



Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een
PEUGEOT 206+
Hatchback (2L, 2M) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.4 i, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.1,
PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.4 HDi eco 70, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L,
2M) 1.1 LPG

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

**VERVANGING: VEERPOOT – PEUGEOT 206+
HATCHBACK (2L, 2M). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP
DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.17
- Torx bit T30
- Inbus bit nr. H7
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.17
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.21
- Dopsleutel nr.32
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Hamer
- Doorslag
- Vlakke beitel
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Tip van AUTODOC:

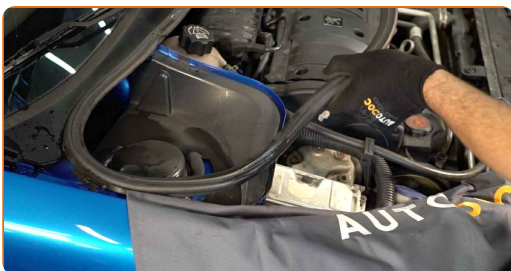
- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOT – PEUGEOT 206+ HATCHBACK (2L, 2M). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Verwijder de rubberen afdichting.



4 Verwijder de bevestigingsdop van de veerpoot.



- 5 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



- 6 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



- 7 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



- 8 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

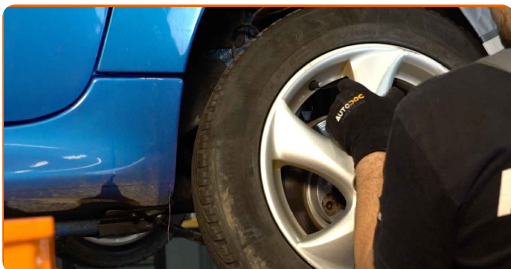
- 9 Draai de wielbouten los.



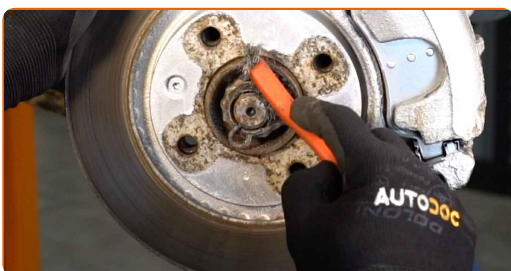
Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

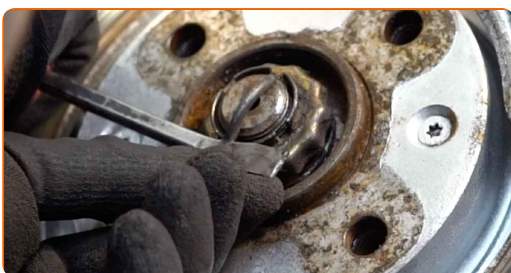
10 Neem het wiel eraf.



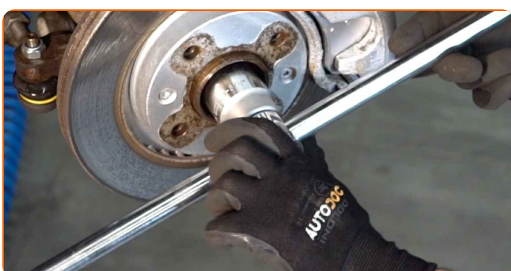
11 Maak het bevestigingsmiddel dat de fuseekogel van de draagarm met de fusee verbindt los. Gebruik een staalborstel.



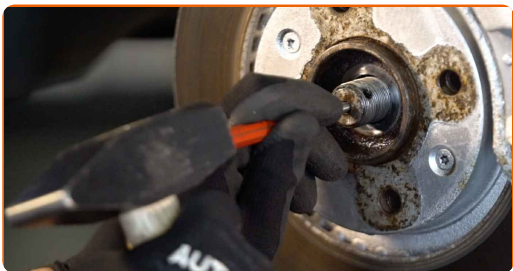
12 Verwijder de splitpen. Gebruik een koevoet.



