



Hoe stabilisatorstang  
vooraan vervangen bij  
een **PEUGEOT 108**  
**Hatchback** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

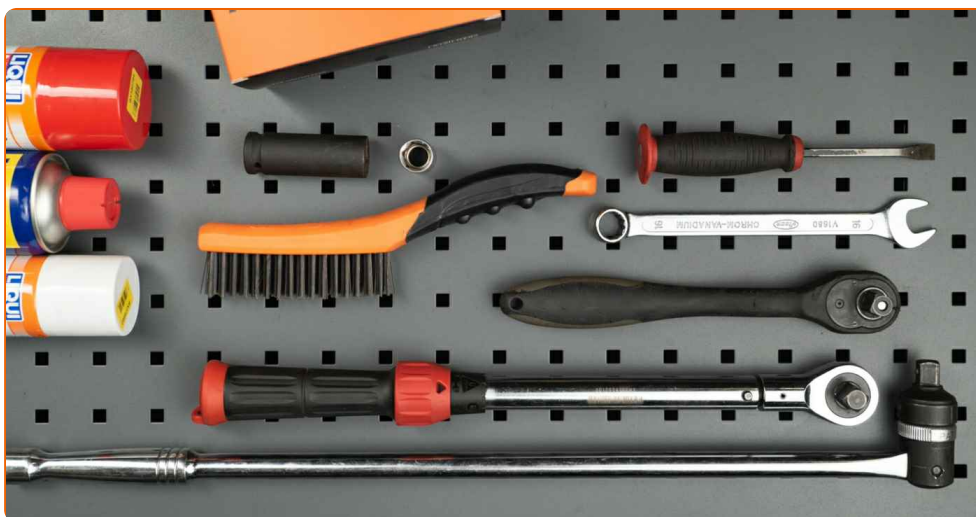
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
PEUGEOT 108 Hatchback 1.0 VTi, PEUGEOT 108 Hatchback 1.2, PEUGEOT 108 Hatchback 1.0 VTi 72

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: PEUGEOT 107 Hatchback (PM, PN) 1.0

**VERVANGING: STABILISATORSTANG – PEUGEOT 108 HATCHBACK. OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.10
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.19
- Dopsleutel nr.12
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Koevoet
- Kogelgewrichttrekker
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

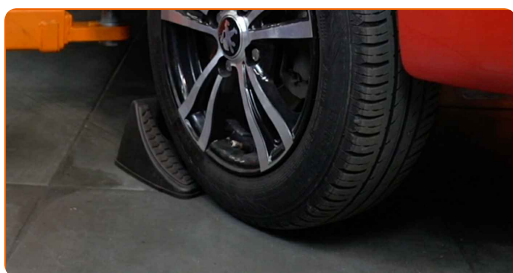
**Koop gereedschap**

**AUTODOC raadt aan:**

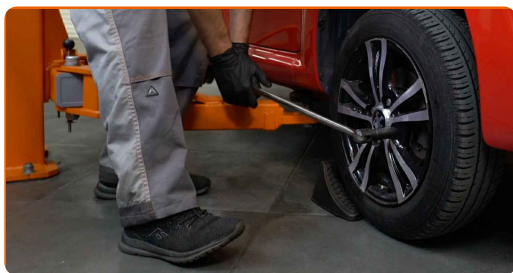
- Vervang de koppelstangen op een PEUGEOT 108 Hatchback in paren.
- De vervangprocedure is identiek voor beide koppelstangen op dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VERVANGING: STABILISATORSTANG – PEUGEOT 108 HATCHBACK.  
AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:**

**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



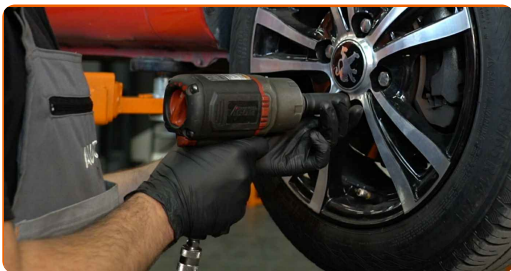
**2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**3** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. PEUGEOT 108 Hatchback

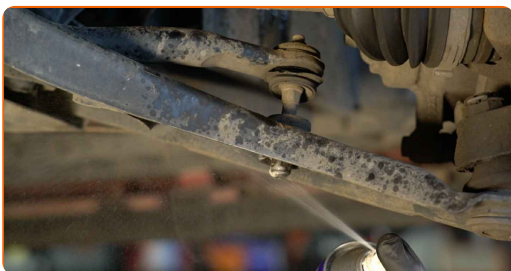
5

Neem het wiel eraf.



