



Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een
**PEUGEOT 307 Station
Wagon (3E) –**
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: PEUGEOT 307 Station Wagon (3E) 1.4 16V, PEUGEOT 307 Station Wagon (3E) 1.6 16V, PEUGEOT 307 Station Wagon (3E) 2.0 HDi 90, PEUGEOT 307 Station Wagon (3E) 2.0, PEUGEOT 307 Station Wagon (3E) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 307 Station Wagon (3E) 2.0 HDi 135, PEUGEOT 307 Station Wagon (3E) 1.4 HDi, PEUGEOT 307 Station Wagon (3E) 2.0 16V, PEUGEOT 307 Station Wagon (3E) 2.0 HDi 110, PEUGEOT 307 Station Wagon (3E) 1.6 HDi, PEUGEOT 307 Station Wagon (3E) 1.4, PEUGEOT 307 Station Wagon (3E) 1.6 BioFlex

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

VERVANGING: VEERPOOT – PEUGEOT 307 STATION WAGON (3E). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.10
- Dopsleutel nr.15
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.21
- Inbus bit nr. H7
- Torx bit T20
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Hamer
- Doorslag
- Trim-cliptang
- Universele Trekker
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 307 Station Wagon (3E). Tip van AUTODOC:

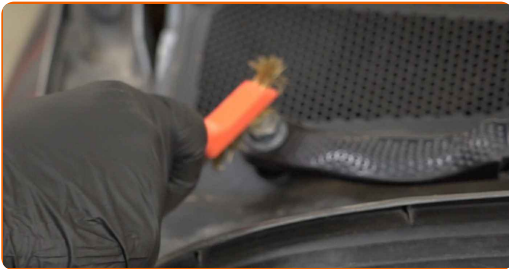
- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOT – PEUGEOT 307 STATION WAGON (3E). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

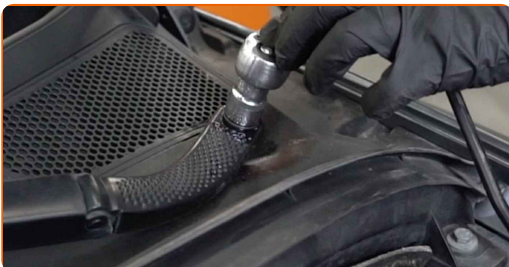
1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Maak de bevestigingsmiddelen voor de ruitenwisserarmen schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



4 Schroef de bevestigingen van de ruitenwisserarmen los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



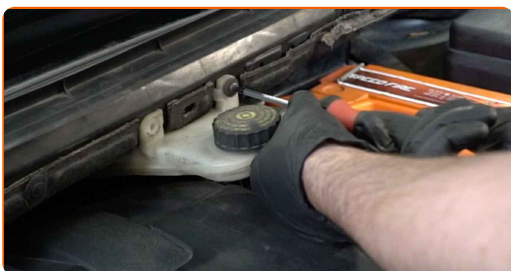
5

Verwijder de wisserarmen. Maak gebruik van een universele trekker.



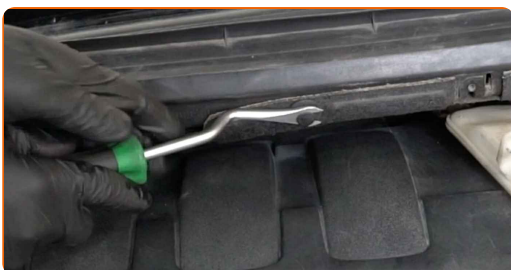
6

Schroef de bevestigingen van het remvloeistofreservoir (2 stuks) los. Gebruik Torx T20. Gebruik een ratelsleutel.



7

Verwijder de clips van de plastic paravan. Gebruik een trim-cliptang.