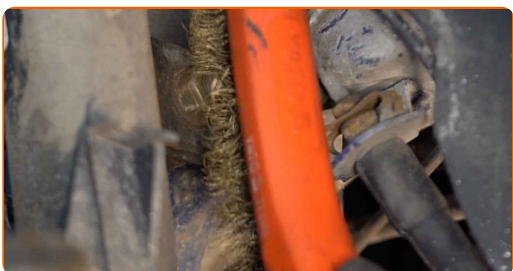
13 Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfvas los. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een wringijzer. Gebruik een koevoet.



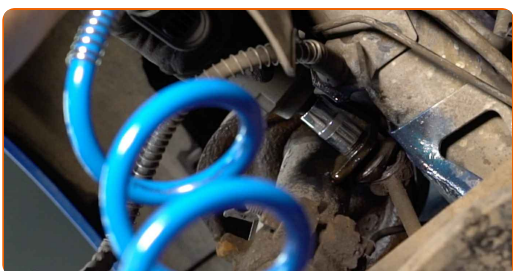
14 Koppel de aandrijfvas los van de fusee. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



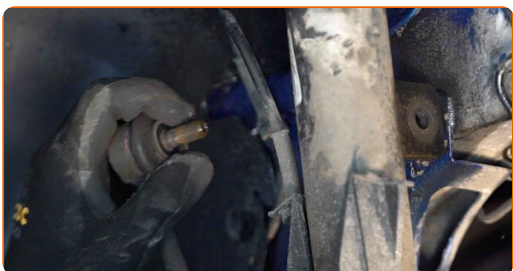
15 Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



16 Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



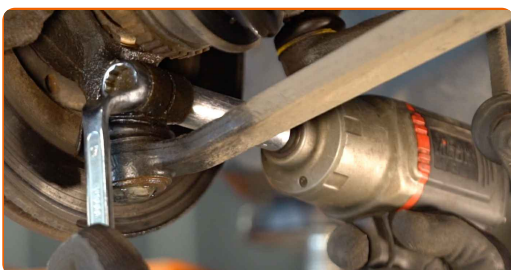
17 Verwijder de stabilisatorstang.



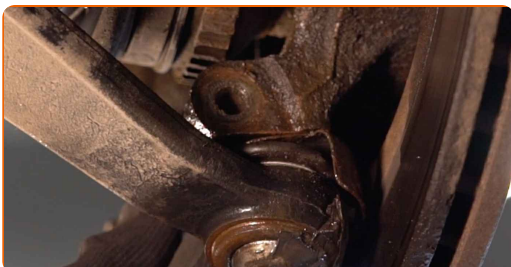
- 18** Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 19** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een dopsleutel Nr.17.



- 20** Verwijder de bevestigingsbout.



- 21** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 22** Maak het bevestigingsmiddel dat de fuseekogel van de draagarm met de fusee verbindt los. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



- 23** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 24** Ontkoppel de onderste arm van de fusee. Gebruik een koevoet.



- 25** Verwijder de steun van onder de fusee.



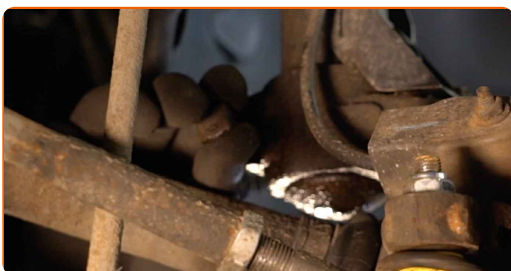
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

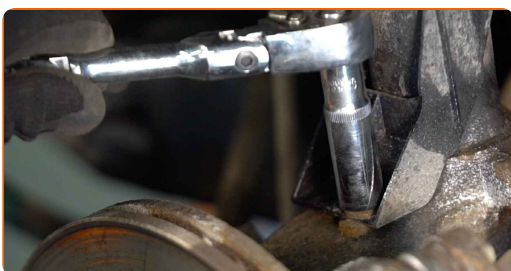
26 Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.18.



