



Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een
PEUGEOT 205 I
Hatchback –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
PEUGEOT 205 I Hatchback 1.6 GTI, PEUGEOT 205 I Hatchback 1.6, PEUGEOT 205 I Hatchback 1,6 (B1A (XU51C)), PEUGEOT 205 I Hatchback 1.9 GTI, PEUGEOT 205 I Hatchback 1.7 Diesel

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

**VERVANGING: WIELLAGER – PEUGEOT 205 I
HATCHBACK. BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Afdichtmiddel
- Multifunctioneel smeervet
- Keramisch vet voor hoge temperaturen
- Momentsleutel
- Torx bit T55
- Dopsleutel nr.10
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.17
- Dopsleutel nr.21
- Dopsleutel nr.36
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Hamer
- Doorslag
- Koevoet
- Kruisschroevendraaier
- Platte Schroevendraaier
- Rondbektang
- Lagertrekker
- Kogelgewrichttrekker
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: wiellager – PEUGEOT 205 I Hatchback. Tip van AUTODOC:

- Gebruik de lagermontage van uw PEUGEOT 205 I Hatchback niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto PEUGEOT 205 I Hatchback dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

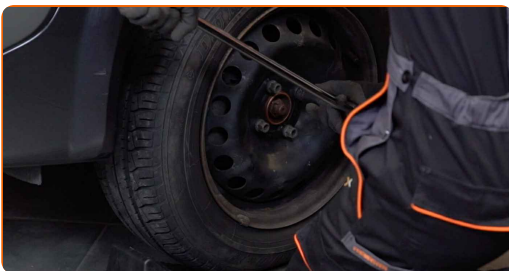
VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

2 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



3 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



4 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

5 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. PEUGEOT 205 I Hatchback

6 Neem het wiel eraf.



7 Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

8 Schroef de bevestigingen van de remklauwhouder los. Gebruik Torx T55. Gebruik een wringijzer. Gebruik een ratelsleutel.



9 Verwijder de bevestigingsbouten (2 stuks).

10

Ontkoppel de aansluiting van de slijtagesensor van het remblok.



11

Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.



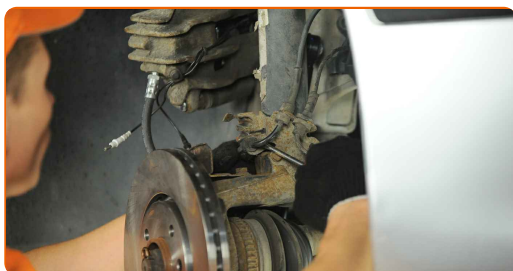
Vervanging: wiellager – PEUGEOT 205 I Hatchback. Deskundigen bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

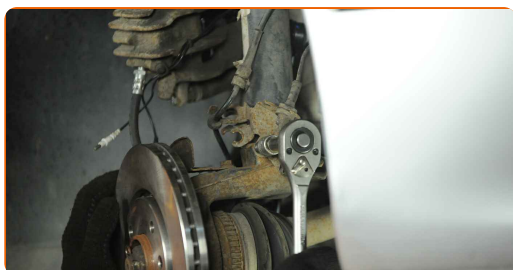
12 Neem de ankerclips eruit en beweeg de remslang uit de houder op de veerpoot. Gebruik een rondbektang.



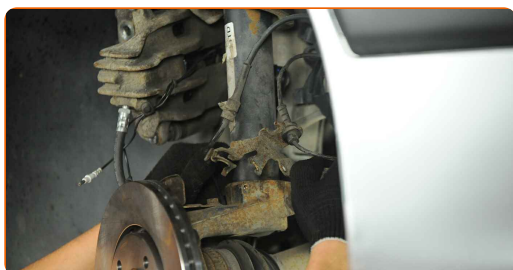
13 Ontkoppel de bedrading voor de ABS-sensor. Gebruik een koevoet.



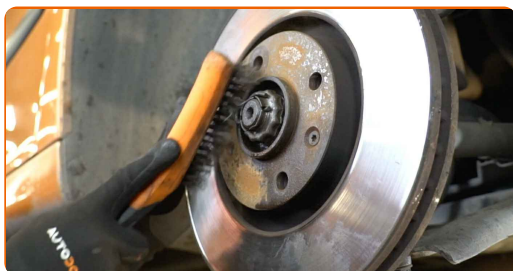
14 Schroef de ABS-kabelhouder los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



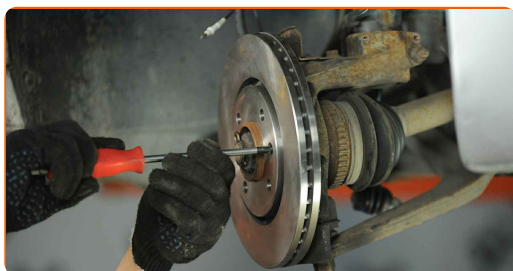
15 Verwijder de houder van de veerpoot.



