



Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een
PEUGEOT 306 Cabrio –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
PEUGEOT 306 Cabrio 1.8, PEUGEOT 306 Cabrio 2.0, PEUGEOT 306 Cabrio 1.6,
PEUGEOT 306 Cabrio 1.8 16V, PEUGEOT 306 Cabrio 2.0 16V

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M_) 1.9 D

**VERVANGING: VEERPOOT – PEUGEOT 306 CABRIO.
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Keramisch vet
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.17
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.17
- Dopsleutel nr.36
- 22mm-veerpootmoerdop
- Inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Vlakke beitel
- Hamer
- Wringijzer
- Doorslag
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

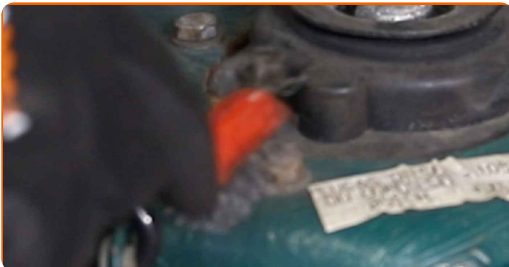
Koop gereedschap

Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 306 Cabrio. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto PEUGEOT 306 Cabrio dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DEZE VOLGORDE UIT:

- 1 Open de motorkap.
- 2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.
- 3 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 4 Maak de bovenste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



5 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

6 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



7 Hef de auto op.

Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 306 Cabrio. Tip:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

8 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. PEUGEOT 306 Cabrio

9 Neem het wiel eraf.



10 Reinig de bevestiging, die de stabilisatorstangverbinding met de veerpoot verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



11 Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



12 Verwijder de stabilisatorstang.



- 13** Reinig de bevestiging, die de remslanghouder met de veerpoot verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



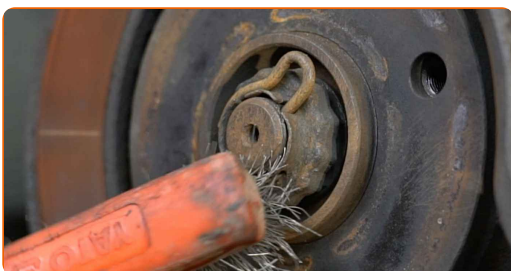
- 14** Schroef de bevestiging, die de remslanghouder met de veerpoot verbindt, los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



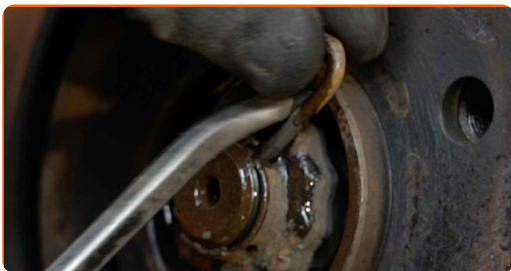
- 15** Verwijder de remslanghouder.



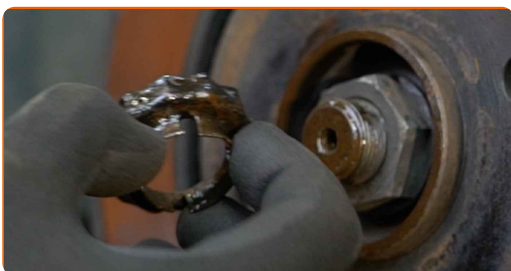
- 16** Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijffas schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



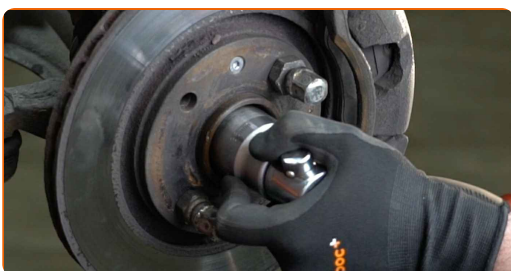
17 Verwijder de splitpen. Gebruik een koevoet.



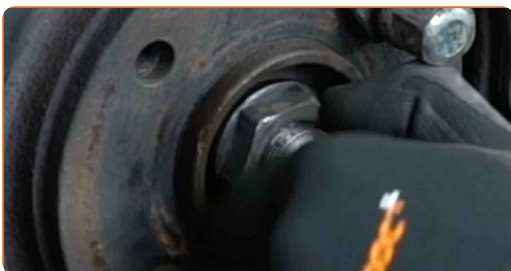
18 Verwijder de circlip.