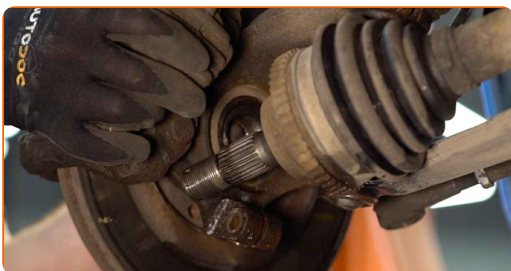
27 Verwijder de bevestigingsbout.



28 Schroef de bevestigingsbeugel van de remslang los van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



29 Trek de aandrijf-as uit de fusee en hef deze op terwijl de as aan de carrosserie bindt.



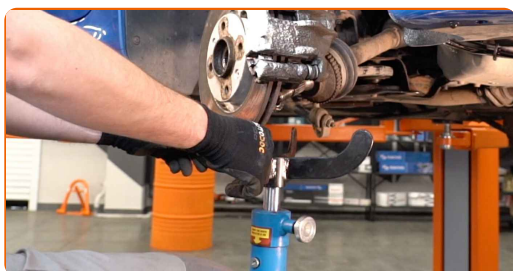
Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). AUTODOC beveelt aan:

- Zorg ervoor dat de aandrijf-as niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

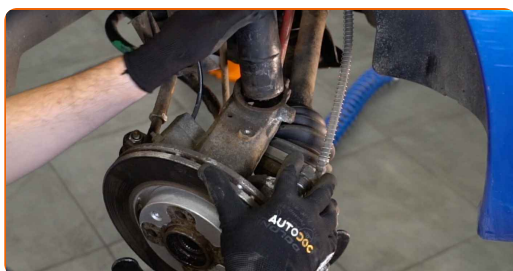
- 30** Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



- 31** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 32** Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een hamer.



- 33** Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

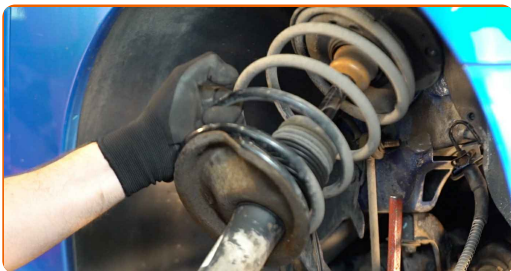


Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

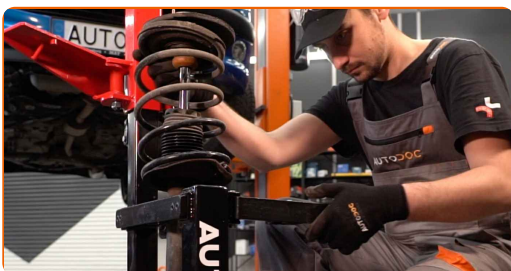
34

Verwijder de veerpoot.



35

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

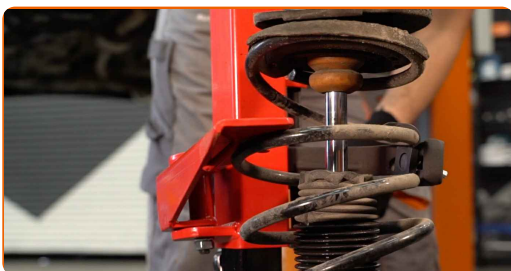


Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Tip van AUTODOC:

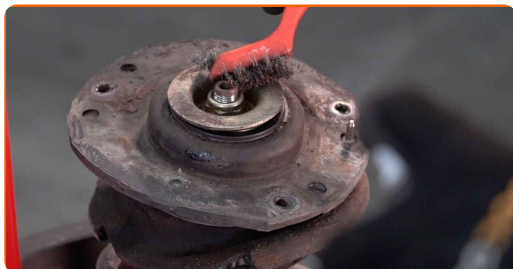
- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

36

Duw de veer samen.



