

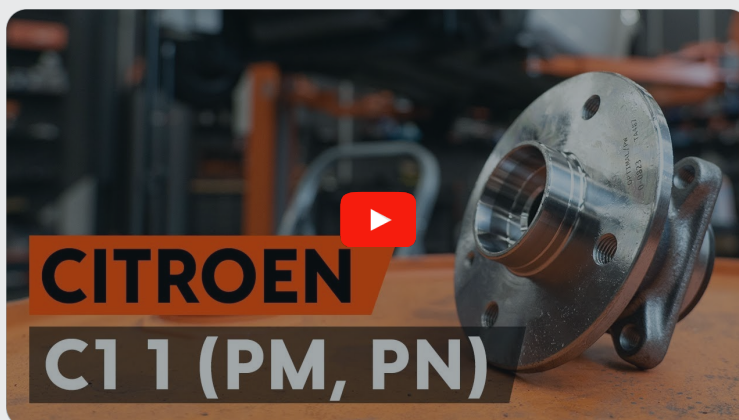


Hoe wiellager achteraan
vervangen bij een

PEUGEOT 107

Hatchback (PM, PN) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
PEUGEOT 107 Hatchback (PM, PN) 1.0, PEUGEOT 107 Hatchback (PM, PN) 1.4 HDi

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: CITROËN C1 (PM_, PN_) 1.0

**VERVANGING: WIELLAGER – PEUGEOT 107
HATCHBACK (PM, PN). WERKTUIG DAT U DAARBIJ
NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Torx bit T30
- Dopsleutel nr.12
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Slagschroevendraaier
- Wielnaaf-slagtrekker
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: wiellager – PEUGEOT 107 Hatchback (PM, PN). Tips van de experts van AUTODOC:

- Gebruik de lagermontage van uw PEUGEOT 107 Hatchback (PM, PN) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: WIELLAGER – PEUGEOT 107 HATCHBACK (PM, PN). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

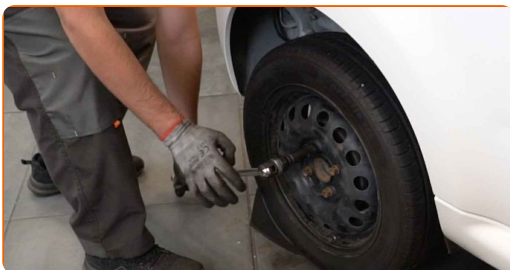
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. PEUGEOT 107 Hatchback (PM, PN)

5

Neem het wiel eraf.



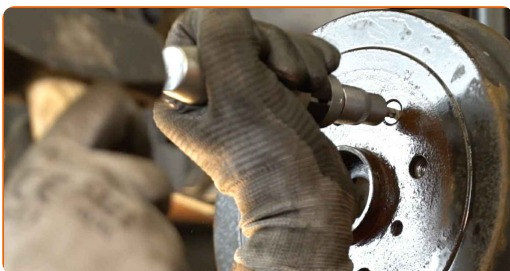
6

Reinig de remtrommel. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



7

Schroef de bevestiging van de remtrommel los. Gebruik Torx T30. Gebruik een slagschroevendraaier.



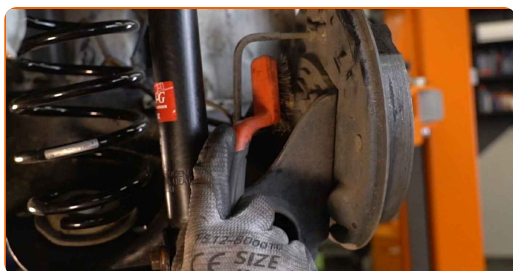
8 Verwijder de remtrommel.



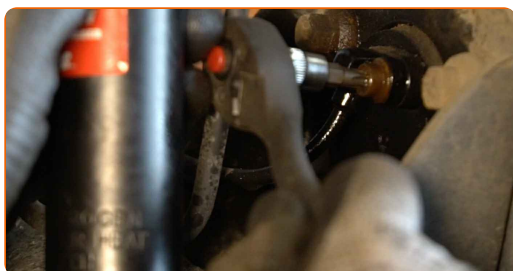
Vervanging: wiellager – PEUGEOT 107 Hatchback (PM, PN). AUTODOC beveelt aan:

- Onderzoek de remtrommel. Vervang indien nodig.

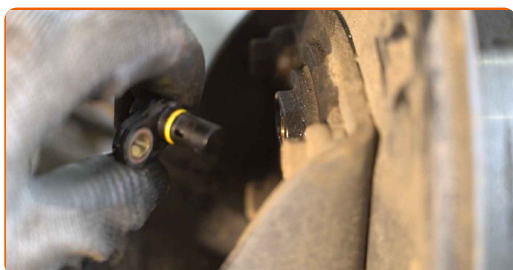
9 Reinig het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



10 Schroef het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor los. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.

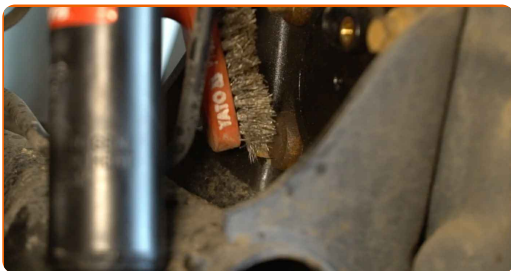


11 Ontkoppel de ABS-sensor.



12

Maak het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



13

Schroef de bevestiging van de naaflager los. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



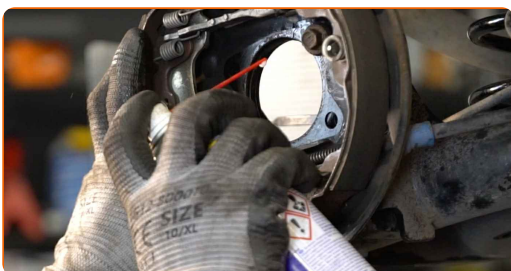
14

Verwijder de naaf en de lager samen, aangezien het een verzegelde eenheid betreft. Maak gebruik van de wielnaaf-slagtrekker.



