



Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een
PEUGEOT 1007
Hatchback –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: PEUGEOT 1007 Hatchback 1.4, PEUGEOT 1007 Hatchback 1.6 16V, PEUGEOT 1007 Hatchback 1.4 HDi, PEUGEOT 1007 Hatchback 1.4 16V, PEUGEOT 1007 Hatchback 1.6 HDi

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: CITROËN C3 I Hatchback (FC_, FN_) 1.4 i

**VERVANGING: VEERPOOT – PEUGEOT 1007
HATCHBACK. BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.17
- Combinatiesleutel Nr.22
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.17
- Dopsleutel nr.19
- Dopsleutel nr.22
- Dopsleutel nr.30
- inbus bit nr. H7
- Torx bit T30
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Schokdempersleutel
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Vlakke beitel
- Doorslag
- Wringijzer
- Hamer
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 1007 Hatchback. Tip:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – PEUGEOT 1007 Hatchback.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

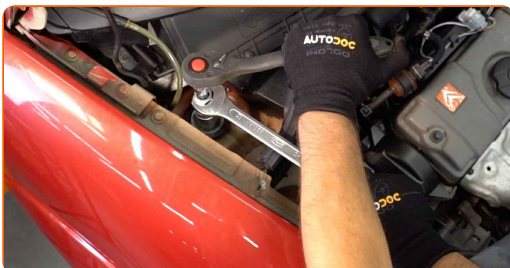
1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



4 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22 Gebruik een ratelsleutel.



5 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



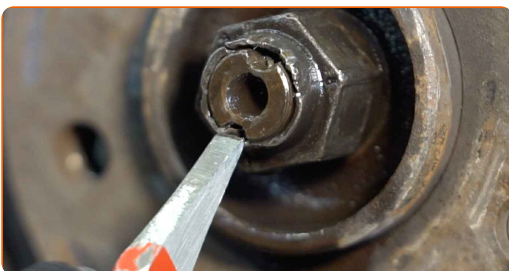
6 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



7 Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijftras schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

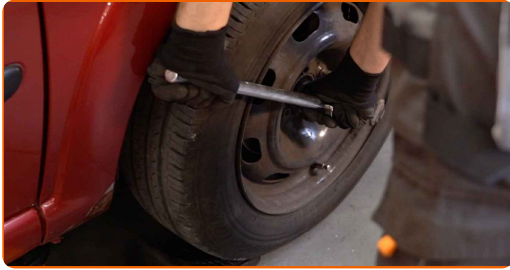


8 Wrik of klop het bevestigingsmiddel van de aandrijftras met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer los. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



9

Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfjas los. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een wringijzer.



10

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

11

Draai de wielbouten los.

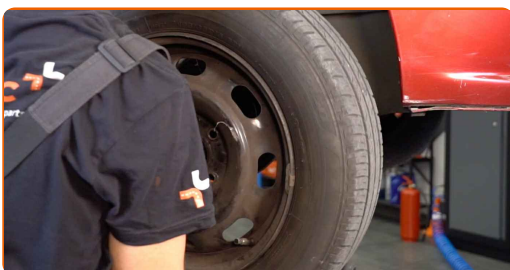


Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 1007 Hatchback. De experts van AUTODOC bevelen aan:

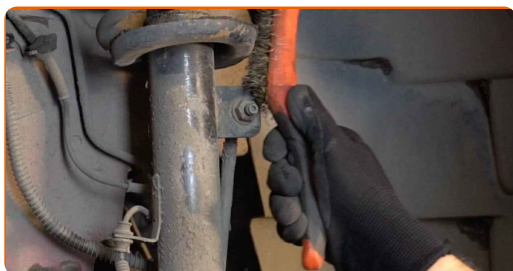
- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

12

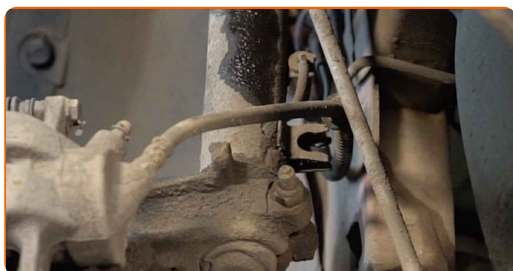
Neem het wiel eraf.