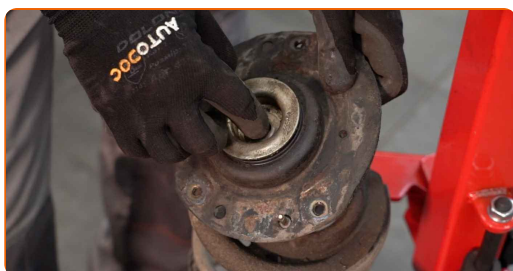
37 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



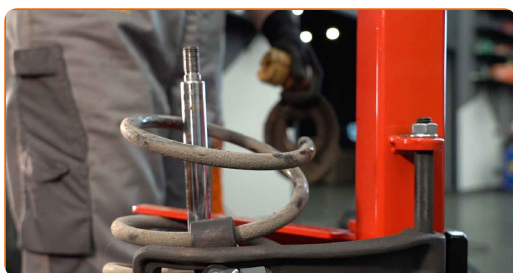
38 Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



39 Verwijder de schokdemperbevestiging, de kap en het aanslagrubber.



40 Maak de schroefveer los.



41 Verwijder de veer.



42

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.

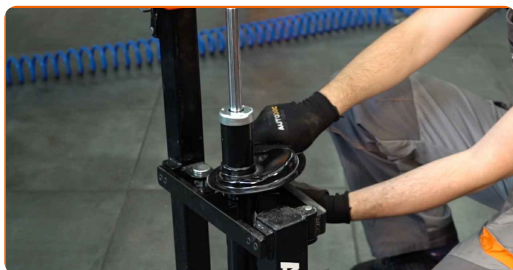


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.
- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

43

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.

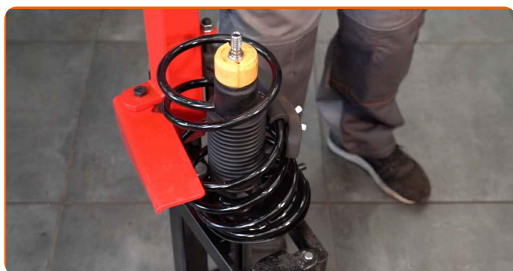


44

Installeer de veer op de schokdemper.



45 Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



46 Duw de veer samen.



47 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



48 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 45 Nm.



Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Tips van de experts van AUTODOC:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

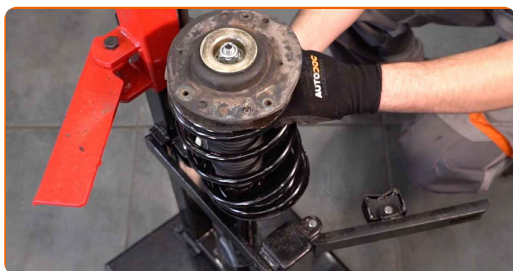
49

Ontspan de veer.



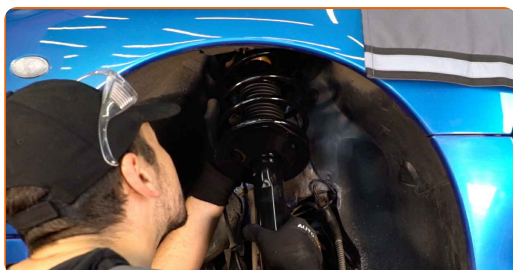
50

Verwijder de gemonteerde veerpoot.



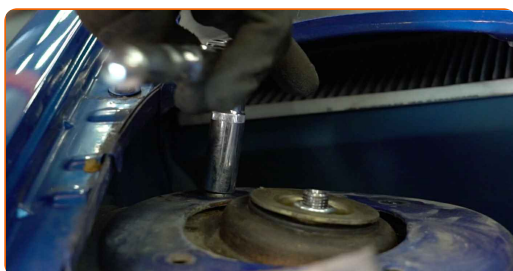
51

Installeer de veerpoot in de wielkast.



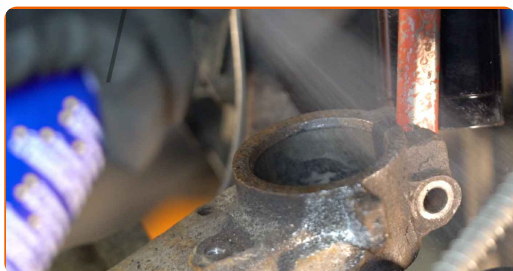
52

Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel. Draai ze niet vast.