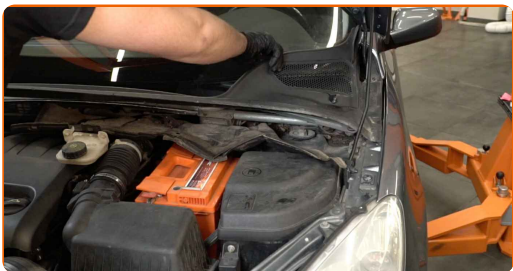


8

Schroef de bevestigingsmiddelen van de paravan los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



9 Hef het afvoerrooster omhoog en verwijder het.



10 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



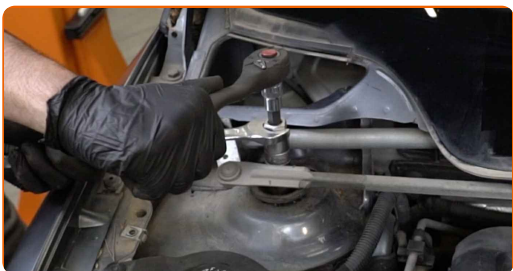
11 Zet het contact aan.

12 Zet de ruitenwissers in de servicestand.



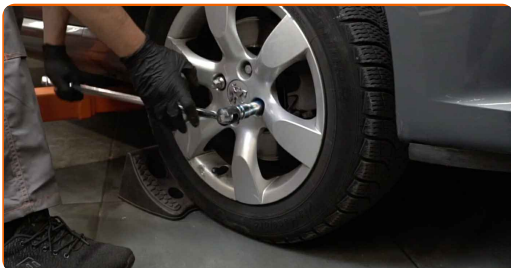
13 Zet het contact uit.

14 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



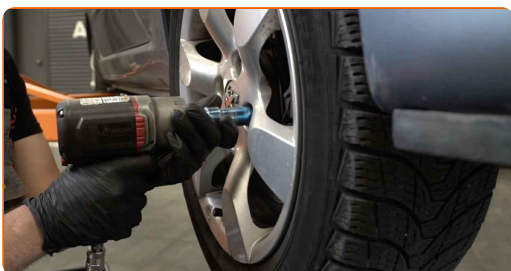
15 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

16 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



17 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

18 Draai de wielbouten los.



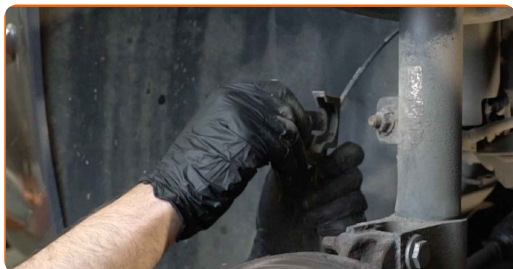
Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 307 Station Wagon (3E). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

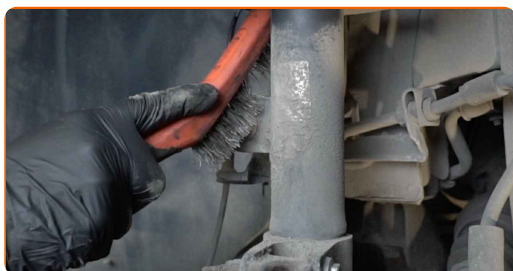
19 Neem het wiel eraf.



20 Verwijder de beugel voor de kabelboom voor de ABS.



21 Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

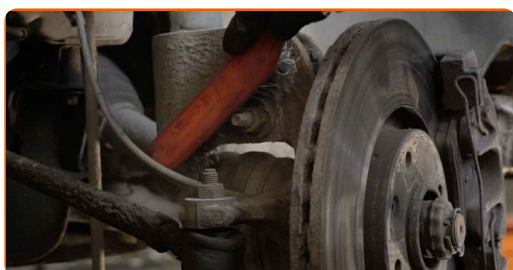


22 Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



23 Verwijder de stabilisatorstang.

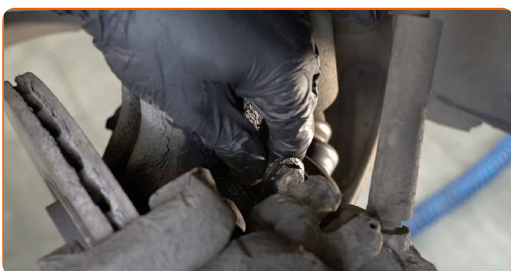
24 Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