15

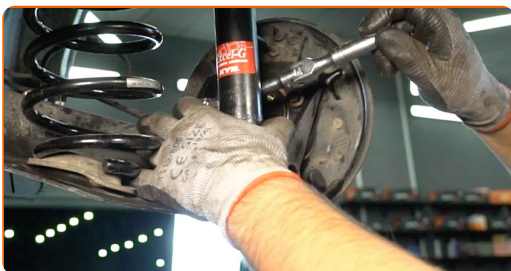
Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel.



16 Installeer de nieuwe wielnaaf met een lager.



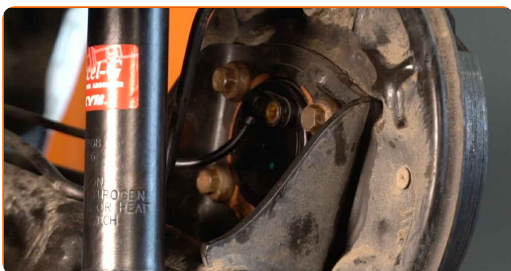
17 Maak het bevestigingsmiddel van de wielnaaflager vast. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



Vervanging: wiellager – PEUGEOT 107 Hatchback (PM, PN). Deskundigen bevelen aan:

- De wiellagereenheid mag niet schuin zitten op de as.

18 Verbind de ABS-sensor.



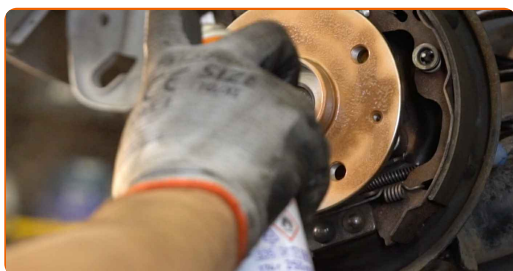
19

Schroef het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor in. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



20

Behandel de wielnaaf waar deze de remtrommel aanraakt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



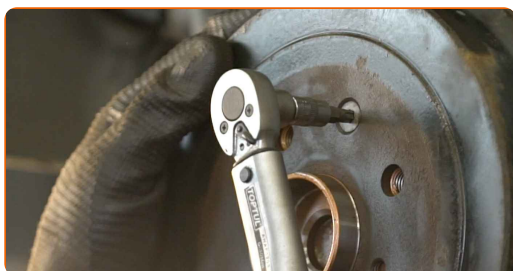
21

Installeer de remtrommel en draai deze vast.

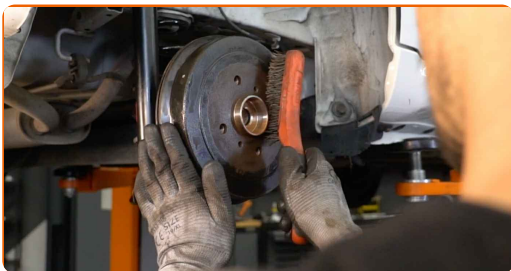


22

Draai het bevestigingsmiddel van de remtrommel vast. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 5 Nm.



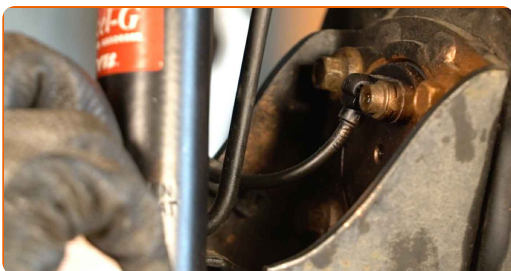
23 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



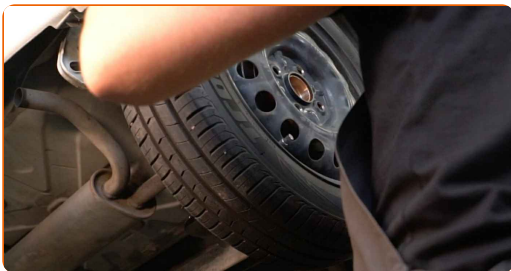
24 Behandel het contactvlak waar de velg met de remtrommel in aanraking komt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



25 Behandel de bevestigingen van de wielnaaf lager. Gebruik een kopersmeermiddel.



26 Installeer het wiel.

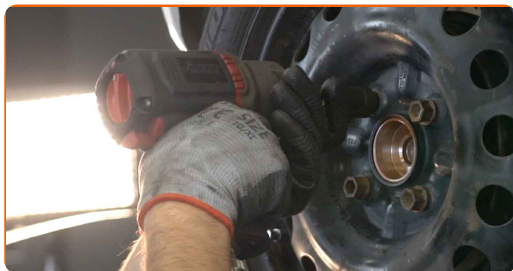


Vervanging: wiellager – PEUGEOT 107 Hatchback (PM, PN). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

27

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



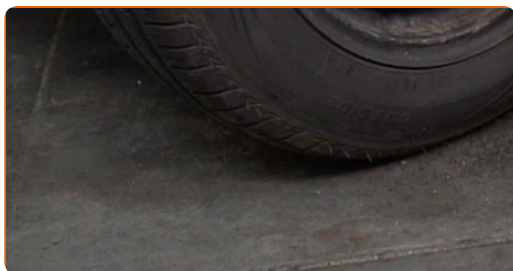
28

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



29

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.