6

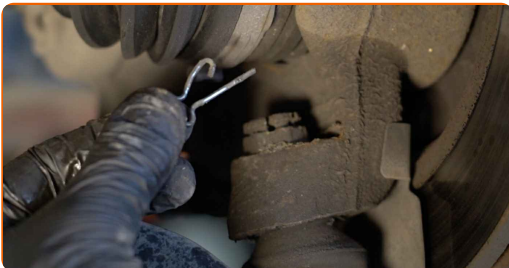
Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 7** Schroef het bevestigingsstuk dat de stabilisatorstang en de draagarm met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10 Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.



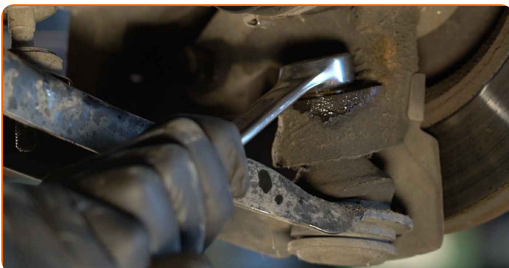
- 8** Verwijder de splitpen. Gebruik een koevoet.



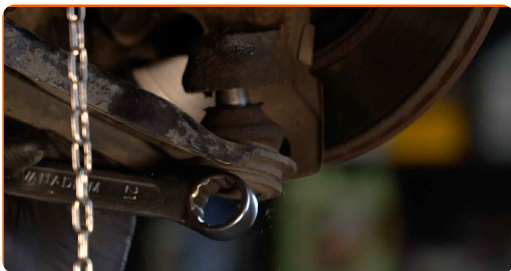
- 9** Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



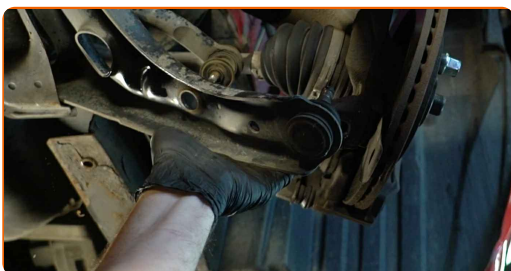
- 10** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19.



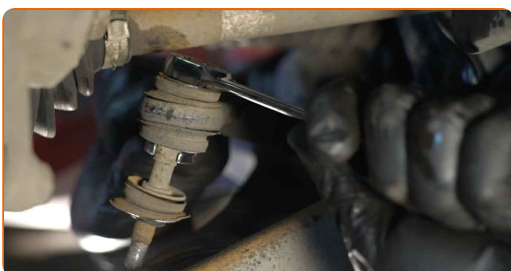
**11** Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



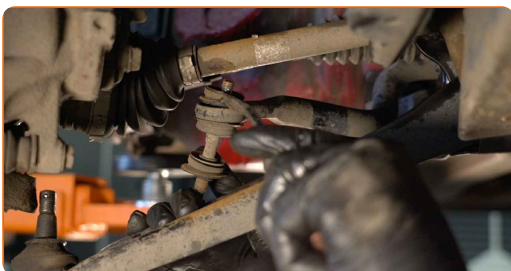
**12** Ontkoppel de onderste arm van de fusee.



**13** Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de stabilisatorstang met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.



**14** Verwijder de stabilisatorstang. Gebruik een koevoet.

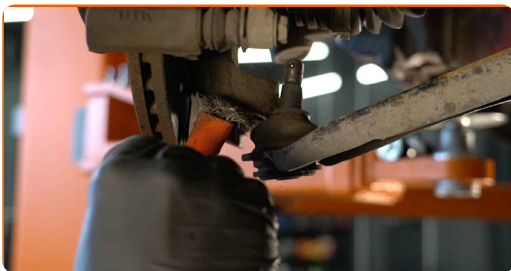


Vervanging: stabilisatorstang – PEUGEOT 108 Hatchback. AUTODOC beveelt aan:

- Inspecteer de stabilisatorbussen. Vervang ze indien nodig.

