



Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een **OPEL**
CORSA CLASSIC Saloon

—

vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

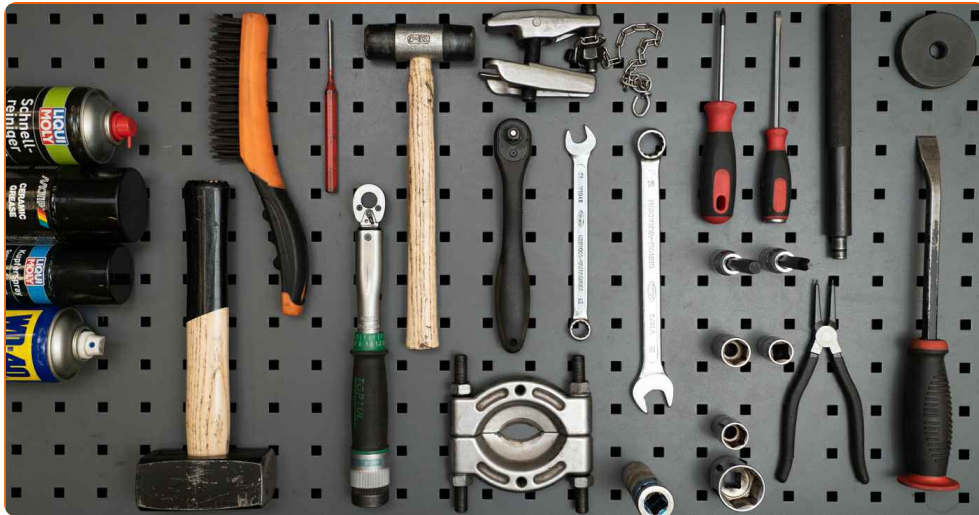
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
OPEL CORSA CLASSIC Saloon 1.4

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

VERVANGING: WIELLAGER – OPEL CORSA CLASSIC SALOON. OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Universele reinigingsspray
- Remmenreiniger
- Keramisch vet
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.17
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.30
- Inbus bit nr. H5
- Inbus bit nr. H10
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Lagertrekker
- Kogelgewrichttrekker
- Borgveertang
- Platte Schroevendraaier
- Kruisschroevendraaier
- Wringijzer
- Hamer
- Rubberhamer
- Koevoet
- Wielblok

Koop gereedschap

AUTODOC raadt aan:

- Gebruik de lagermontage van uw OPEL CORSA CLASSIC Saloon niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto OPEL CORSA CLASSIC Saloon dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



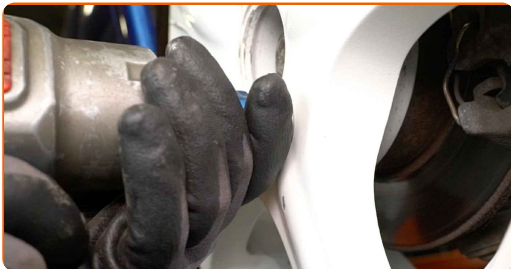
3 Hef de auto op.

Vervanging: wiellager – OPEL CORSA CLASSIC Saloon. Deskundigen bevelen aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

4

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. OPEL CORSA CLASSIC Saloon

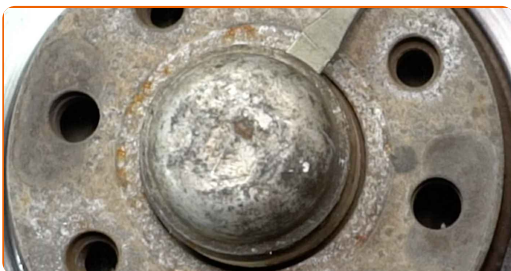
5

Neem het wiel eraf.



6

Verwijder de moerdop voor de wielnaaf. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.



7

Verwijder de splitpen die de wielmoer vastzet. Gebruik een koevoet. Gebruik een platte schroevendraaier.