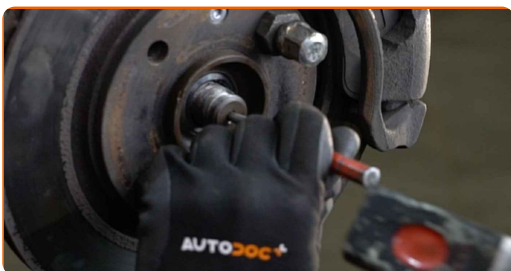
19 Schroef de bevestiging los die de aandrijf-as aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een wringijzer.



20 Verwijder de bevestigingsmoer.



21 Maak de aandrijf-as in de wielnaaf los. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



- 22** Reinig de onderste bevestiging, die de veerpoot met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 23** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



- 24** Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 25** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 26** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



- 27** Verwijder de bevestigingsbout.



- 28** Verwijder de steun van onder de fusee.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 306 Cabrio. Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

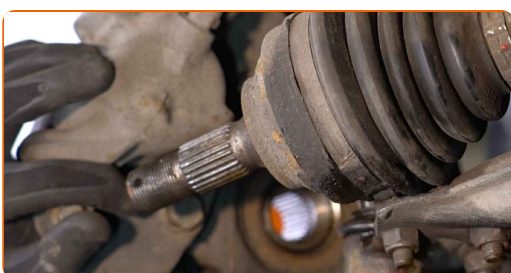
- 29** Maak het bevestigingsmiddel dat de fuseekogel van de draagarm met de fusee verbindt los. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.



- 30** Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een koevoet.



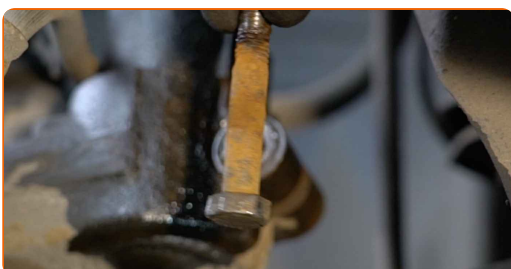
- 31** Koppel de aandrijfvas los van de fusee.



Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 306 Cabrio. AUTODOC beveelt aan:

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

- 32** Verwijder de bevestigingsbout.



- 33** Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



- 34** Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



- 35** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 36** Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot los.



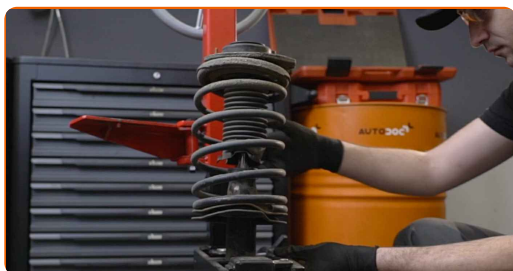
AUTODOC raadt aan:

- PEUGEOT 306 Cabrio – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

37 Verwijder de veerpoot.



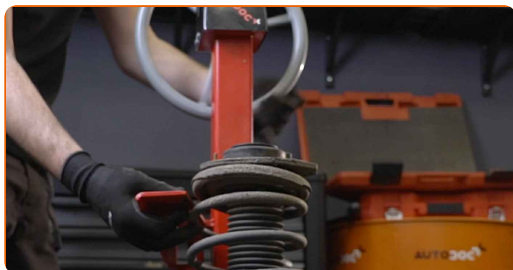
38 Plaats de veerpoot op de veerspanner.



Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 306 Cabrio. AUTODOC beveelt aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

39 Duw de veer samen.



40

Reinig de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



41

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Maak gebruik van een 22mm-veerpootmoerdop. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



42

Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



43

Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 306 Cabrio. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

44 Maak de schroefveer los.

45 Verwijder de veer.



46 Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



47 Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



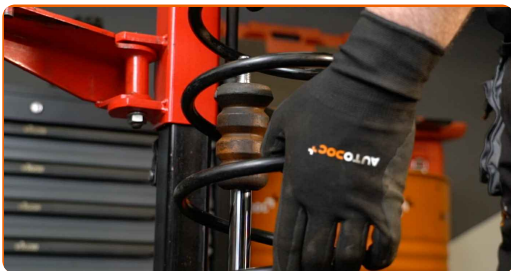
AUTODOC raadt aan:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