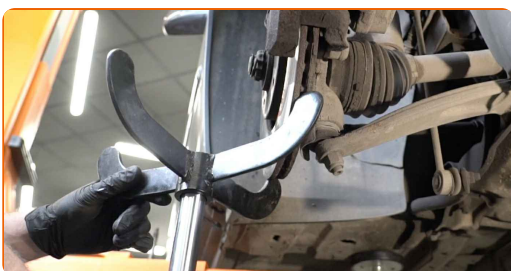
- 25** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



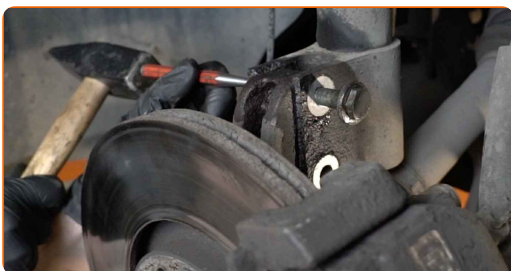
- 26** Verwijder de bevestigingsbout.



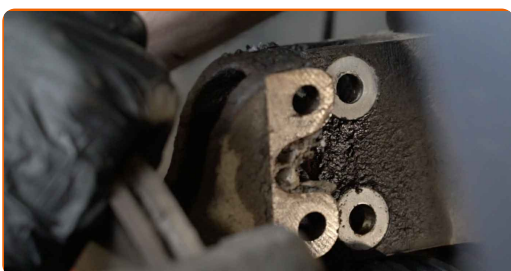
- 27** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 28** Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.

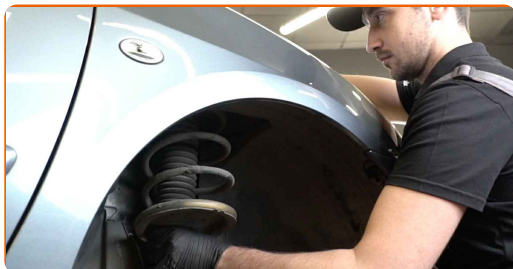


- 29** Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



30

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.

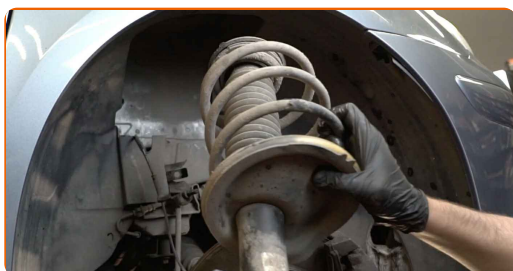


AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. PEUGEOT 307 Station Wagon (3E)

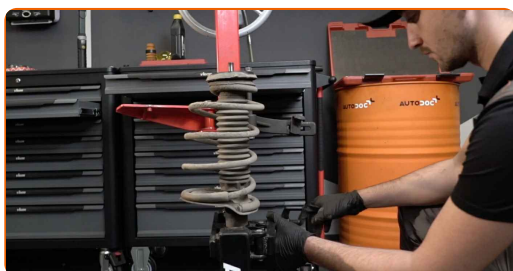
31

Verwijder de veerpoot.



32

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 307 Station Wagon (3E). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

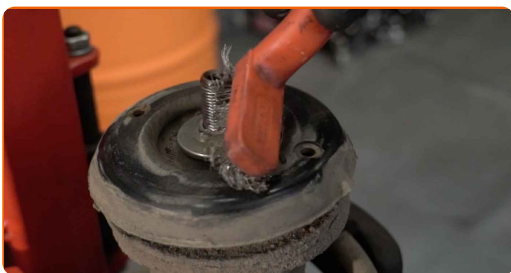
33

Duw de veer samen.