16 Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



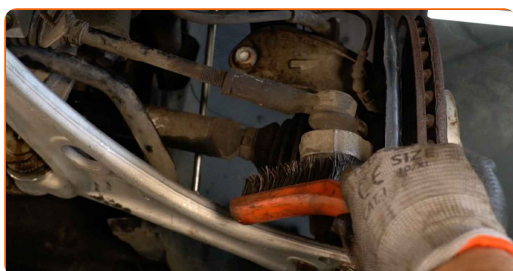
17 Schroef de bevestigingen van de remschijf los. Gebruik een kruisschroevendraaier.



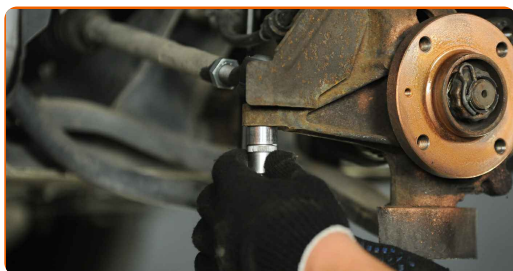
18 Verwijder de remschijf.



19 Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



20 Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



21 Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.

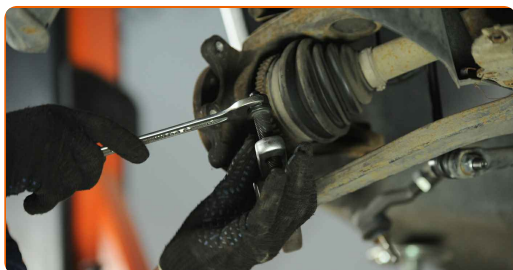


22 Reinig de bevestiging die de draagarm met de fuseekogel verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

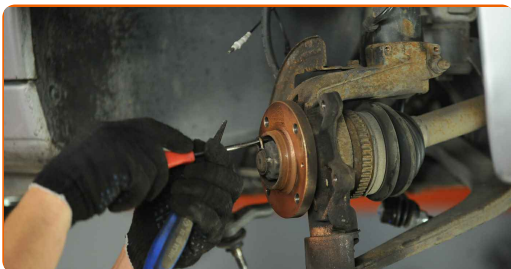
23 Schroef de bevestiging, die de draagarm met de fusee verbindt, los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



24 Ontkoppel de onderste draagarm van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker. Gebruik een koevoet.



25 Verwijder de splitpen die de wielmoer vastzet. Gebruik een rondbektang. Gebruik een platte schroevendraaier.



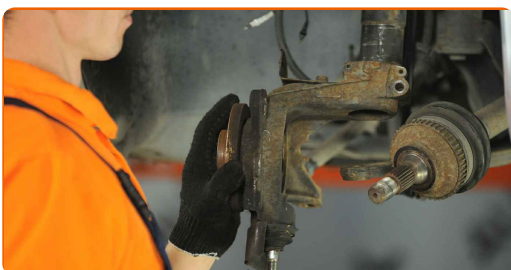
26 Maak het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

27 Schroef de naafmoer los. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een ratelsleutel.

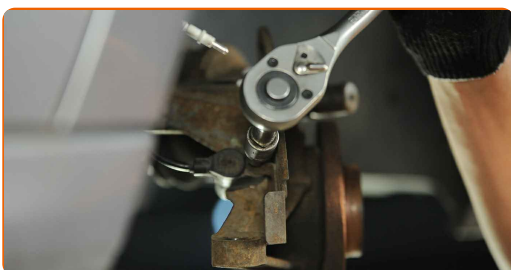


28 Verwijder de bevestigingsmoer.

29 Koppel de aandrijffas los van de fusee. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



30 Schroef het bevestigingsmiddel dat de ABS-sensor met de fusee verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



31 Verwijder de ABS-sensor uit de fusee.



32 Reinig de onderste bevestiging, die de veerpoot met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

33 Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



34 Verwijder de bevestigingsbout.

35 Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een hamer.