8

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. OPEL CORSA CLASSIC Saloon

9

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



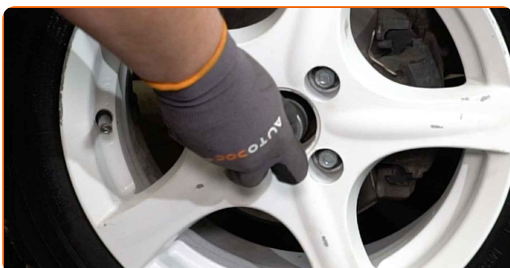
10

Laat de wagen zakken.



11

Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfvas los. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een wringijzer.



12

Hef de auto op.

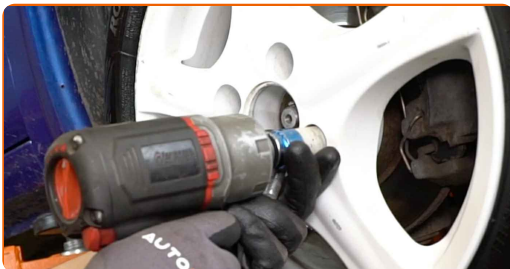


AUTODOC raadt aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

13

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. OPEL CORSA CLASSIC Saloon

14

Neem het wiel eraf.



15

Schroef de bevestiging los die de aandrijfjas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een ratelsleutel.



16

Verwijder de sluitring van het wielager. Gebruik een koevoet.



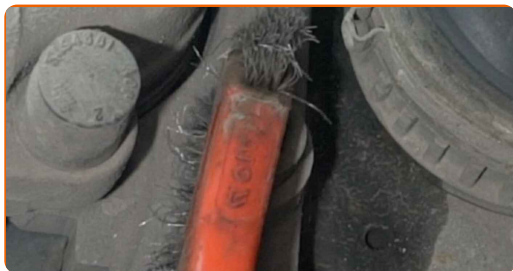
17

Spread de remblokken. Gebruik een koevoet.

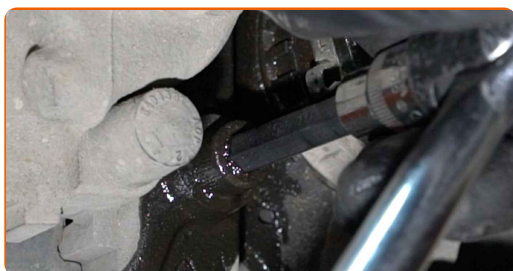


18

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 19 Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik inbussleutel nr. H10. Gebruik een wringijzer. Gebruik een ratelsleutel.



- 20 Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.



Vervanging: wiellager – OPEL CORSA CLASSIC Saloon. Tips van de experts van AUTODOC:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

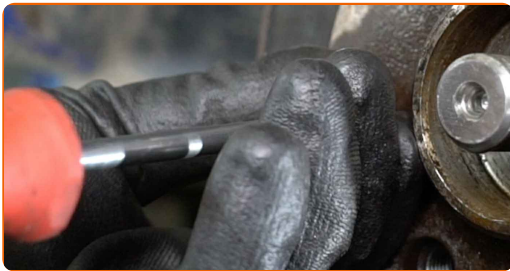
21

Reinig de bevestiging van de remschijf. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



22

Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik een kruisschroevendraaier.



23

Verwijder de remschijf.

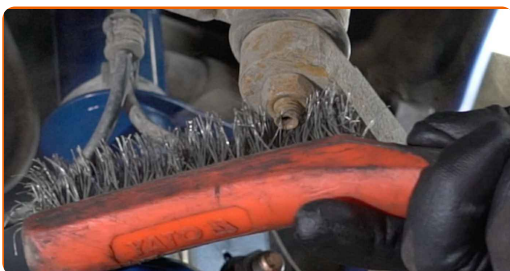


Vervanging: wiellager – OPEL CORSA CLASSIC Saloon. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik indien nodig een rubberhamer.