13 Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



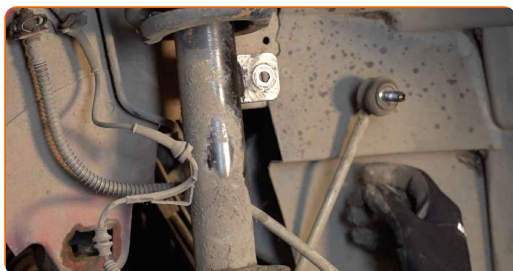
14 Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de veerpoot. Gebruik een koevoet.



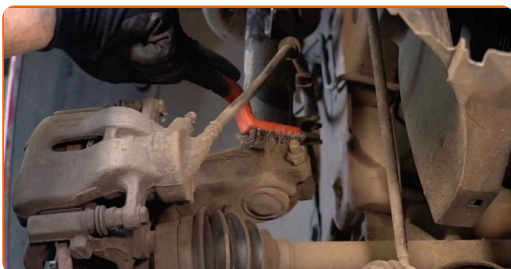
15 Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



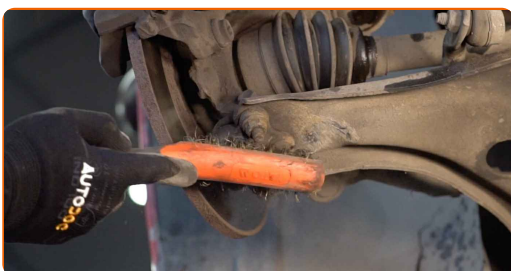
16 Verwijder de stabilisatorstang.



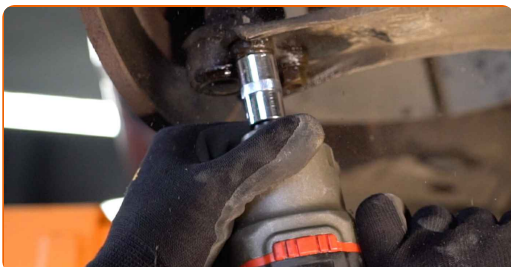
- 17** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



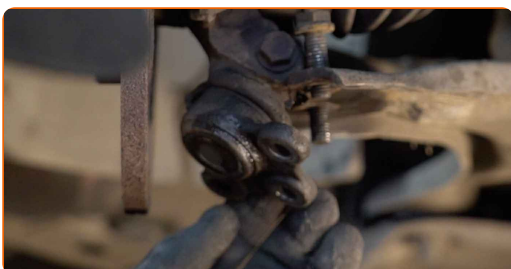
- 18** Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



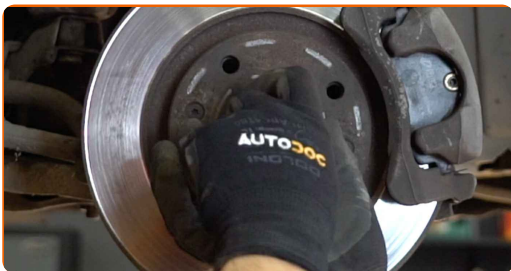
- 19** Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een wringijzer.



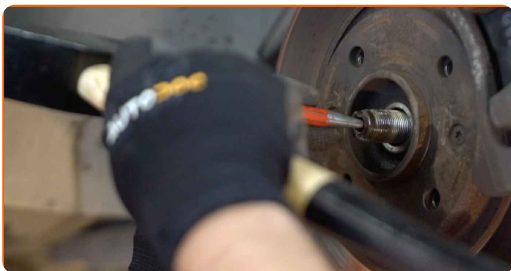
- 20** Koppel het kogelslijpstuk los van de arm.