34

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

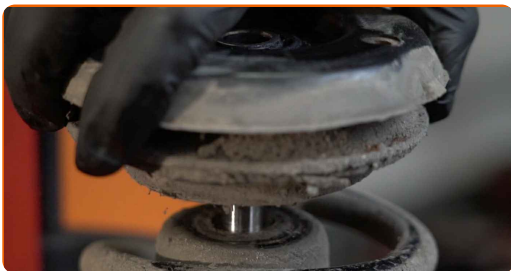


35

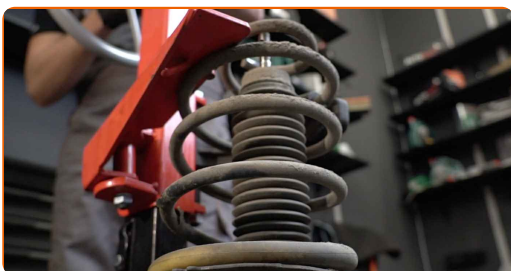
Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



36 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



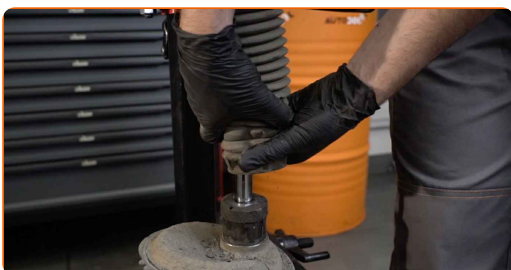
37 Maak de schroefveer los.



38 Verwijder de veer.



39 Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.

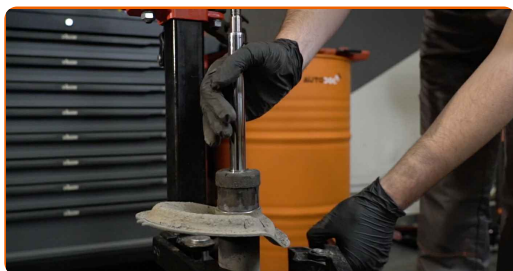


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 307 Station Wagon (3E). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

40

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 307 Station Wagon (3E). Tip:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

41

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



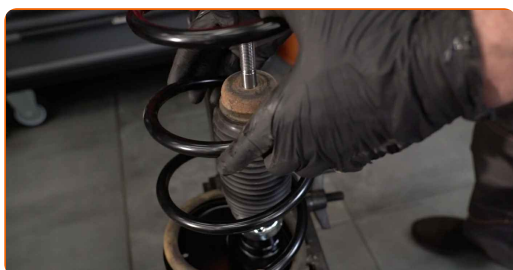
42

Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



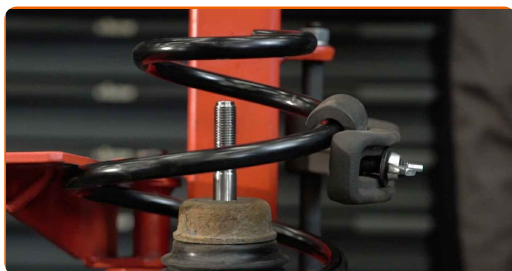
43

Installeer de veer op de schokdemper.



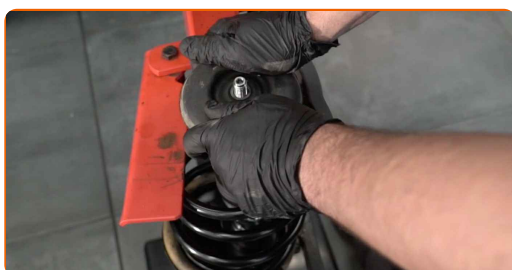
44

Duw de veer samen.



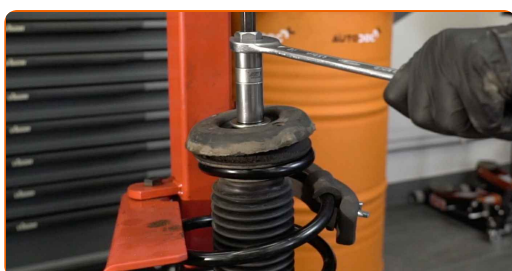
45

Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



46

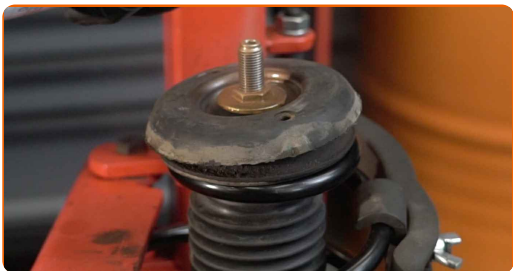
Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 69 Nm.