24

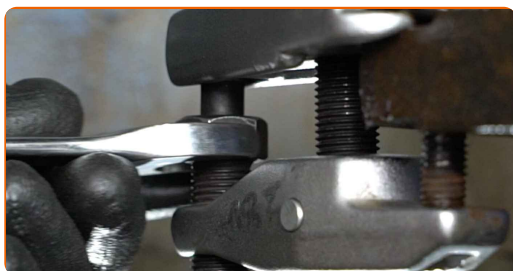
Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 25 Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



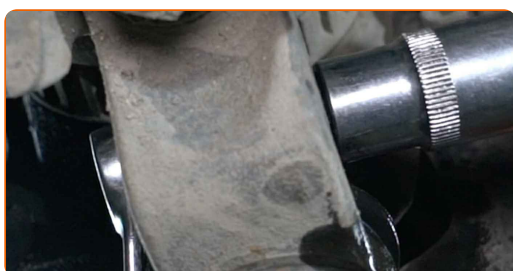
- 26 Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



- 27 Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

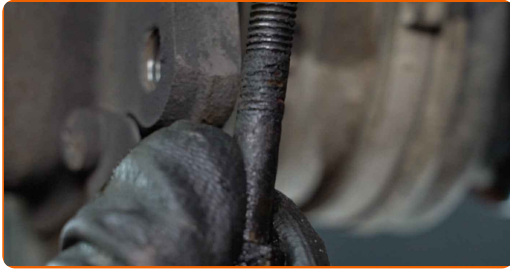


- 28 Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



29

Verwijder de bevestigingsbout.



30

Reinig de onderste bevestiging, die de veerpoot met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

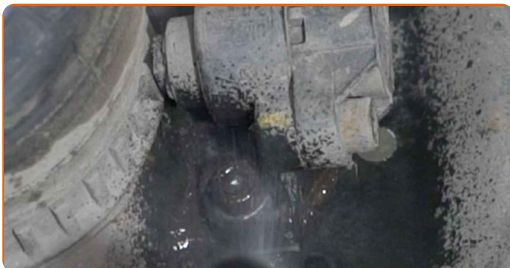
31

Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



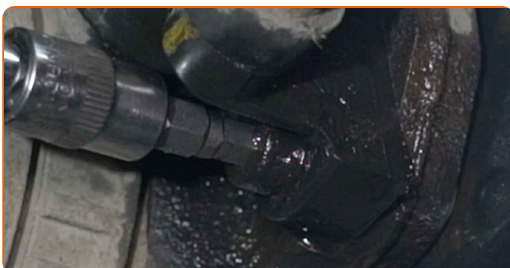
32

Reinig het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

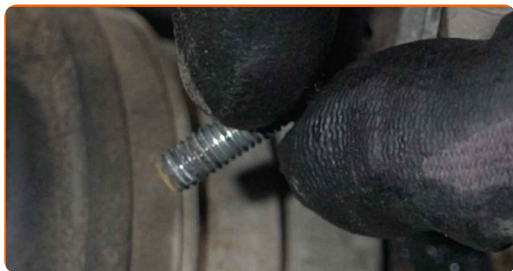


33

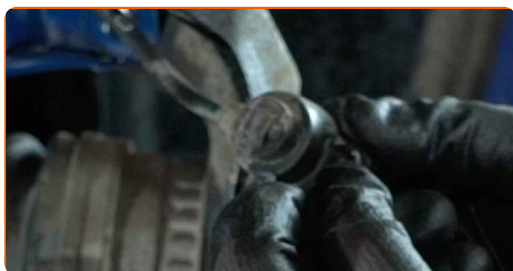
Schroef het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor los. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



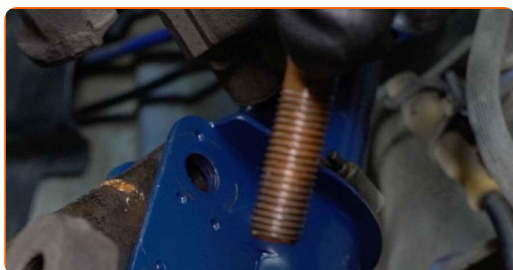
34 Verwijder de bevestigingsbout.