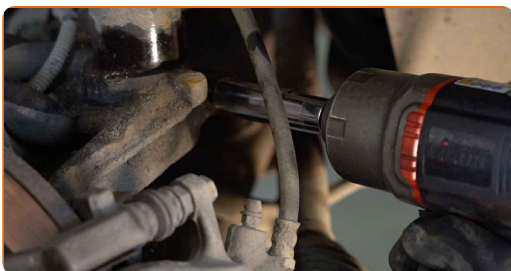
21 Schroef de bevestiging los die de aandrijf-as aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.30.



22 Verwijder de aandrijf-as. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



23 Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een wringijzer.

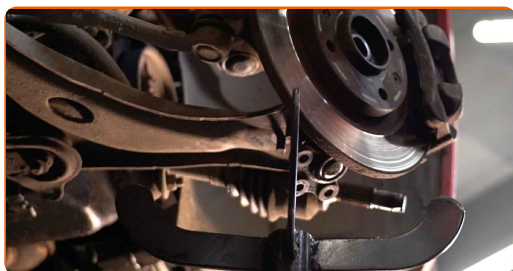


24 Verwijder de bevestigingsbout.



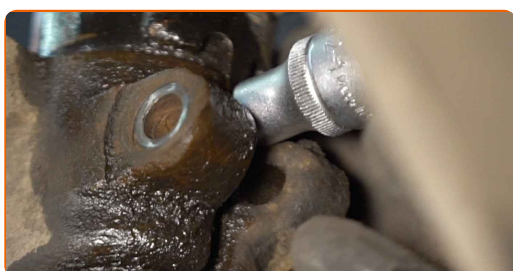
25

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



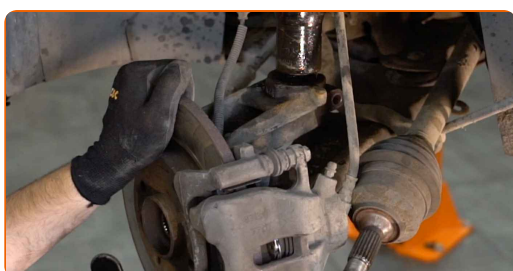
26

Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen. Gebruik een ratelsleutel.



27

Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een hamer.



28

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een dopsleutel Nr.22.

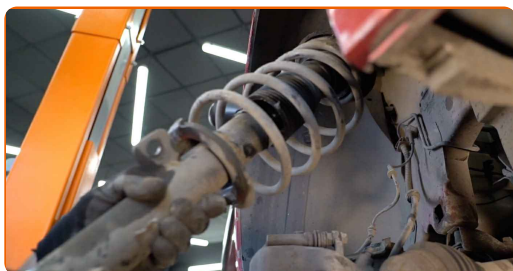


Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 1007 Hatchback. Tip van AUTODOC:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

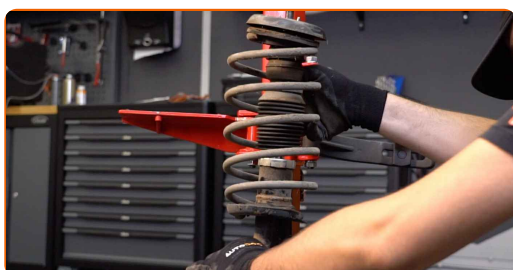
29

Verwijder de veerpoot.



30

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 1007 Hatchback. Tips van de experts van AUTODOC:

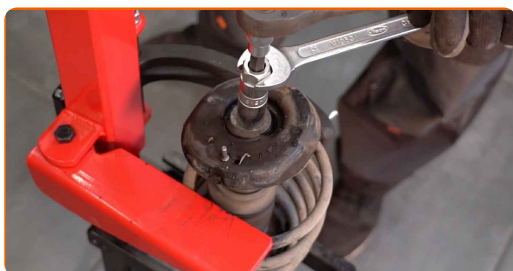
- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

31

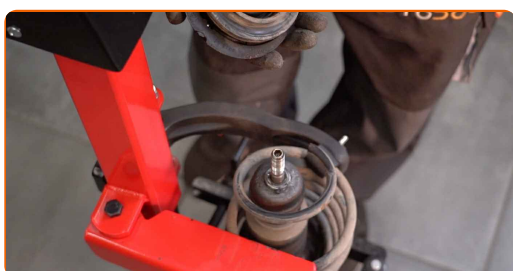
Duw de veer samen.