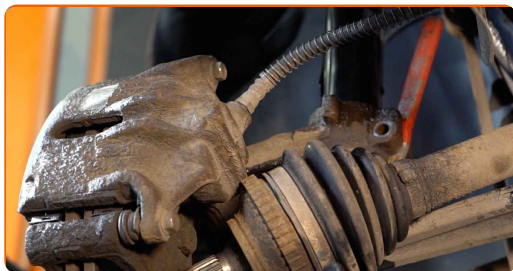
53

Behandel de montageplaats van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



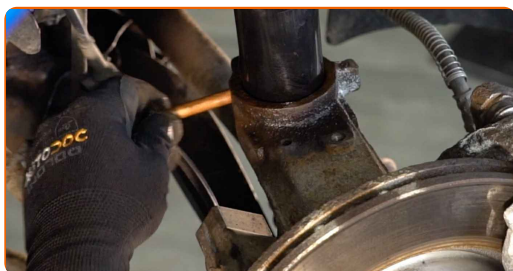
54

Zet de veerpoot vast op de fusee.



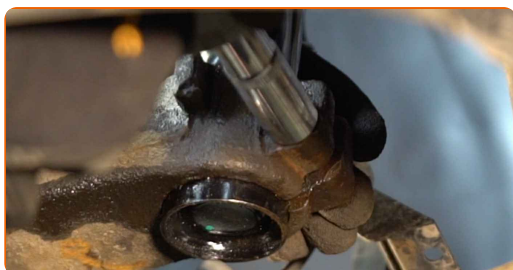
55

Breng de bevestigingsbouten aan.



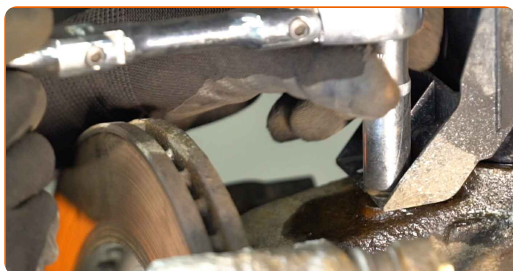
56

Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.18.



57

Span de bevestigingsbeugel aan van de remslang aan de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



58

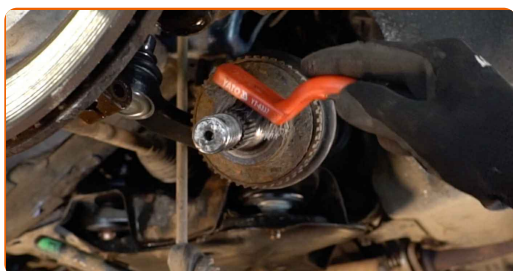
Verwijder de steun van onder de fusee.



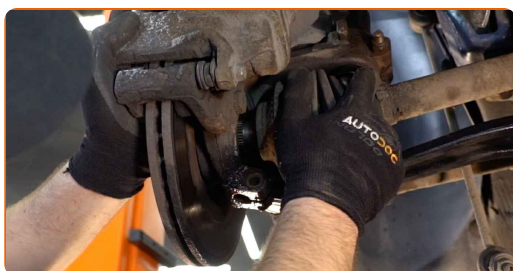
AUTODOC raadt aan:

- PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) – Laat de versnellingsbakkrak niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

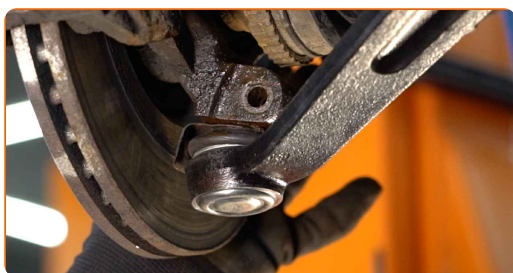
59 Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijf-as. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



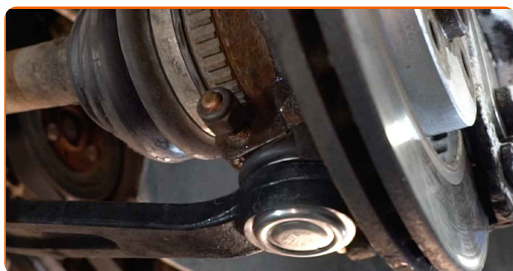
60 Installeer de aandrijf-as.