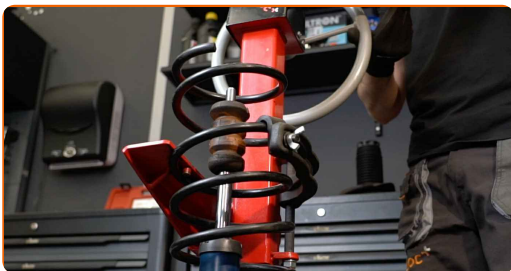
48 Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



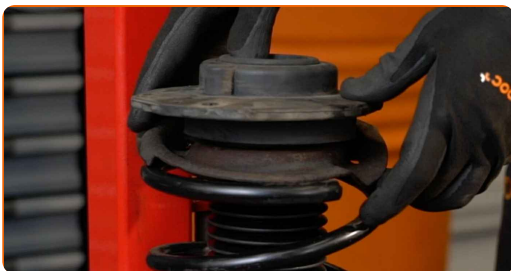
49 Installeer de veer op de schokdemper.



50 Duw de veer samen.



51 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



52 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Maak gebruik van een 22mm-veerpootmoerdop. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



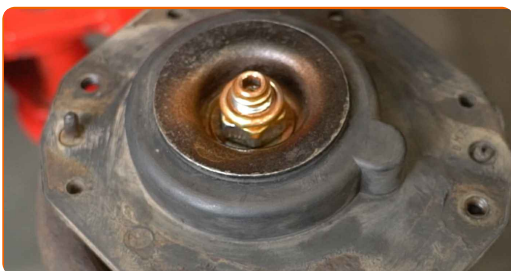
AUTODOC raadt aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

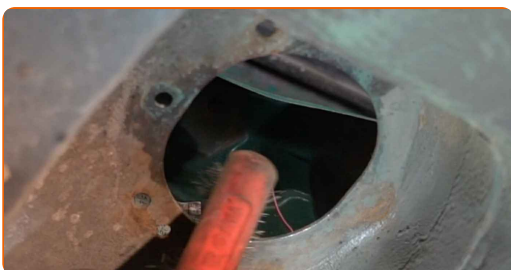
53 Ontspan de veer.



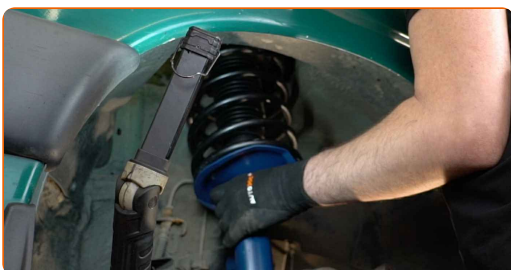
54 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



55 Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



56 Installeer de veerpoot in de wielkast.



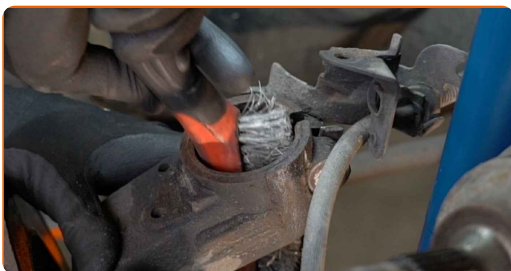
57 Maak de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Draai ze niet vast.

AUTODOC raadt aan:

- PEUGEOT 306 Cabrio – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

58

Reinig de bevestiging die de veerpoot met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



59

Zet de veerpoot vast op de fusee.



60

Breng de bevestigingsbouten aan.



61

Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



62

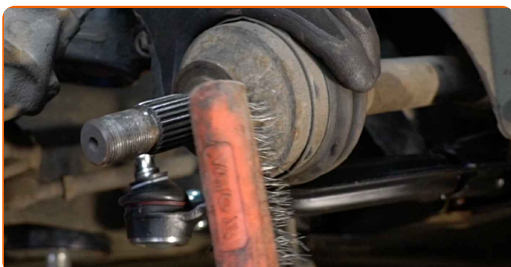
Verwijder de steun van onder de fusee.

