



Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een
**PEUGEOT 305 I Station
Wagon –**
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
PEUGEOT 305 I Station Wagon 1.3, PEUGEOT 305 I Station Wagon 1.5

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M_) 1.9 D

AUTODOC raadt aan:

- Gebruik de lagermontage van uw PEUGEOT 305 I Station Wagon niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto PEUGEOT 305 I Station Wagon dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

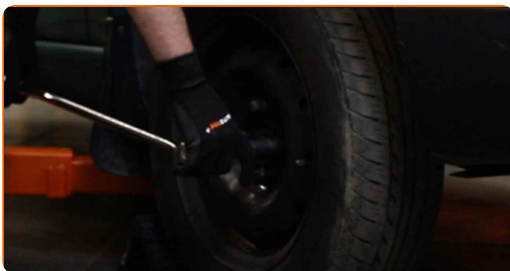
VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.



2 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

3 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



4 Hef de auto op.

Vervanging: wiellager – PEUGEOT 305 I Station Wagon. Tip:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

5

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

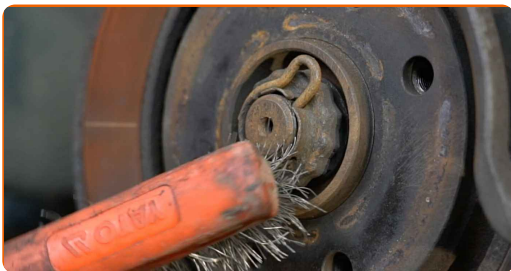
- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. PEUGEOT 305 I Station Wagon

6

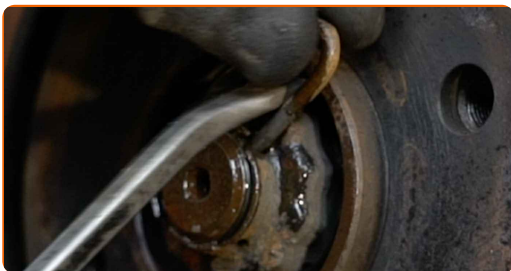
Neem het wiel eraf.



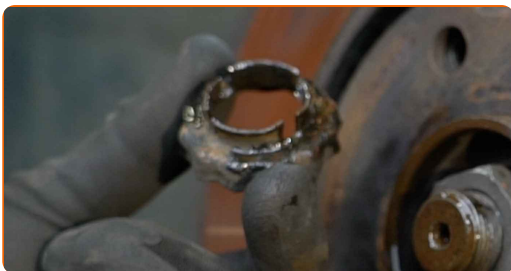
7 Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijfvas schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



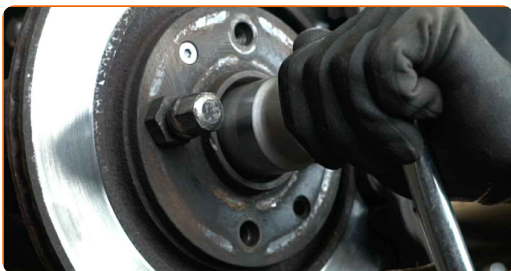
8 Verwijder de splitpen. Gebruik een koevoet.



9 Verwijder de circlip.



10 Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfvas los. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een wringijzer.



11 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



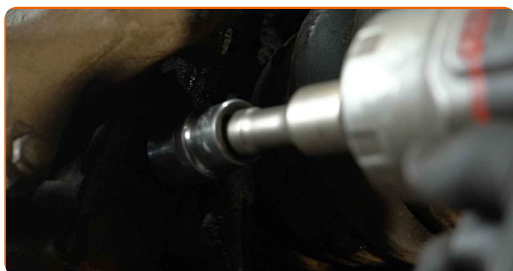
12

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



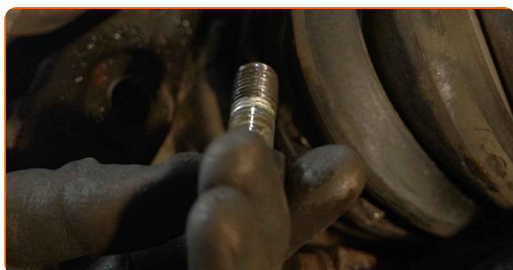
13

Schroef de bevestigingen van de remklauwhouder los. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



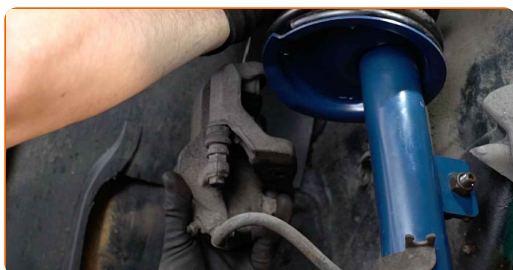
14

Verwijder de bevestigingsbouten.



