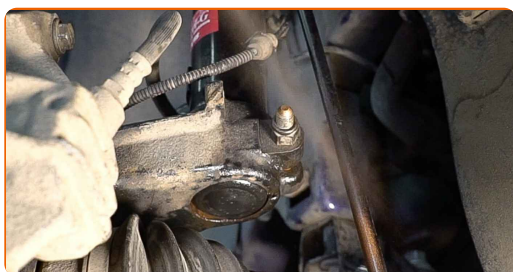
- 72** Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



- 73** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



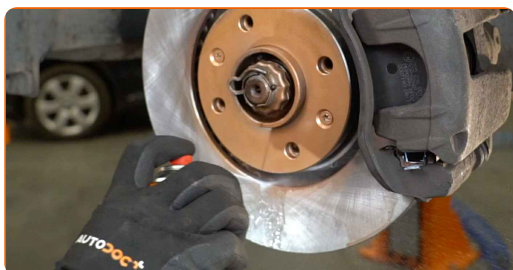
- 74** Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Behandel alle gewrichten van de koppelstang. Behandel kugledets fastgørelse Gebruik een kopersmeermiddel.



- 75** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet voor hoge temperaturen.



- 76** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



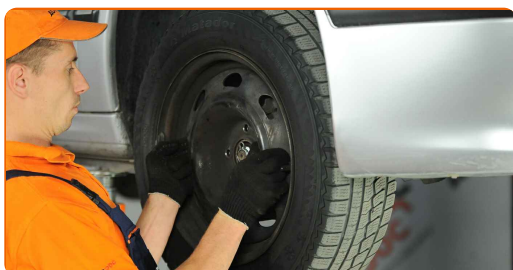


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 406 Station Wagon. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

**77**

Installeer het wiel.



**Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 406 Station Wagon. AUTODOC beveelt aan:**

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

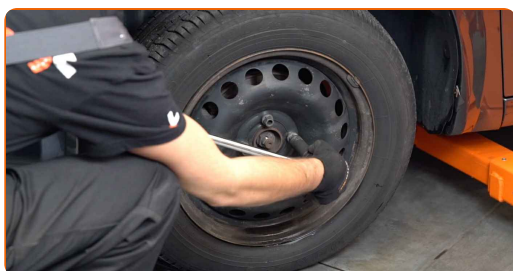
**78**

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



**79**

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



80

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**



# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.