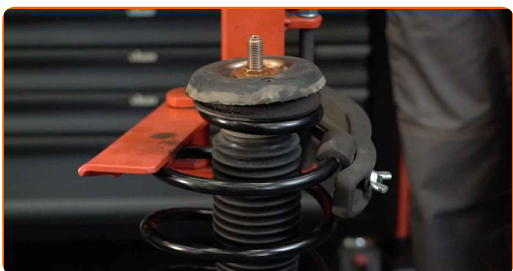
Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 307 Station Wagon (3E). Tips van de experts van AUTODOC:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

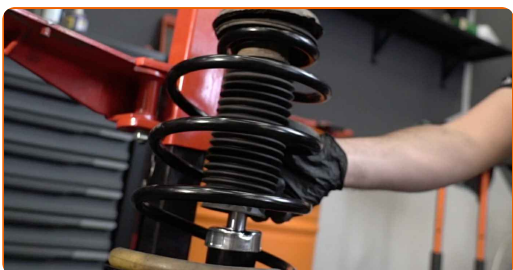
47 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



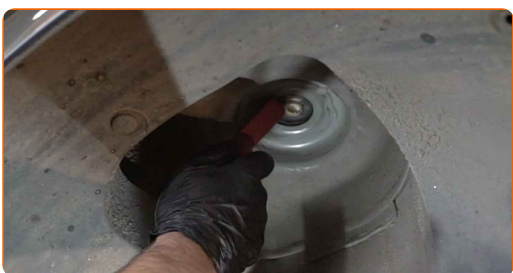
48 Ontspan de veer.



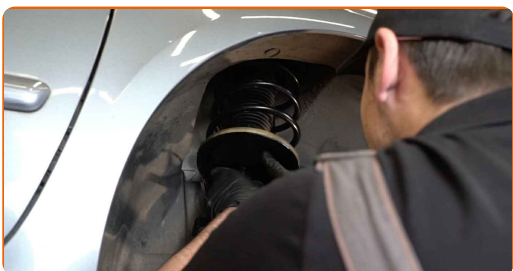
49 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



50 Behandel de plekken waar de veerpoot gemonteerd zit met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

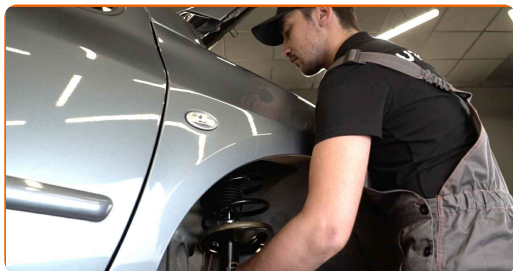


51 Installeer de veerpoot in de wielkast.



52

Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.

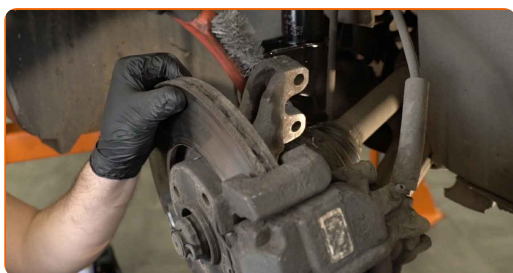


Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 307 Station Wagon (3E). Deskundigen bevelen aan:

- Houd tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten de veerpoot stevig vast om letsel te voorkomen.