15

Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.



Vervanging: wiellager – PEUGEOT 305 I Station Wagon. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

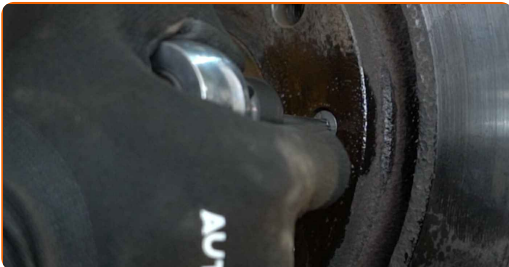
16

Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



17

Schroef de bevestigingen van de remschijf los. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



18

Verwijder de bevestigingsbouten.

19 Verwijder de remschijf.



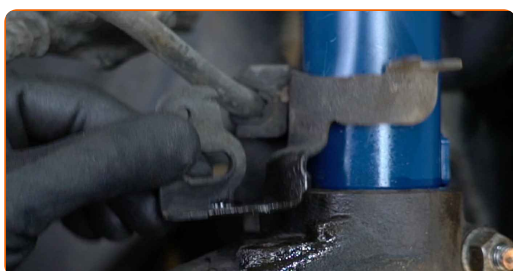
20 Reinig de bevestiging, die de remslanghouder met de veerpoot verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



21 Schroef de bevestiging, die de remslanghouder met de veerpoot verbindt, los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



22 Verwijder de remslanghouder.



- 23** Reinig de onderste bevestiging, die de veerpoot met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 24** Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 25** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.

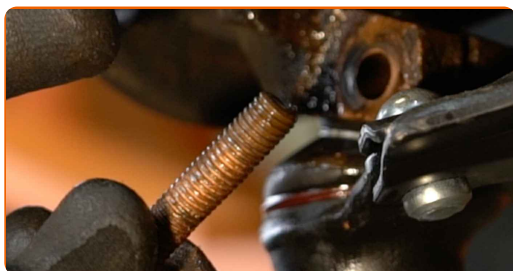


- 26** Verwijder de bevestigingsbout.

- 27** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



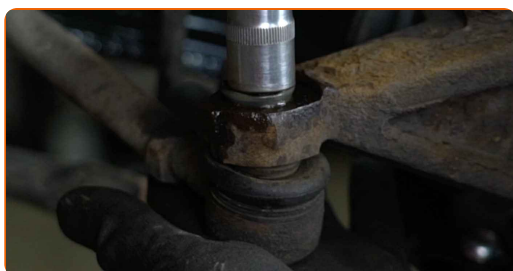
28 Verwijder de bevestigingsbout.



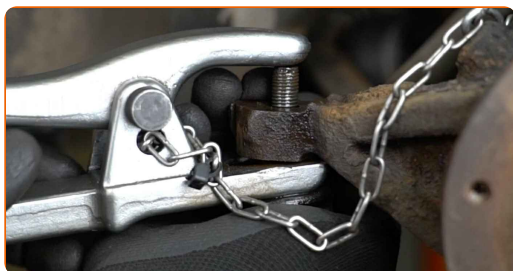
29 Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



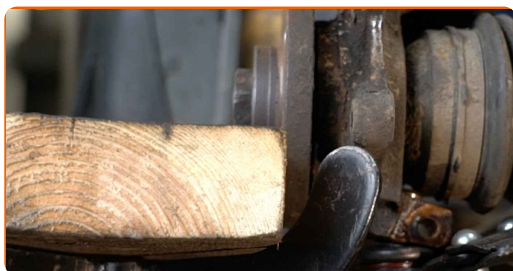
30 Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



31 Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



32 Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 33** Maak het bevestigingsmiddel dat de fuseekogel van de draagarm met de fusee verbindt los. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



- 34** Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een koevoet.