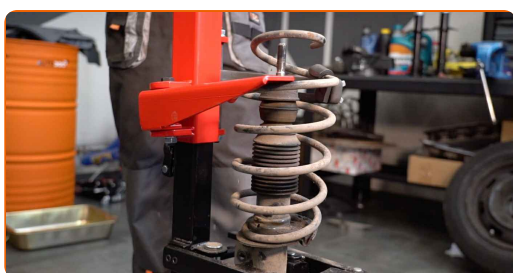
- 32** Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



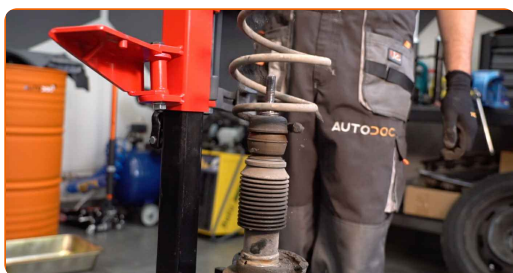
- 33** Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



- 34** Maak de schroefveer los.



- 35** Verwijder de veer.

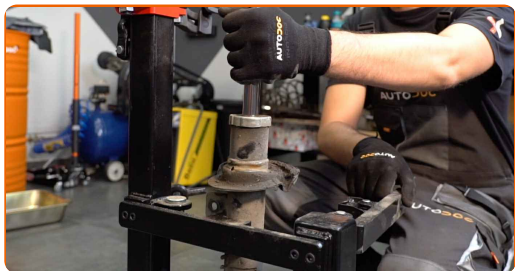


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 1007 Hatchback. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

36

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 1007 Hatchback. Tip van AUTODOC:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

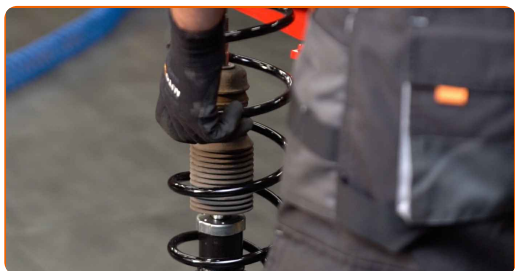
37

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



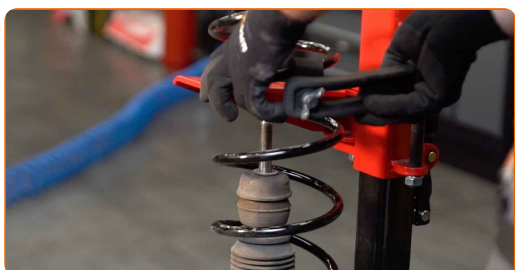
38

Installeer de veer op de schokdemper.

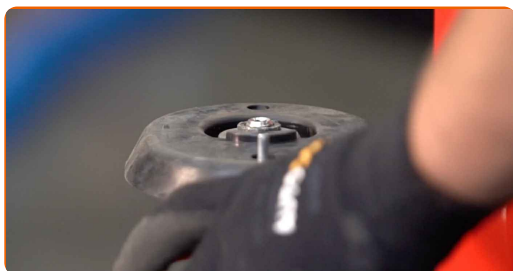


39

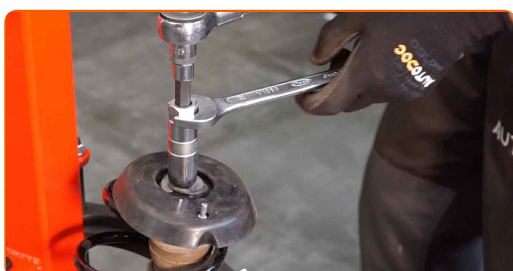
Duw de veer samen.