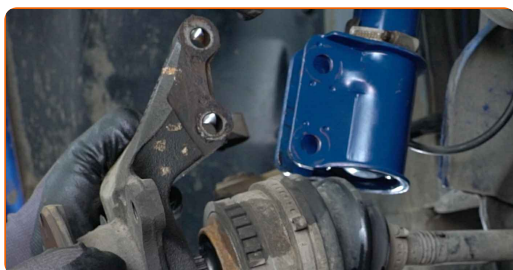
35 Ontkoppel de ABS-sensor.



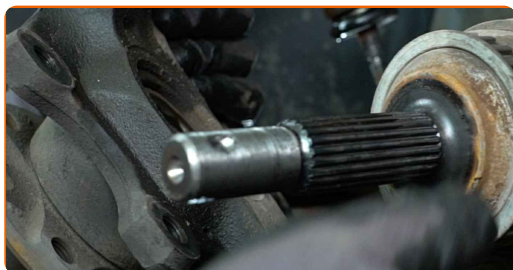
36 Verwijder de bevestigingsbouten.



37 Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



38 Koppel de aandrijfas los van de fusee.



Vervanging: wiellager – OPEL CORSA CLASSIC Saloon. AUTODOC beveelt aan:

- Zorg ervoor dat de aandrijftras niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

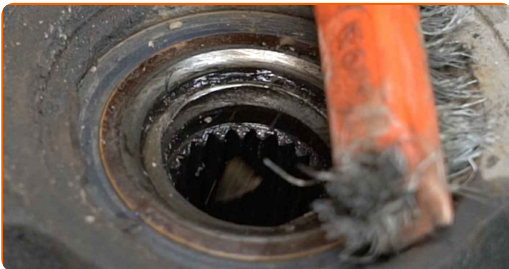
39

Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee.



40

Maak de borgring van het wiellager schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



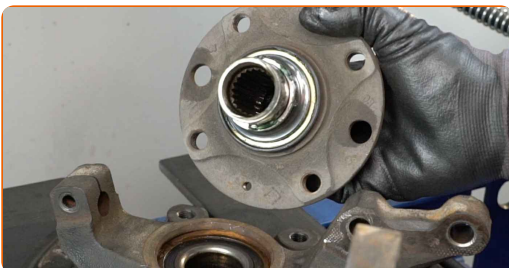
41

Neem de borgring van de wiellager van zijn plek. Maak gebruik van een borgveertang.



42

Verwijder de wielnaaf van de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



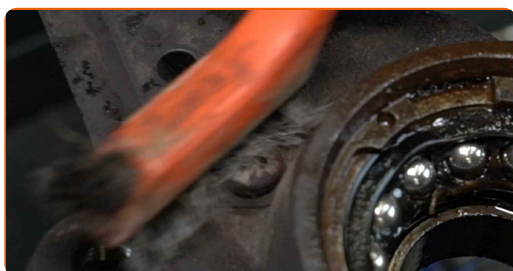
43

Maak de borging van het wielager schoon.



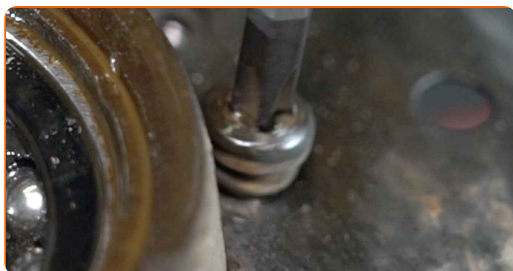
44

Maak de bevestigingsmiddelen van de remschijfbeschermer schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



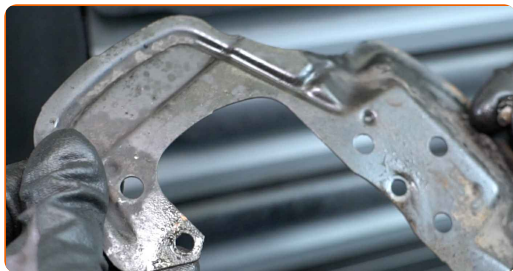
45

Schroef de bevestigingsmiddelen van de remschijfbeschermer los. Gebruik een kruisschroevendraaier.



