



Hoe wiellager achteraan
vervangen bij een

PEUGEOT 208 I

Hatchback (CA_, CC_) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
 PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.4 HDi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 HDi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.0, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.2, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.4 VTi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 GTi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 BlueHDi 100, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 THP 165, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.4 GPL, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.2 GPL, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.5 BlueHDI 100

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

VERVANGING: WIELLAGER – PEUGEOT 208 I
HATCHBACK (CA_, CC_). OVERZICHT MET
GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- Schoonmaakborstel van nylon
- WD-40 spray
- Universele reinigingsspray
- Remmenreiniger
- Multifunctioneel smeervet
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.19
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.36
- Torx bit T55
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Remklauw terugsteller
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Hamer
- Vlakke beitel
- Rubberhamer
- Platte Schroevendraaier
- Koevoet
- Wielnaaf-slagtrekker
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: wiellager – PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_). AUTODOC beveelt aan:

- Gebruik de lagermontage van uw PEUGEOT 207 niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: WIELLAGER – PEUGEOT 208 I HATCHBACK (CA_, CC_). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

1 Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

2 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

3 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



4 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

5 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_)

6

Neem het wiel eraf.



7

Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



8

Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



9

Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.

10

Verwijder de remklauw.



Vervanging: wiellager – PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_). Tips van de experts van AUTODOC:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

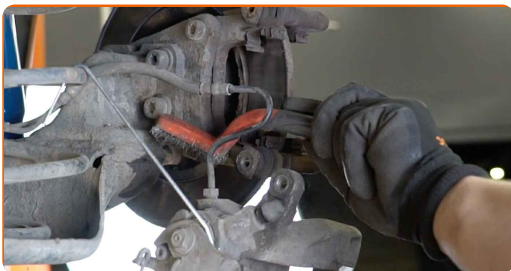
11

Verwijder de remblokken. Gebruik een koevoet.



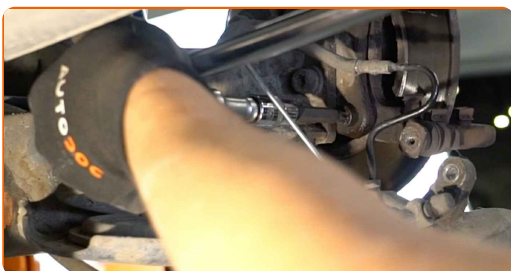
12

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



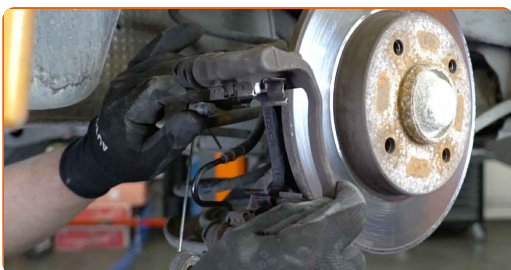
13

Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik Torx T55. Gebruik een wringijzer.



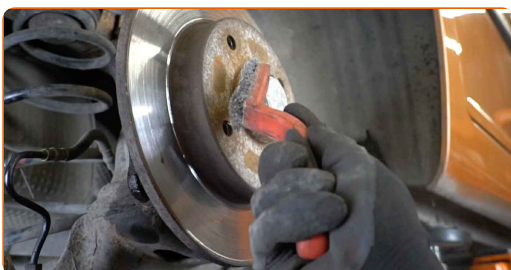
14

Verwijder de remklauwbeugel.



15

Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



16

Verwijder de moerdop voor de wielnaaf. Gebruik een koevoet. Gebruik een rubberen hamer.



Vervanging: wiellager – PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_). Tip van AUTODOC:

- Bij sommige auto's wordt de wielnaafmoer niet door een dop beschermt.

17

Wrik of klop de wielnaafmoer los met behulp van bijvoorbeeld een beitels en een hamer. Gebruik een platte beitels voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



18

Schroef de wielmoer los. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een wringijzer.



19

Verwijder de met de wielnaaflager samengebouwde remschijf. Maak gebruik van de wielnaaf-slagtrekker.



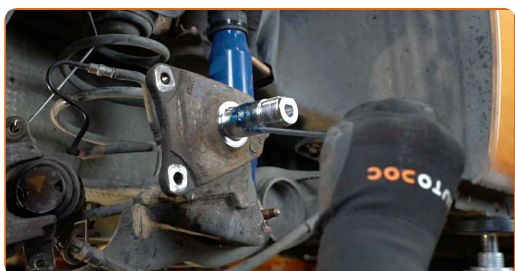
20

Maak de asstomp schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



21

Behandel de asstomp met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een universeel smeermiddel. Gebruik een platte schroevendraaier.



22

Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

23

Monteer de met de wielnaaflager samengebouwde remschijf.



24

Draai de wielnaafmoer aan. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 270 Nm.



Vervanging: wiellager – PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- De wiellagereenheid mag niet schuin zitten op de as.
- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.

- 25** Maak de wielnaafmoer stevig vast door haar met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer licht in te deuken. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



- 26** Installeer de kap van de naafmoer. Gebruik een rubberen hamer.



- 27** Reinig de montageplaatsen van de remklausen en de houder ervan. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 28** Installeer de remklausenbeugel.



- 29** Span de remklauwbeugel aan. Gebruik Torx T55. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 53 Nm.



- 30** Behandel de remklauwzuiger. Maak gebruik van een schoonmaakborstel van nylon. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

- 31** Druk de zuiger van de remklauw in. Gebruik een remklauw terugdraaiset.



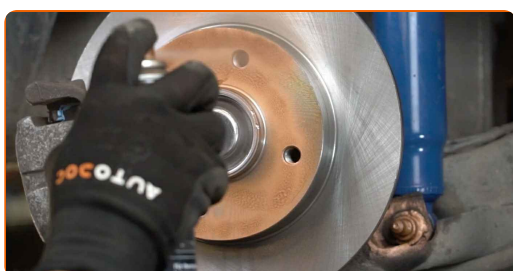
32 Installeer de remblokken.



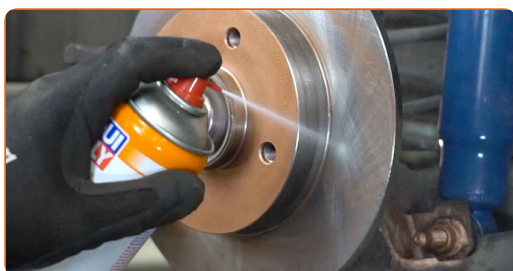
33 Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



34 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



35 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

36

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_)

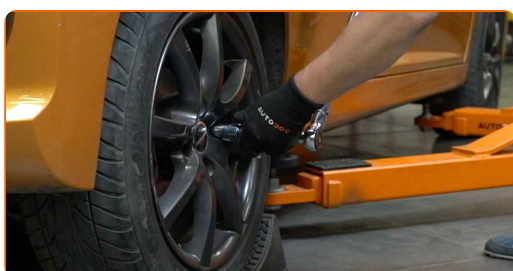
37

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



38

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



39

Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: wiellager – PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

40

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.

Vervanging: wiellager – PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBILE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.