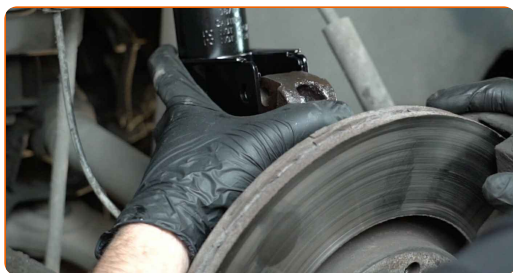
53

Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



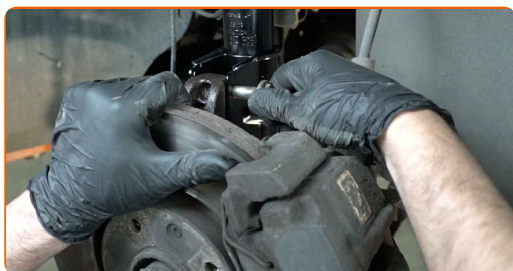
54

Zet de veerpoot vast op de fusee.



55

Breng de bevestigingsbouten aan.



56 Verwijder de steun van onder de fusee.

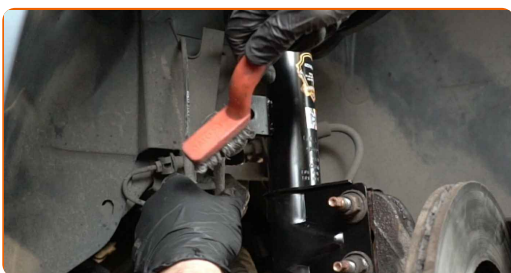
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 307 Station Wagon (3E). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

57 Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



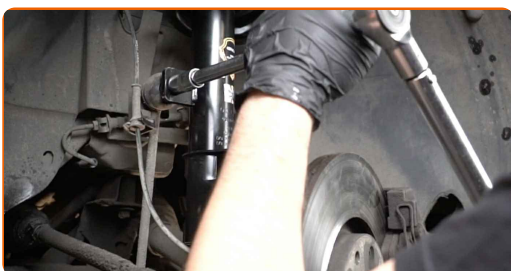
58 Maak de plekken waar de stabilisator koppelstang gemonteerd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



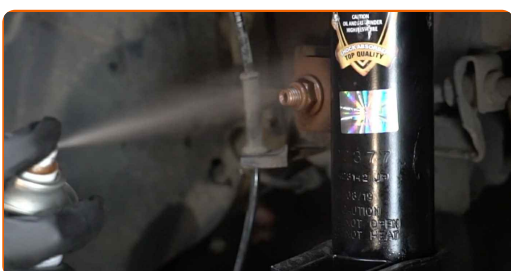
59 Installeer de dwarse koppelstang.



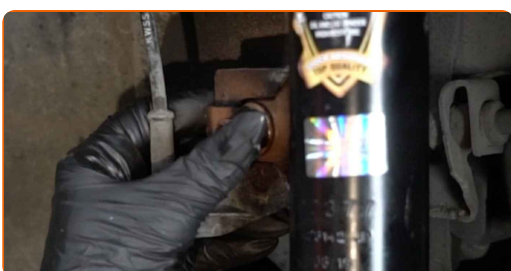
- 60** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 36 Nm.



- 61** Behandel alle gewrichten van de koppelstang. Gebruik een kopersmeermiddel.



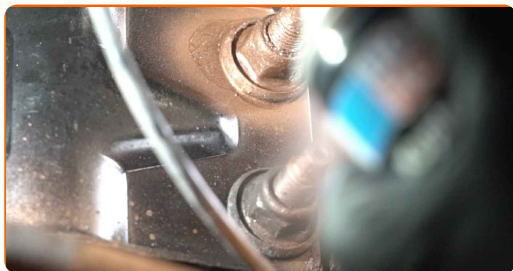
- 62** Monteer de beugel voor de kabelboom voor de ABS.