40 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



41 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



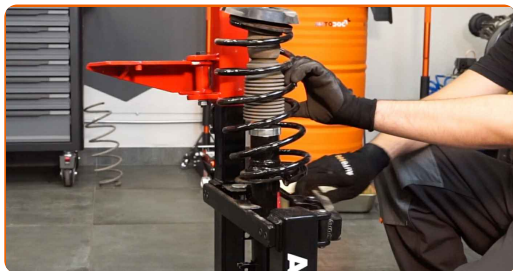
Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 1007 Hatchback. Deskundigen bevelen aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

42 Ontspan de veer.



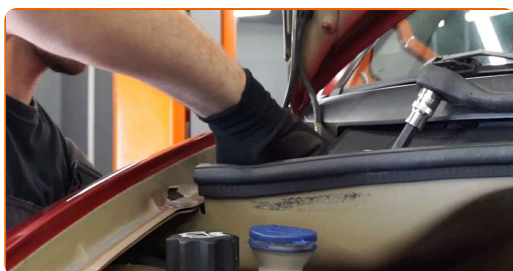
43 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



44 Installeer de veerpoot in de wielkast.



45 Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. PEUGEOT 1007 Hatchback
Draai ze niet vast.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. PEUGEOT 1007 Hatchback

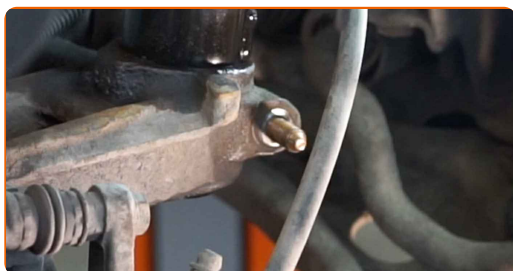
46 Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



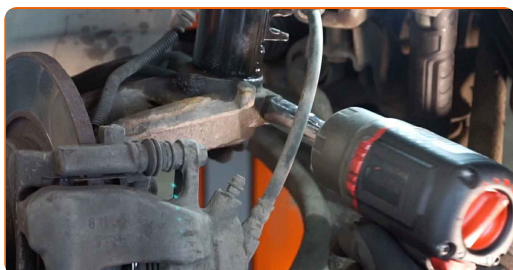
47 Zet de veerpoot vast op de fusee.



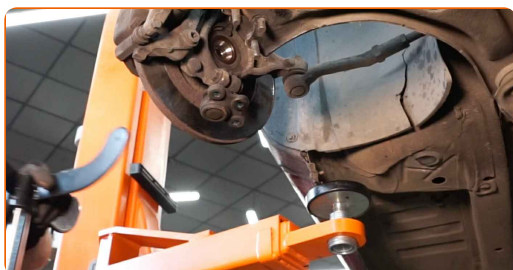
48 Breng de bevestigingsbouten aan.



49 Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.16.



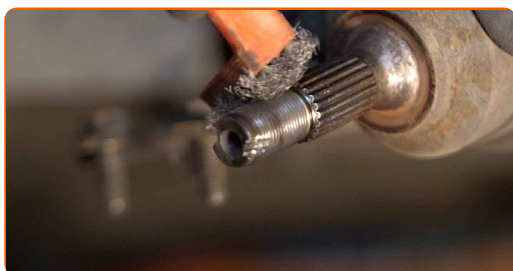
50 Verwijder de steun van onder de fusee.



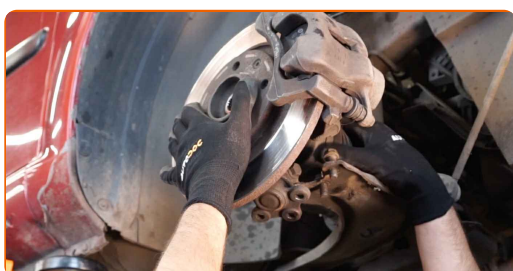
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 1007 Hatchback. Laat de versnellingsbakkrick soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

- 51** Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijf-as. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



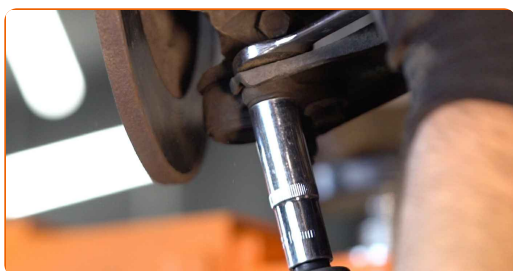
- 52** Installeer de aandrijf-as.