AUTODOC raadt aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

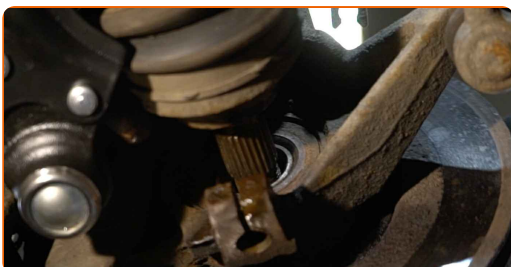
63

Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfvas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

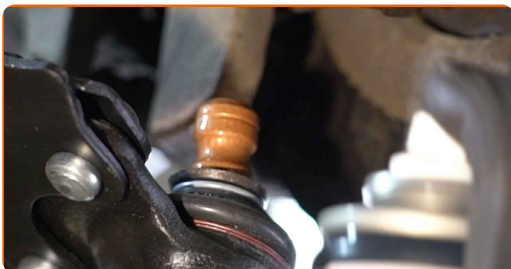


64

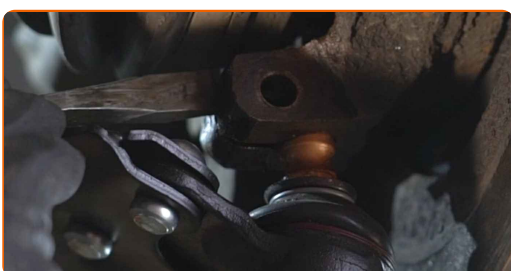
Monteer de fusee op de homokineetas.



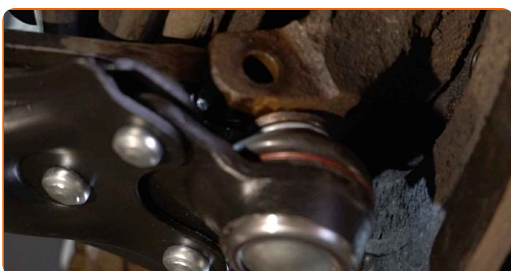
65 Behandel de bevestiging van de fuseekogel. Gebruik een kopersmeermiddel.



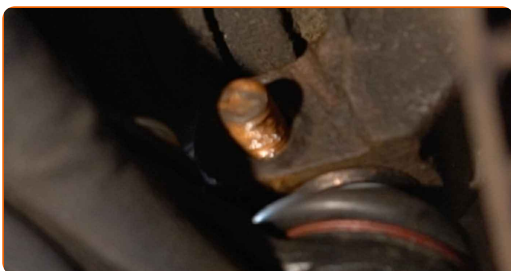
66 Maak het bevestigingsmiddel dat de fuseekogel van de draagarm met de fusee verbindt los. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



67 Verbind het kogelgewricht met de fusee.



68 Breng de bevestigingsbouten aan.



- 69** Haal de bevestiging, die de fuseekogel met de fusee verbindt, aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



- 70** Draai het onderste bevestigingsmiddelen van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



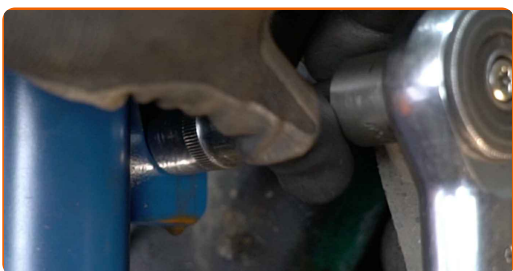
- 71** Reinig de bevestiging van de stabilisatorstang. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



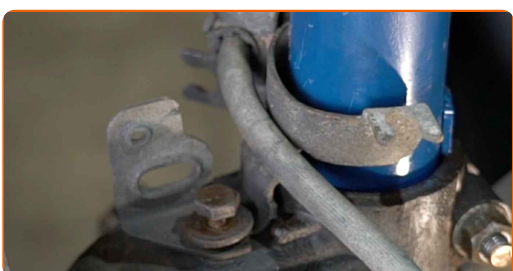
- 72** Installeer de dwarse koppelstang.