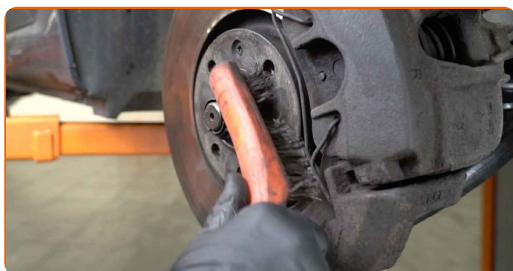
- 63** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



64 Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



65 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



66 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



67 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

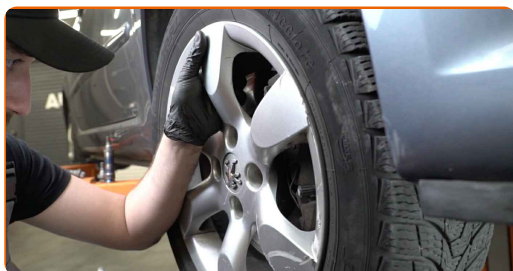


Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 307 Station Wagon (3E). Tip van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

68

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. PEUGEOT 307 Station Wagon (3E)

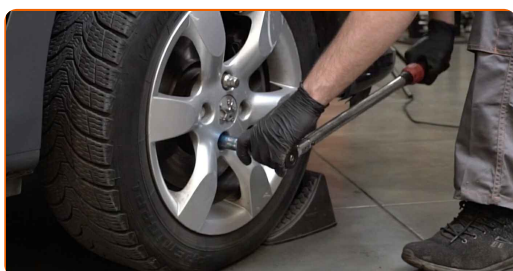
69

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



70

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



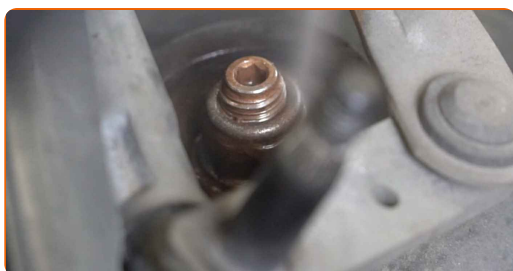
71 Verwijder de krik en de wielblokken.



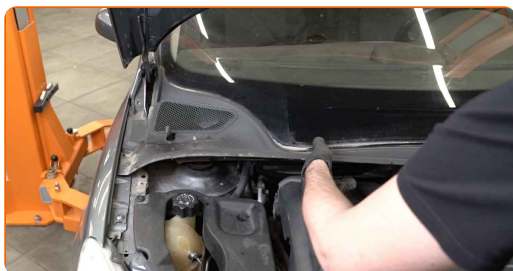
72 Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 69 Nm.



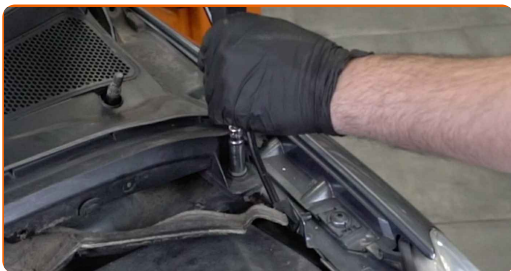
73 Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.



74 Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.



75 Draai de bevestigingsmiddelen van de paravan aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



76 Plaats de bevestigingsstukken van de plastic paravan.



77 Draai de bevestigingsmiddelen van het remvloeistofreservoir vast. Gebruik Torx T20. Gebruik een ratelsleutel.



78 Zet het contact aan. Zet de ruitenwissers weer in de bedrijfsstand.

79 Zet het contact uit.

80 Installeer de wisserarmen.

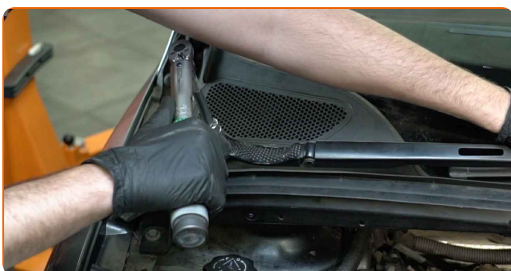


Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 307 Station Wagon (3E). AUTODOC beveelt aan:

- Zorg ervoor dat u de wisserarmen aan de bestuurders- en passagierszijden niet omwisselt.

81

Schroef de bevestigingen van de ruitenwisserarmen vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



82

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

83

Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.