- 53** Verbind het kogelgewricht met de draagarm.



- 54** Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16.



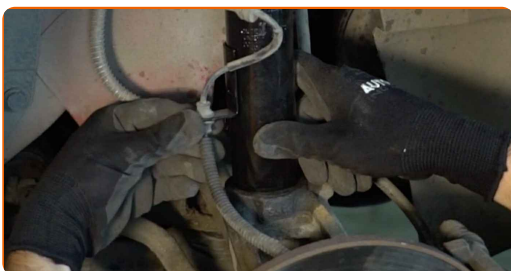
- 55** Installeer de dwarse koppelstang.



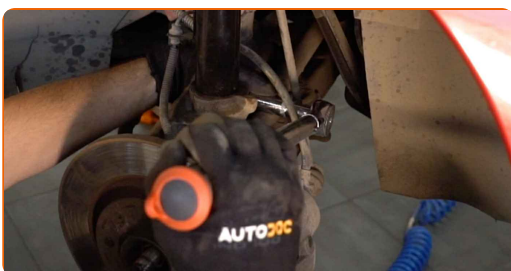
56 Span de bevestiging van de koppelstang aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17.



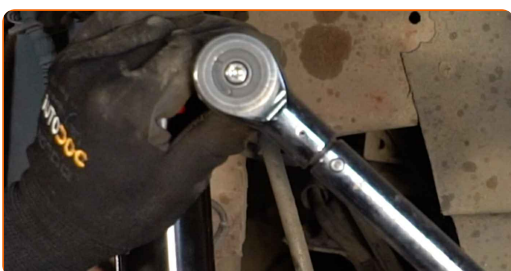
57 Maak de remslang vast aan de veerpoot. Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot.



58 Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 59 Nm.

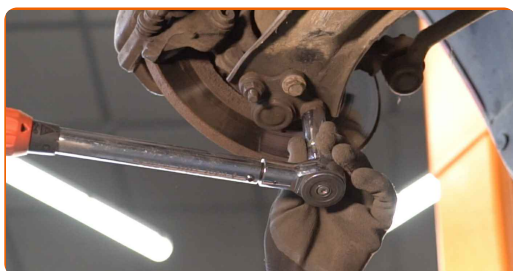


59 Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



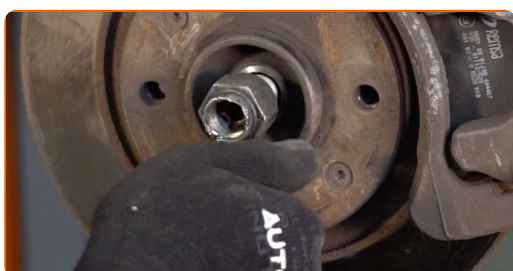
60

Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 52 Nm.



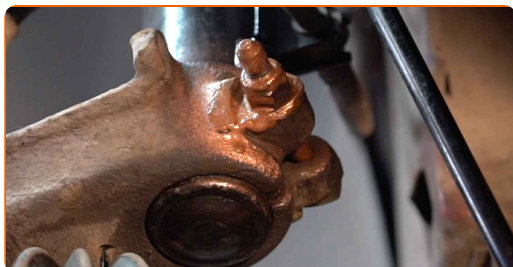
61

Schroef de moer van de aandrijfjas. Gebruik een dopsleutel Nr.30.



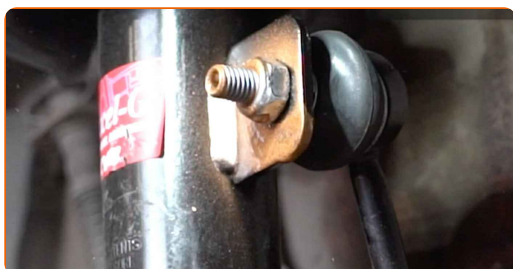
62

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel de veerpotbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



63

Behandel alle gewrichten van de koppelstang. Gebruik een kopersmeermiddel.