- 35** Schroef de bevestiging los die de aandrijf-as aan de wielnaaf bevestigt.



- 36** Verwijder de bevestigingsmoer.

- 37** Verwijder de steun van onder de fusee.

AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. PEUGEOT 305 I Station Wagon

38 Koppel de aandrijfjas los van de fusee.



AUTODOC raadt aan:

- Zorg ervoor dat de aandrijfjas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

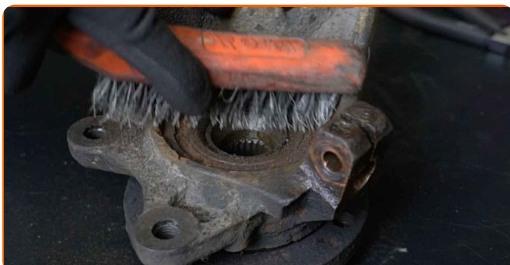
39 Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.

40 Ontkoppel de fusee van de veerpoot.

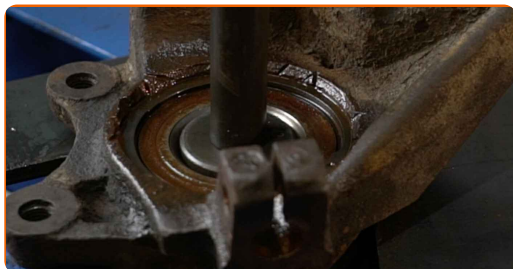
41 Verwijder de fusee tegelijkertijd met de wielnaaf.



42 Maak de borgring van het wiellager schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



43 Verwijder de wielnaaf van de fusee. Uitdrijfset voor lagers en bussen.



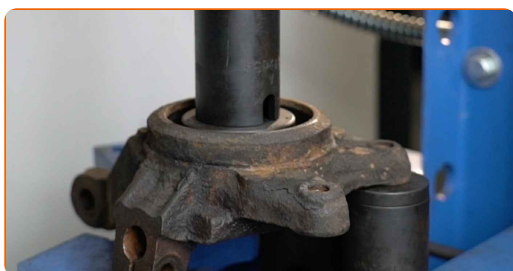
44 Neem de borgring van de wiellager van zijn plek. Maak gebruik van een borgveertang.



45 Ontmantel de binnenste lagerloopring, die nog op de wielnaaf zit. Uitdrijfset voor lagers en bussen. Maak gebruik van een lagertrekker.

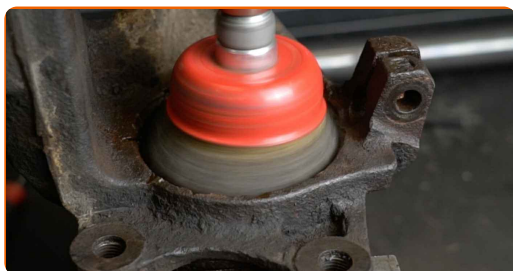


46 Druk het wiellager eruit. Uitdrijfset voor lagers en bussen.



47

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



48

Duw de nieuwe lager in de fusee. Uitdrijfset voor lagers en bussen.

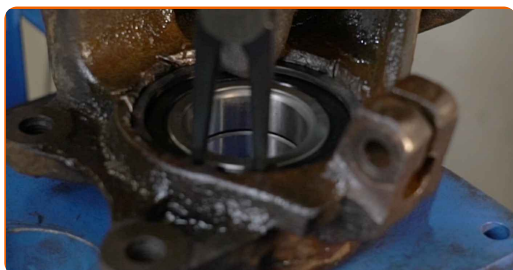


Vervanging: wiellager – PEUGEOT 305 I Station Wagon. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.
- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

49

Plaats de borgring van de wiellager. Maak gebruik van een borgveertang.



50

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



51

Installeer de wielnaaf op de fusee. Uitdrijfset voor lagers en busen.



Vervanging: wiellager – PEUGEOT 305 I Station Wagon. AUTODOC beveelt aan:

- Zorg ervoor dat de wielnaaf op de juiste manier geplaatst is. Voorkom eventuele scheefstand.