46

Haal de remschijfbeschermer van zijn plek.



47

Neem de borgring van de wiellager van zijn plek. Maak gebruik van een borgveertang.



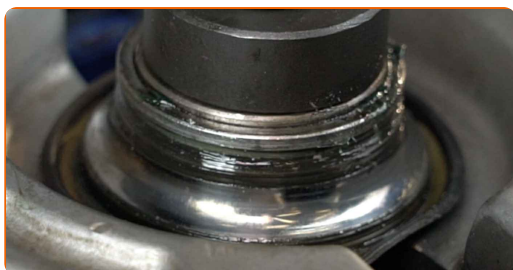
48

Duw de naaflager eruit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



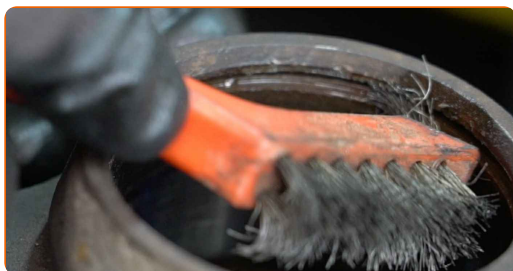
49

Pers de binnenste lagerloopring eruit, die nog op de naaf zit. Maak gebruik van een lagertrekker.



50

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray. Gebruik allesreiniger.



51

Plaats de borgring van de wiellager. Maak gebruik van een borgveertang.



52

Duw het nieuwe lager in de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



Vervanging: wiellager – OPEL CORSA CLASSIC Saloon. Tips van de experts van AUTODOC:

- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.

53

Plaats de borgring van de wiellager. Maak gebruik van een borgveertang.



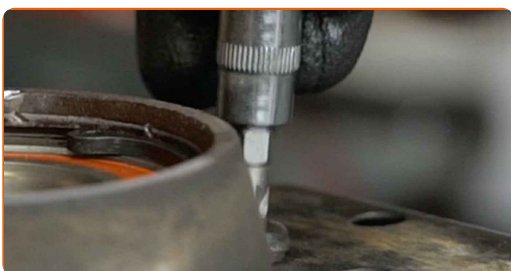
54

Plaats de remschijfbeschermer.



55

Draai de bevestigingen van de spatplaat van de remklaus vast. Gebruik een kruisschroevendraaier. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 7 Nm.



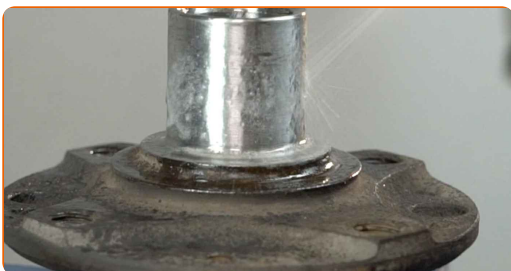
56

Maak de montageplek voor de wielnaaf schoon. Gebruik allesreiniger.



57

Behandel de montageplek voor de wielnaaf met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik de WD-40 spray.



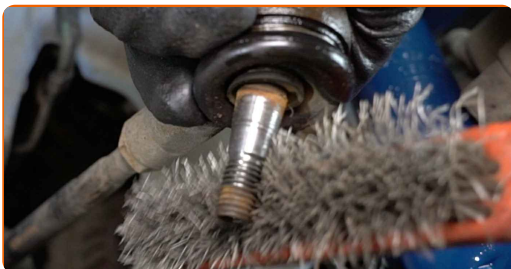
58

Duw een nieuw lager in de wielnaaf. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



59

Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Maak de plek waar het spoorstangeinde gemonteerd is schoon. Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfas. Reinig de montagelocatie van het kogelgewricht. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray. Gebruik een kopersmeermiddel.