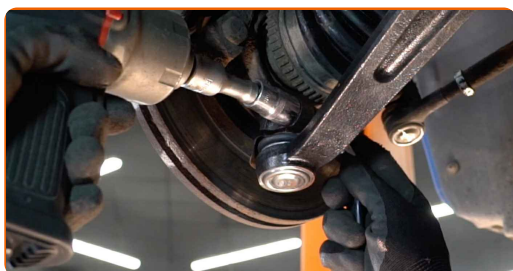
61 Verbind de onderste arm aan de fusee.



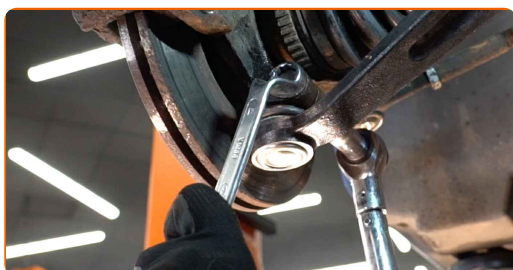
62 Breng de bevestigingsbouten aan.



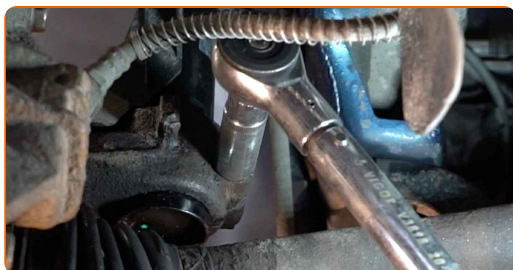
- 63** Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17



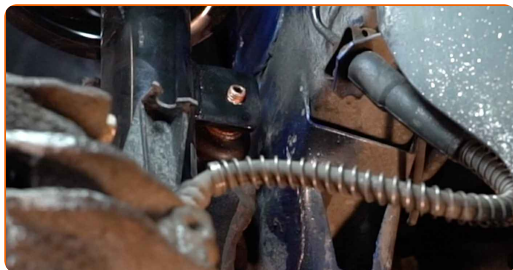
- 64** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



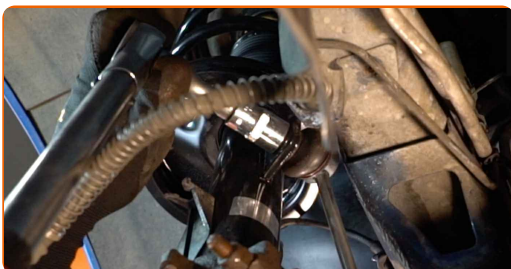
- 65** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



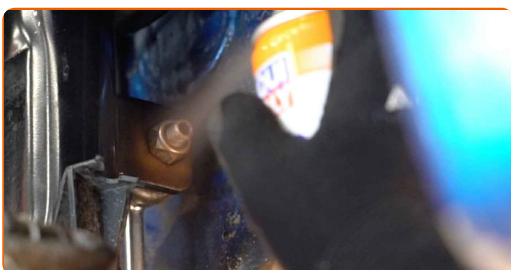
- 66** Installeer de dwarse koppelstang. Gebruik een dopsleutel Nr.16.



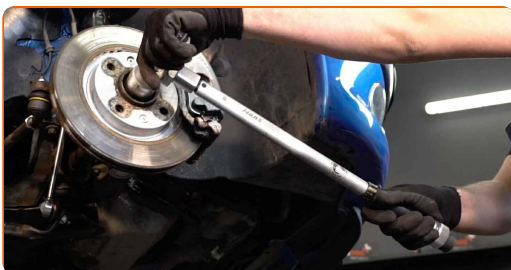
- 67** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



- 68** Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 69** Span de moer van de aandrijfjas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 245 Nm.