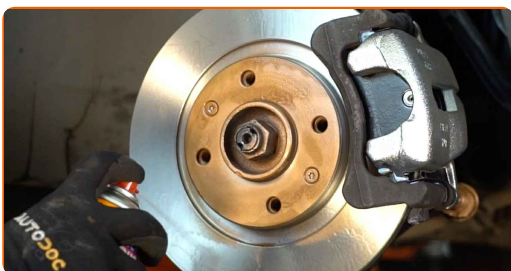
64

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



65

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

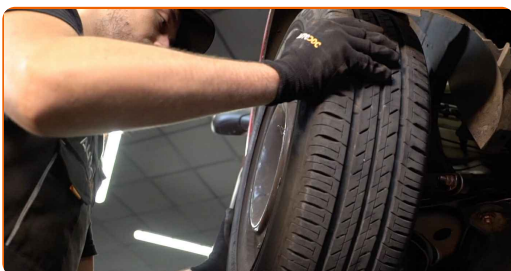


Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 1007 Hatchback. Tip van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

66

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

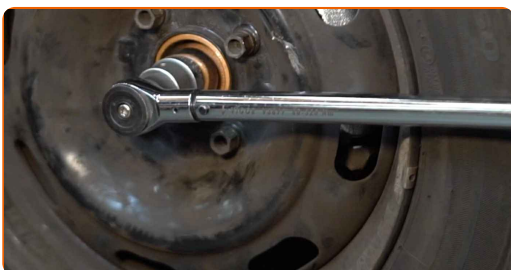
- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
PEUGEOT 1007 Hatchback

67 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

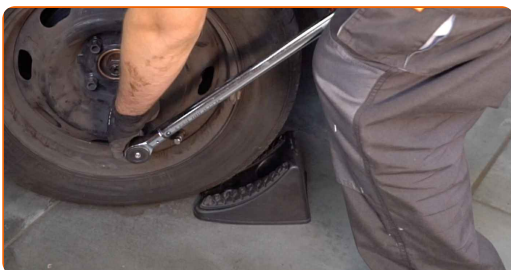


68 Laat de wagen zaken.

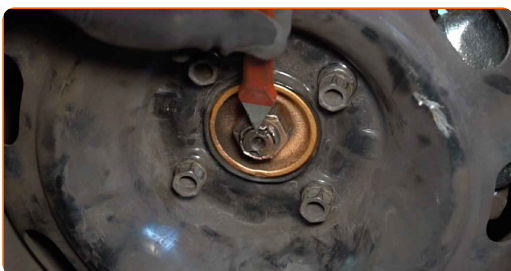
69 Span de moer van de aandrijffas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 245 Nm.



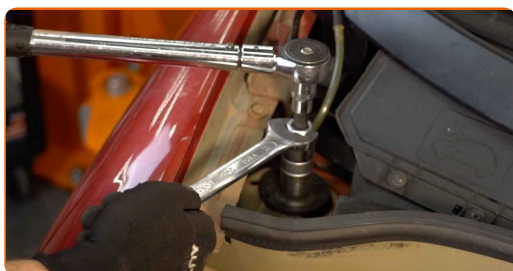
70 Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



71 Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijfvas stevig vast door met behulp van bijvoorbeeld een beitels en een hamer het uiteinde van de as licht in te deuken. Gebruik een platte beitels voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



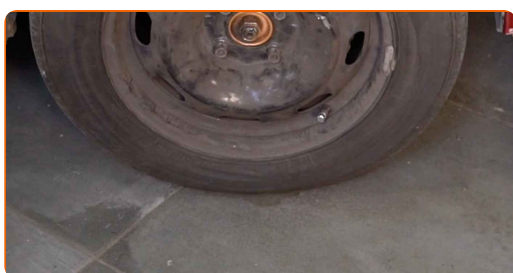
- 72 Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik inbussleutel nr. H7 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



- 73 Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 74 Verwijder de krik en de wielblokken.



- 75 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

- 76 Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
 **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

i UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.