52

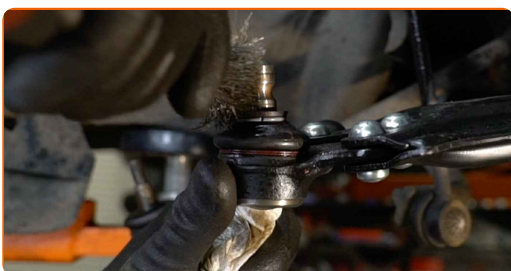
Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



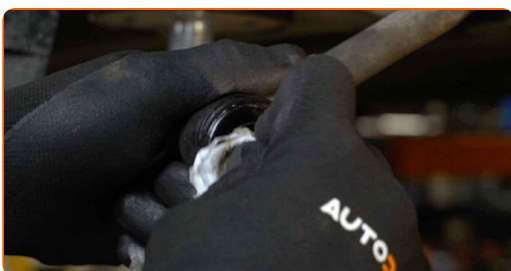
- 53** Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfjas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 54** Reinig de fuseekogel. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 55** Reinig het spoorstangeind. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



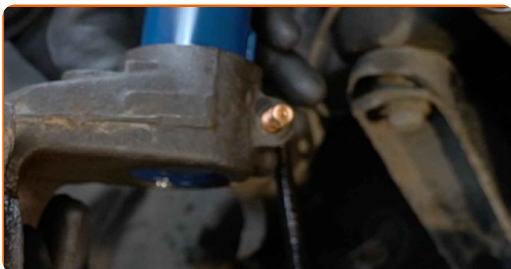
- 56** Monteer de met de wielnaaf samengebouwde fusee.



- 57** Zet de veerpoot vast op de fusee.

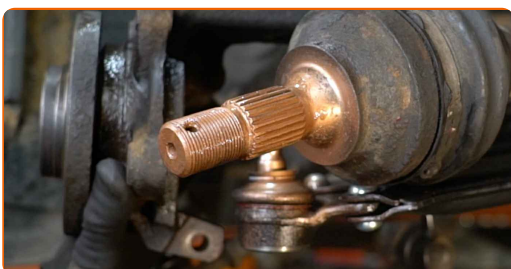
58

Breng de bevestigingsbouten aan.



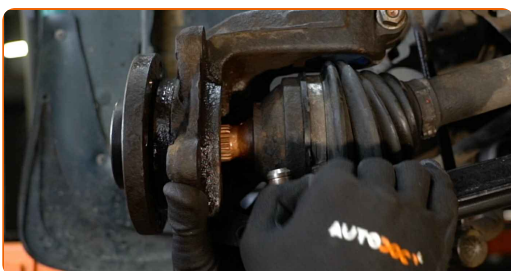
59

Behandel de spievertanding van de homokinetische koppeling van de aandrijf-as met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



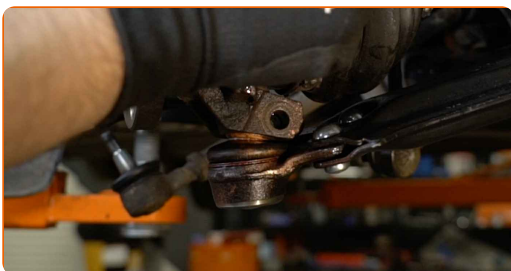
60

Monteer de fusee op de homokineetas.



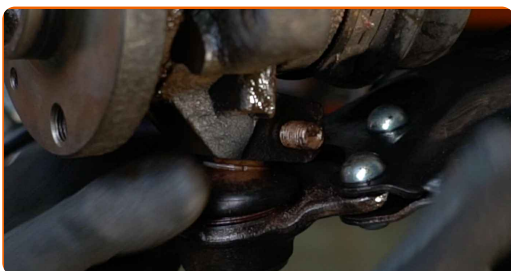
61

Verbind het kogelgewricht met de fusee.



62

Breng de bevestigingsbouten aan.