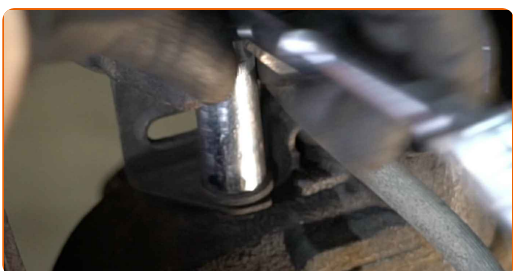
- 73** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



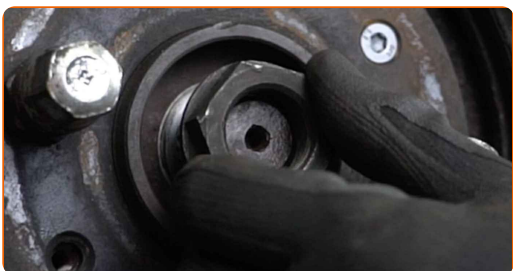
- 74** Installeer de remslanghouder.



- 75** Schroef de bevestiging, die de remslanghouder met de veerpoot verbindt, los. Gebruik een dopsleutel Nr.13.



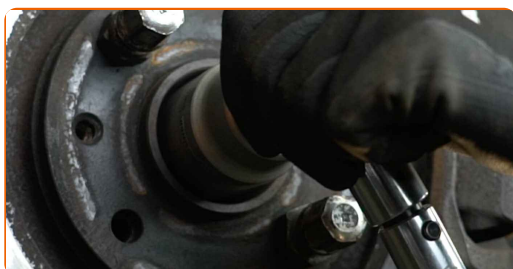
- 76** Plaats de bevestigingsmoer.



77 Schroef de moer van de aandrijfvas.



78 Span de moer van de aandrijfvas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 320 Nm.



79 Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijfvas stevig vast door met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer het uiteinde van de as licht in te deuken. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



80 Behandel de bevestiging van de fuseekogel. Behandel de bevestiging die de veerpoot met de fusee verbindt. Behandel de bevestiging die de stabilisatorstang met de veerpoot verbindt. Gebruik een kopersmeermiddel.



81

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



82

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



83

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

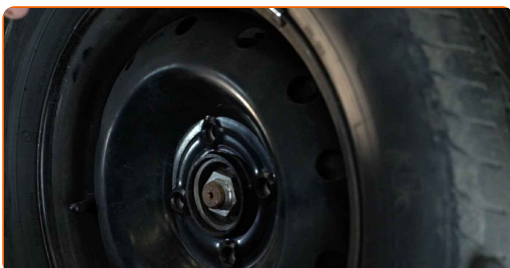


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 306 Cabrio. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

84

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- **Waarschuwing!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. PEUGEOT 306 Cabrio

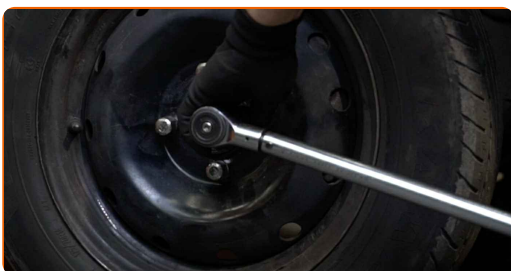
85

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



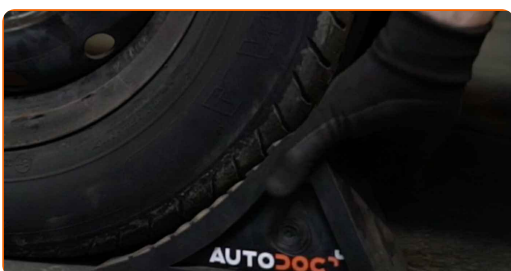
86

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



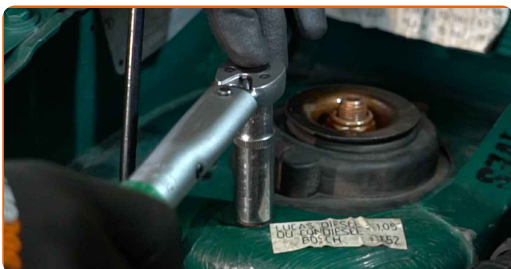
87

Verwijder de krik en de wielblokken.



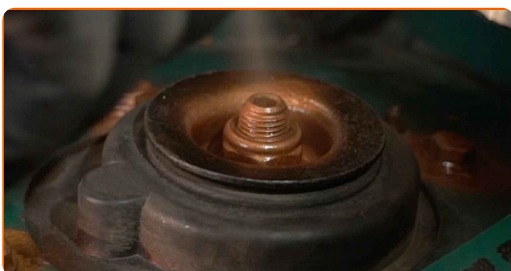
88

Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 45 Nm.



89

Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



90

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

91

Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.