36 Verwijder de fusee samen met de naaf.



37 Verwijder de wielnaaf van de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen. Gebruik een hamer.



38 Neem de borgring van de wiellager van zijn plek. Gebruik een rondbektang.



39 Duw de naaflager eruit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



40 Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

41 Behandel de montageplek van de lagerassemblage met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een universeel smeermiddel.

42 Duw de nieuwe lager in de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



AUTODOC raadt aan:

- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.
- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

43 Installeer de borgring in de fusee. Gebruik een rondbektang.



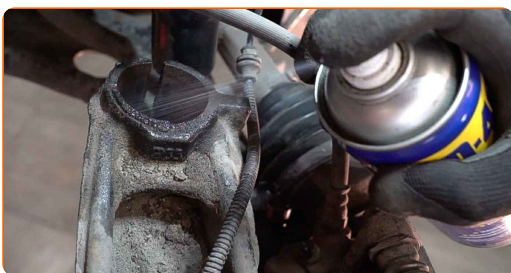
44 Ontmantel de binnenste lagerloopring, die nog op de wielnaaf zit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen. Maak gebruik van een lagertrekker.

45 Behandel de montageplek voor de wielnaaf met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een universeel smeermiddel.

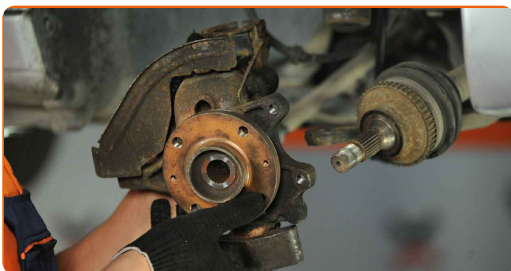
46 Installeer de wielnaaf op de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



47 Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



48 Installeer de fusee in de montage van de naaf.



49 Ondersteun de fusee.



50 Zet de veerpoot vast op de fusee. Gebruik een hamer.



51 Verwijder de steun van onder de fusee.



Vervanging: wiellager – PEUGEOT 205 I Hatchback. Tips van de experts van AUTODOC:

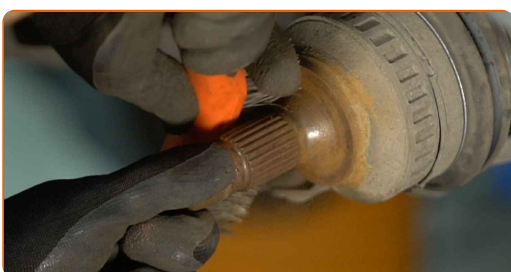
- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

52 Breng de bevestigingsbouten aan.

- 53** Draai het onderste bevestigingsmiddelen van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



- 54** Behandel de spievertanding van de homokinetische koppeling van de aandrijf-as met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 55** Monteer de fusee op de homokineetas.

- 56** Verbind de onderste draagarm met de fusee.

- 57** Haal de bevestiging, die de draagarm met het kogelgewricht verbindt, aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 45 Nm.



- 58** Plaats de bevestigingsmoer.

- 59** Span de naaf aan. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 325 Nm.



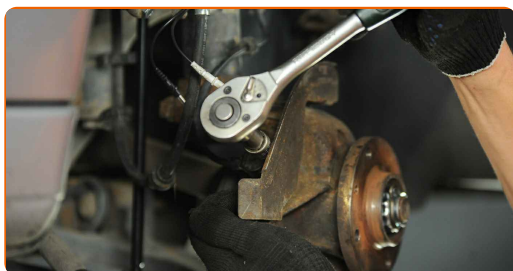
60

Monteer een nieuwe splitpen voor de wielmoer. Gebruik een hamer.



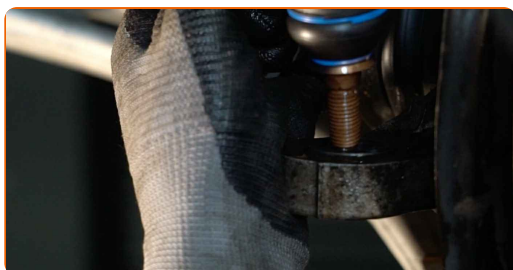
61

Monteer de ABS-sensor op de fusee en zet hem vast. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