- 63** Maak de bevestiging vast die het kogelgewricht aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



- 64** Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



- 65** Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



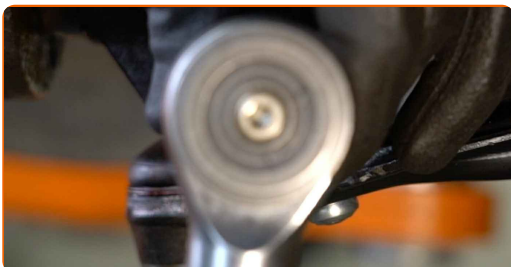
- 66** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



- 67** Draai het onderste bevestigingsmiddelen van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



- 68** Haal de bevestiging, die de fuseekogel met de fusee verbindt, aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



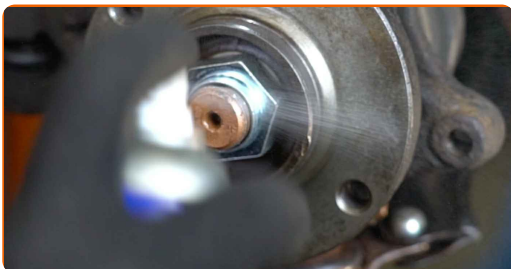
- 69** Plaats de bevestigingsmoer.



- 70** Schroef de moer van de aandrijfvas. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een ratelsleutel.

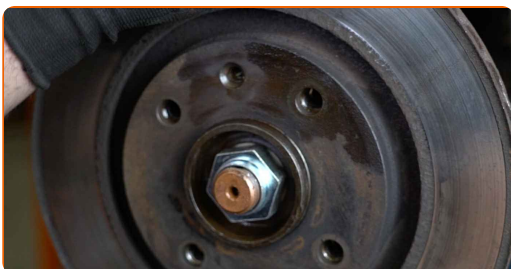


71 Maak de wielnaaf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.

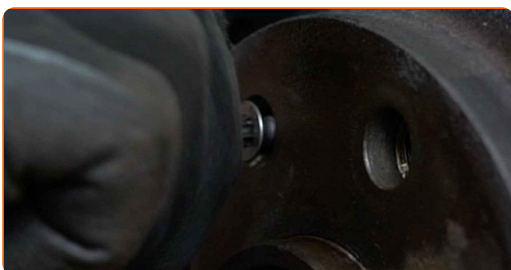


72 Behandel het contactoppervlak. Maak gebruik van keramisch vet.

73 Installeer de remschijf.



74 Breng de bevestigingsbouten aan.



75 Draai de bevestigingen van de remschijf vast. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.



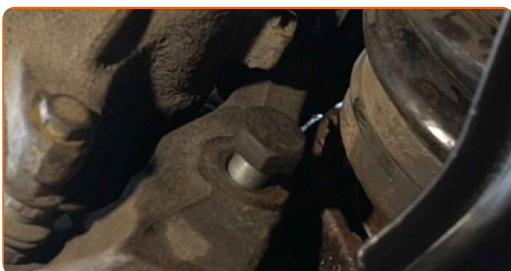
76

Monteer de remklauw samen met de houder.



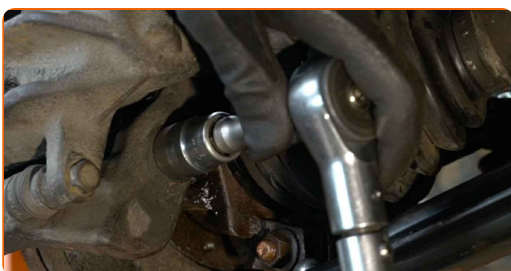
77

Breng de bevestigingsbouten aan.



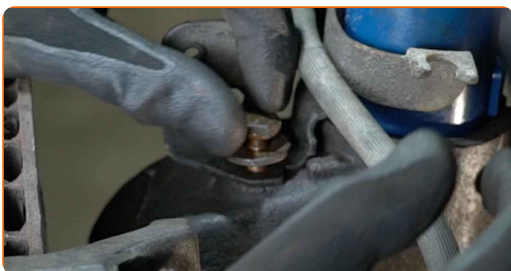
78

Haal de bevestigingen van de remklauwhouder aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 105 Nm.



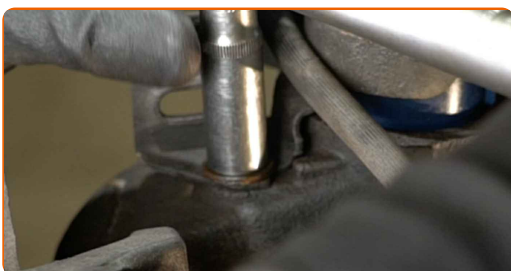
79

Installeer de remslanghouder.