15

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

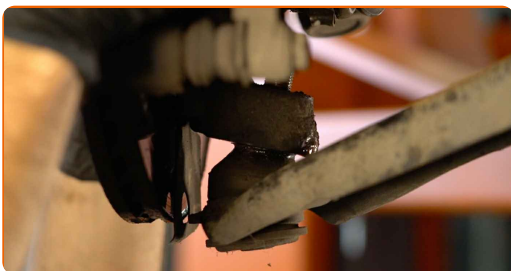


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: stabilisatorstang – PEUGEOT 108 Hatchback. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

16

Verbind de onderste arm aan de fusee.

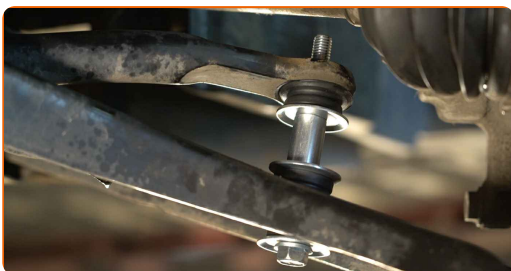


17

Verbind het kogelgewricht met de fusee.

18

Installeer een nieuwe stang, span de bevestigingen aan.





19

Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.



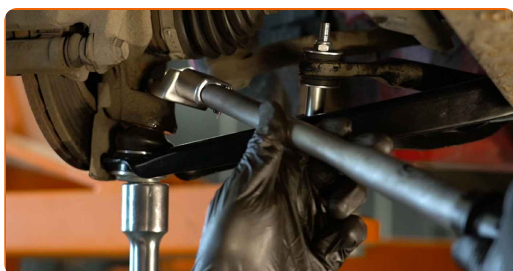
20

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



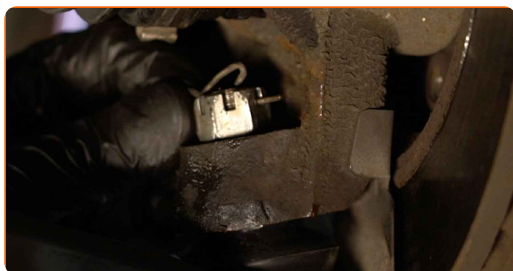
21

Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 98 Nm.



22

Plaats de splitpen. Gebruik een koevoet.



- 23** Draai het bevestigingsstuk dat de stabilisatorstang en de draagarm met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 18 Nm.



- 24** Verwijder de steun van onder de arm.

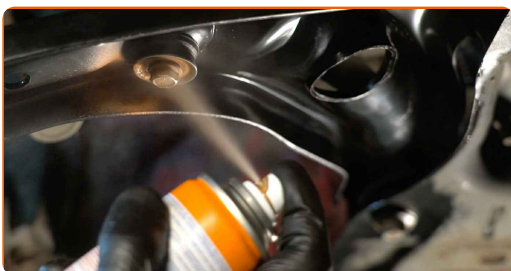


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: stabilisatorstang – PEUGEOT 108 Hatchback. Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

- 25** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de stabilisatorstang met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 18 Nm.

- 26** Behandel alle gewrichten van de koppelstang. Gebruik een kopersmeermiddel.



27

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



28

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: stabilisatorstang – PEUGEOT 108 Hatchback. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

29

Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.  
PEUGEOT 108 Hatchback

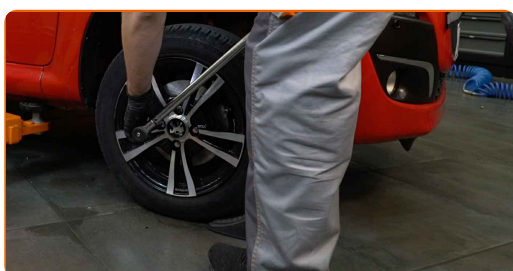
30

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



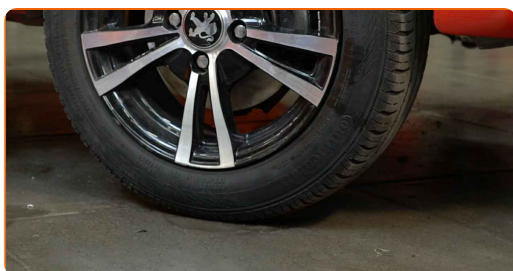
31

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



32

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**STABILISATORSTANG: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.