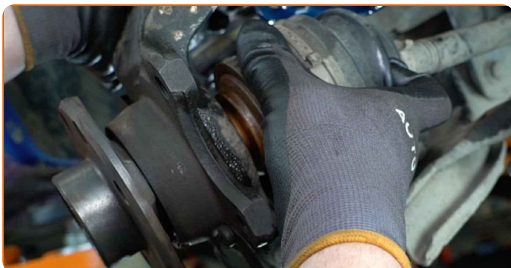
60

Verbind het kogelgewricht met de fusee.



61

Installeer de aandrijfas.



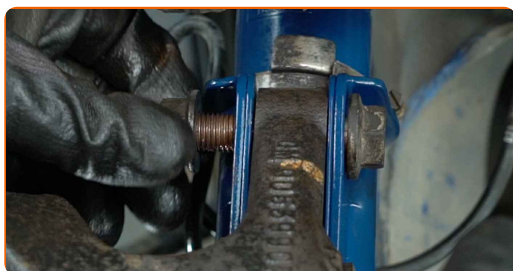
62

Monteer de fusee.



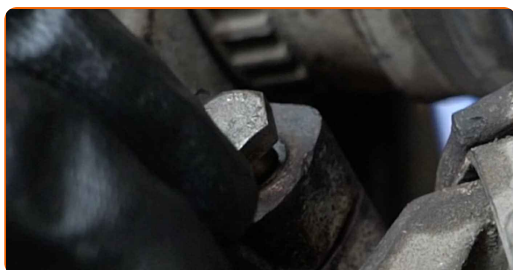
63

Breng de bevestigingsbouten aan.



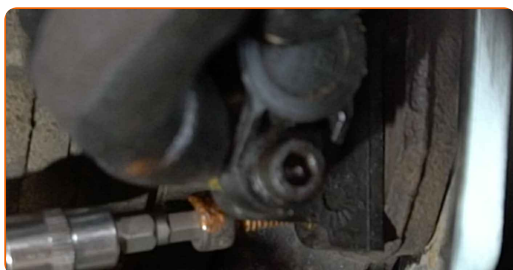
64

Breng de bevestigingsbouten aan.



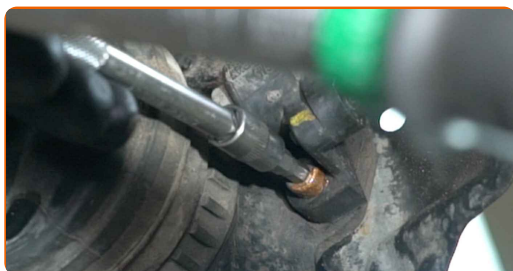
65

Verbind de ABS-sensor.



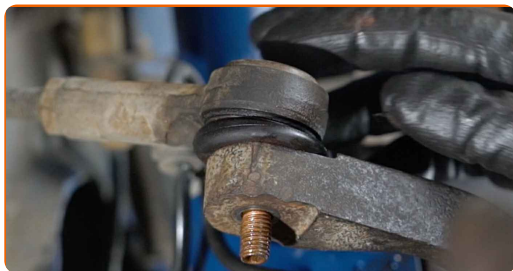
66

Draai het bevestigingsmiddel dat de ABS-sensor met de fusee verbindt aan. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 8 Nm.