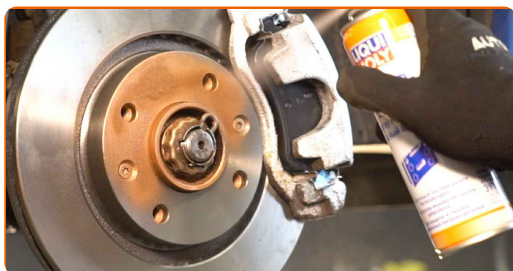


- 70** Plaats de splitpen. Gebruik een koevoet.



71

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



72

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

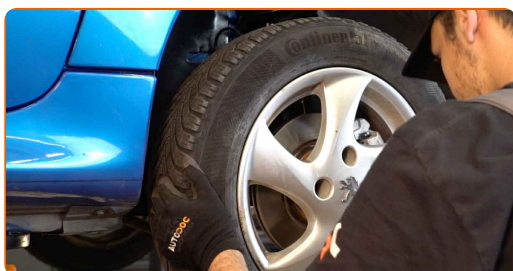


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

73

Installeer het wiel.

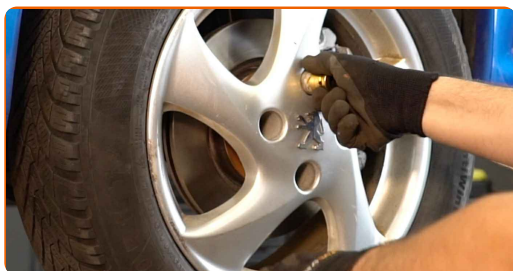


Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

74

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



75

Laat de wagen zaken.

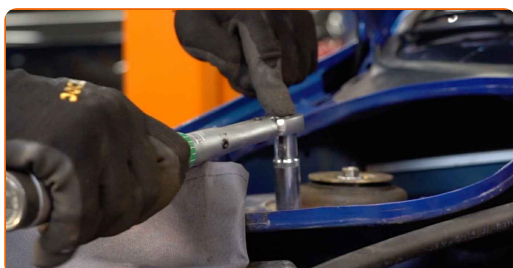
76

Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



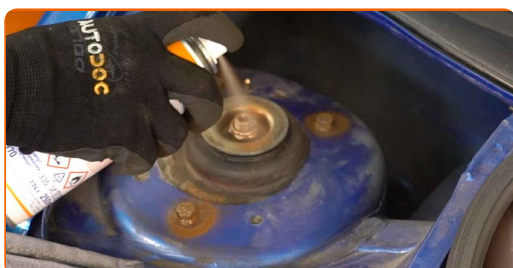
77

Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



78

Behandel de bevestigingsstukken van de veerpoothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.



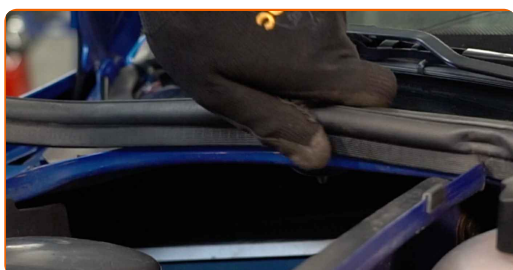
79

Plaats de bevestigingsdop van de veerpoot.



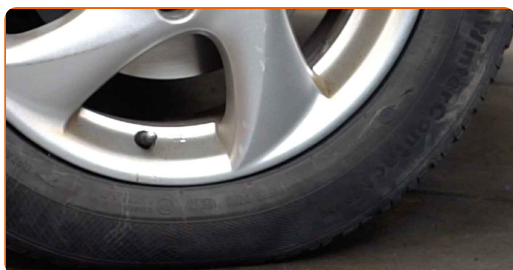
80

Breng de rubberen afdichting aan.



81

Verwijder de krik en de wielblokken.



82

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

83

Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.