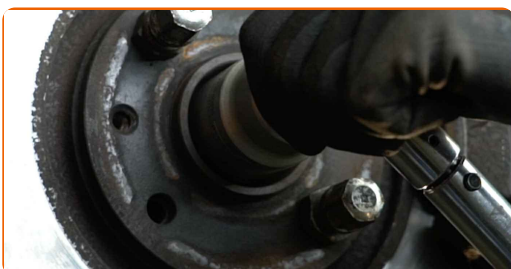


80

Span de bevestigingsbeugel aan van de remslang aan de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 12 Nm.



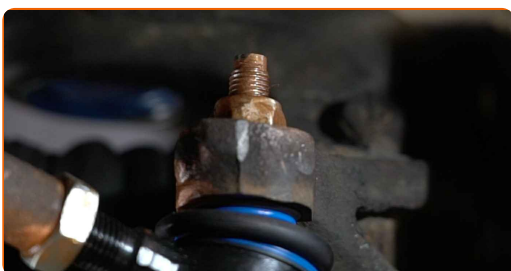
- 81** Span de moer van de aandrijffas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 320 Nm.



- 82** Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijfvas stevig vast door met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer het uiteinde van de as licht in te deuken. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



- 83** Behandel de bevestiging die de veerpoot met de fusee verbindt. Behandel de bevestiging van de fuseekogel. Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 84** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.

- 85** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



86

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

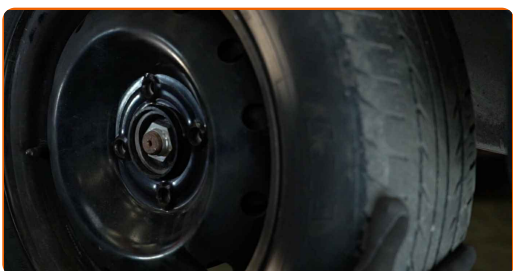


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – PEUGEOT 305 I Station Wagon. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

87

Installeer het wiel.

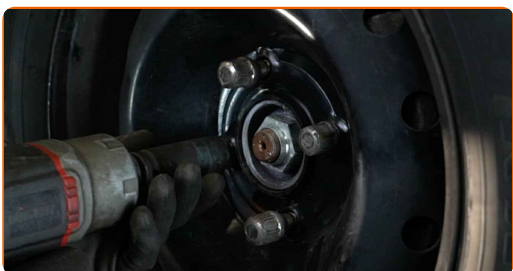


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. PEUGEOT 305 I Station Wagon

88

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



- 89** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



- 90** Verwijder de krik en de wielblokken.

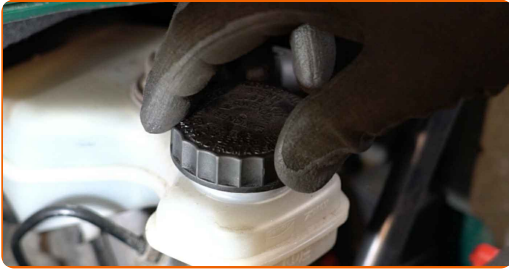


Vervanging: wiellager – PEUGEOT 305 I Station Wagon. Deskundigen bevelen aan:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.
- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

91

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.

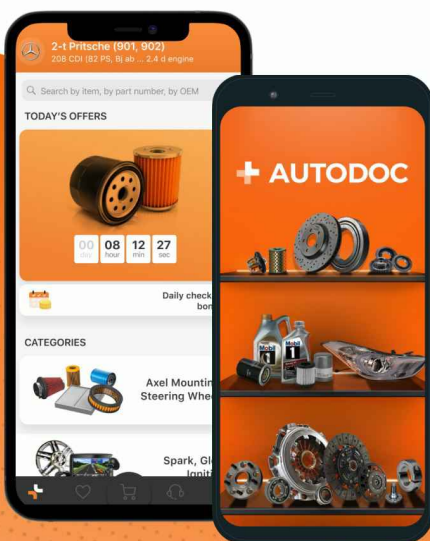


GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.