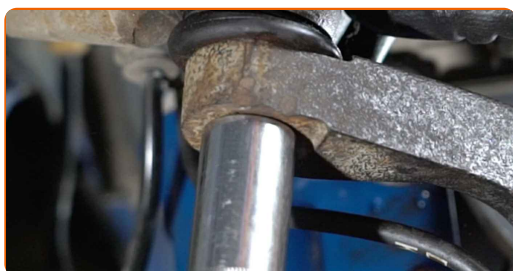
67

Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



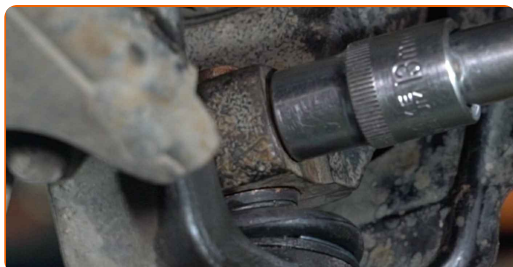
68

Schroef de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



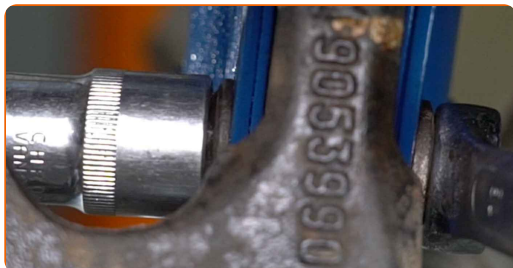
69

Maak de bevestiging vast die het kogelgewricht aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



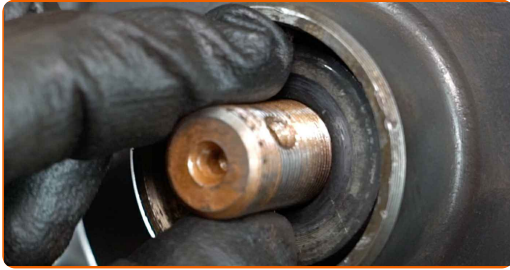
70

Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



71

Plaats de sluitring van het wiellager.



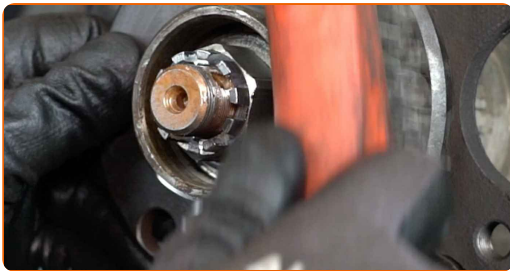
72

Schroef de moer van de aandrijfas. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een ratelsleutel.



73

Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Maak gebruik van keramisch vet.

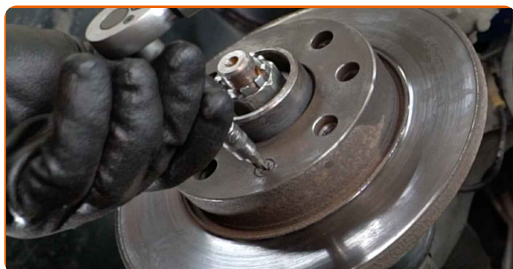


74

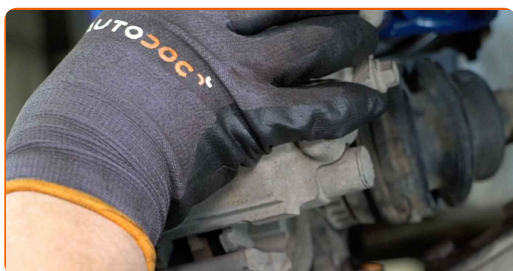
Installeer de remschijf.



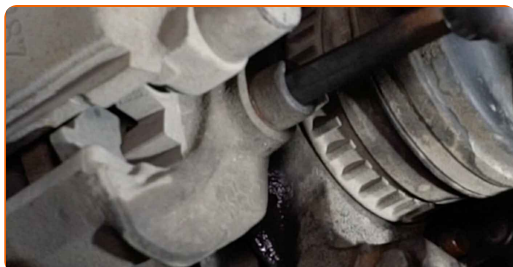
- 75** Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik een kruisschroevendraaier. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 7 Nm.