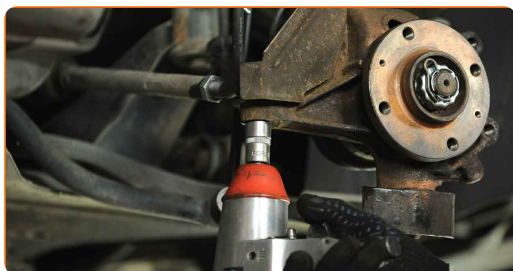
62

Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



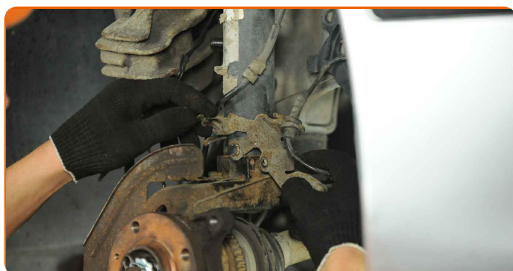
63

Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



64

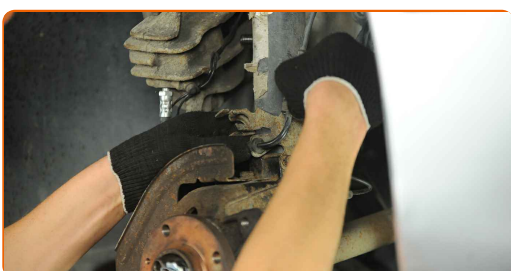
Installeer de houder op de veerpoot.



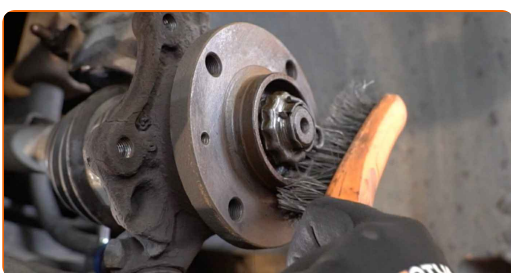
- 65** Span de ABS-kabelhouder aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.



- 66** Sluit de bedrading voor de ABS-sensor aan.



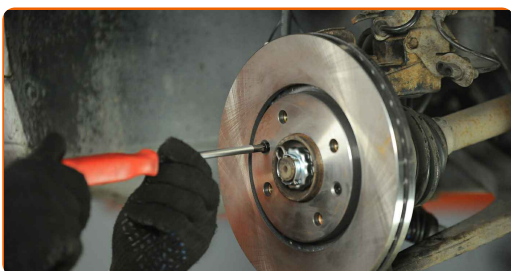
- 67** Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



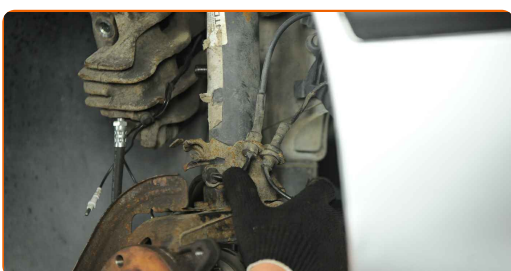
- 68** Installeer de remschijf.



- 69** Draai de bevestigingen van de remschijf vast. Gebruik een kruisschroevendraaier. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.



- 70** Maak de remslang vast aan de veerpoot.

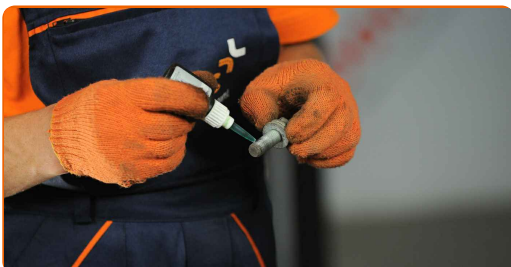


- 71** Verbind de borgklem van de remslang.

- 72** Monteer de remklauw samen met de houder.



- 73** Behandel de bevestigingen van de remklauwhouder. Maak gebruik van een afdichtingsmiddel.



74 Breng de bevestigingsbouten aan (2 stuks).

75 Haal de bevestigingen van de remklauwhouder aan. Gebruik Torx T55. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



76 Verbind de aansluiting van de slijtagesensor met het remblok.



77 Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Behandel de bevestigingsstukken van de fusee met een daarvoor bedoeld middel. Behandel de bevestigingen van de remklauwhouder. Behandel de bevestigingen die de draagarm aan de fusee verbinden. Gebruik een kopersmeermiddel.



78 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet voor hoge temperaturen.



79

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – PEUGEOT 205 I Hatchback. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

80

Installeer het wiel.



Vervanging: wiellager – PEUGEOT 205 I Hatchback. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

81

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



- 82** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



- 83** Verwijder de krik en de wielblokken.



AUTODOC raadt aan:

- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

- 84** Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.

AUTODOC raadt aan:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.