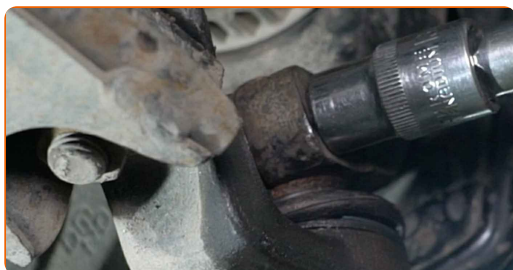
- 76** Installeer de remklauwbeugel.



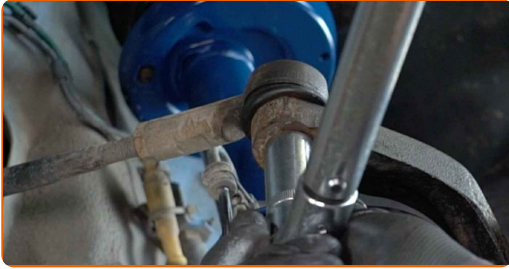
- 77** Span de remklauwbeugel aan. Gebruik inbussleutel nr. H10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 95 Nm.



- 78** Haal de bevestiging, die de fuseekogel met de fusee verbindt, aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



- 79** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



- 80** Draai het onderste bevestigingsmiddelen van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.+45°



- 81** Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Behandel het bevestigingsmiddel voor de homokinetische aandrijfvas met een daarvoor bedoeld middel. Behandel de bevestigingen van het kogelgewricht. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 82** Installer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
OPEL CORSA CLASSIC Saloon

83

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



84

Laat de wagen zaken.

85

Span de moer van de aandrijfvas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 130 Nm.



86

Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfvas los. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een wringijzer.



- 87** Span de moer van de aandrijfvas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.+90°



- 88** Hef de auto op.



Vervanging: wielager – OPEL CORSA CLASSIC Saloon. Tip van AUTODOC:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

- 89** Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

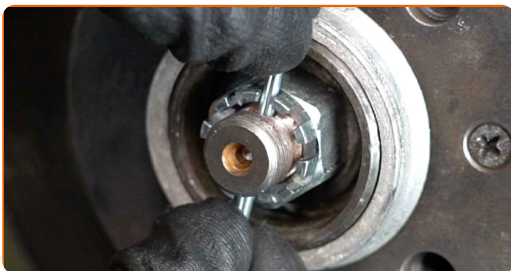
90

Neem het wiel eraf.



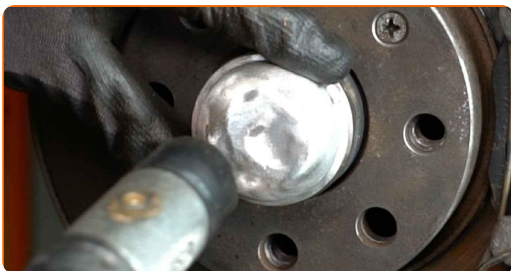
91

Monteer een nieuwe splitpen voor de wielmoer. Gebruik een koevoet.



92

Installeer de kap van de naafmoer. Gebruik een rubberen hamer.



93

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



94

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – OPEL CORSA CLASSIC Saloon. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

95

Installeer het wiel.

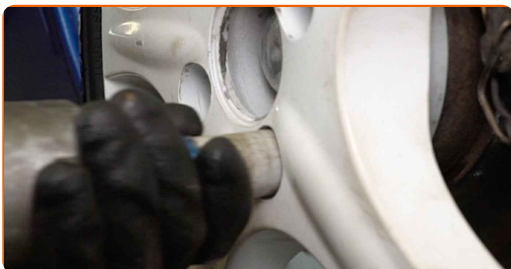


AUTODOC raadt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

96

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 97** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 98** Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: wiellager – OPEL CORSA CLASSIC Saloon. Tips van de experts van AUTODOC:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.