

AUTODOC CLUB

Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een **OPEL**
COMBO Tour –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
OPEL COMBO Tour 1.6, OPEL COMBO Tour 1.7 DI 16V, OPEL COMBO Tour 1.7 DTI 16V, OPEL COMBO Tour 1.4, OPEL COMBO Tour 1.3 CDTI 16V, OPEL COMBO Tour 1.6 CNG

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

**VERVANGING: WIELLAGER – OPEL COMBO TOUR.
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Universele reinigingsspray
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.17
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.E20
- Dopsleutel nr.30
- Torx bit T30
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Hamer
- Doorslag
- Koevoet
- Kogelgewrichttrekker
- Borgveertang
- Wielblok

Koop gereedschap

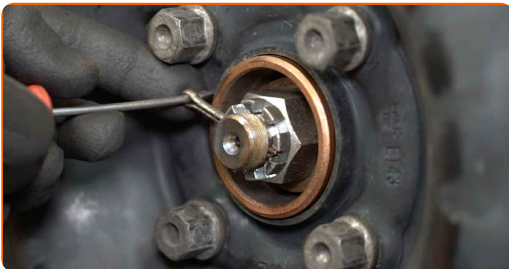
Vervanging: wiellager – OPEL COMBO Tour. AUTODOC beveelt aan:

- Gebruik de lagermontage van uw OPEL COMBO Tour niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto OPEL COMBO Tour dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

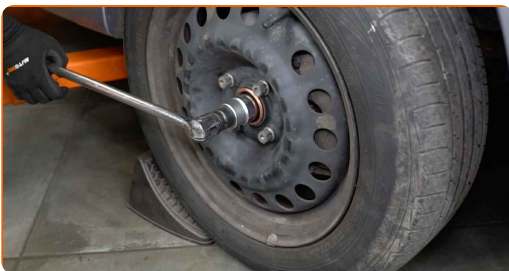
VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Verwijder de splitpen. Gebruik een koevoet.

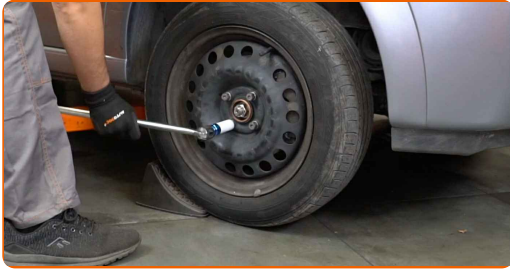


3 Draai het bevestigingsstuk van de aandrijffas los. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een wringijzer.



4

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



5

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

6

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. OPEL COMBO Tour

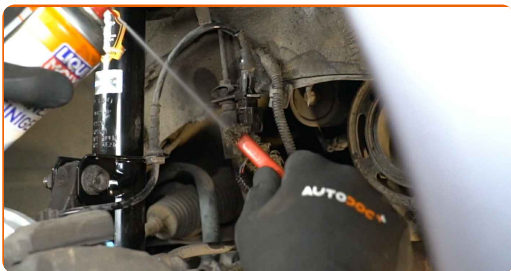
7

Neem het wiel eraf.



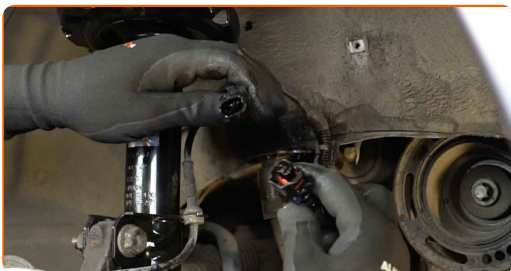
8

Behandel de stekker van de ABS-sensor met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik allesreiniger.



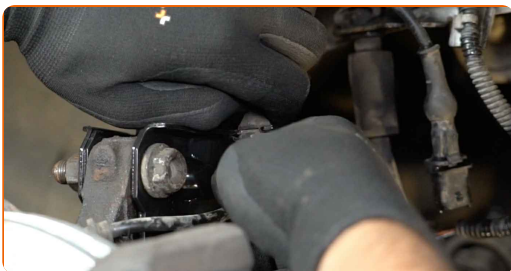
9

Maak de aansluiting van de ABS-sensor los.



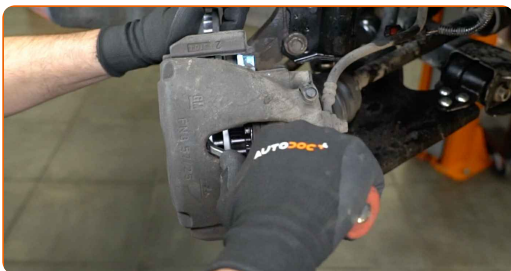
10

Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor.



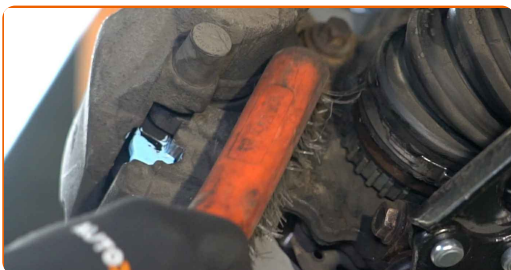
11

Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



12

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 13** Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.E20. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



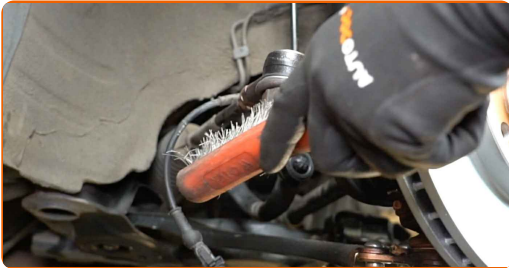
- 14** Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.



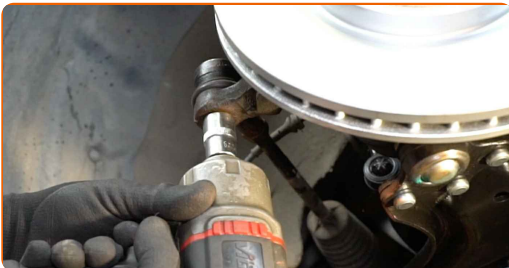
Vervanging: wiellager – OPEL COMBO Tour. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

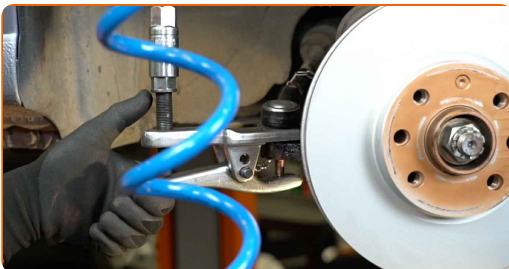
- 15** Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 16** Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



- 17** Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



- 18** Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



19

Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



20

Verwijder de remschijf.



21

Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



22

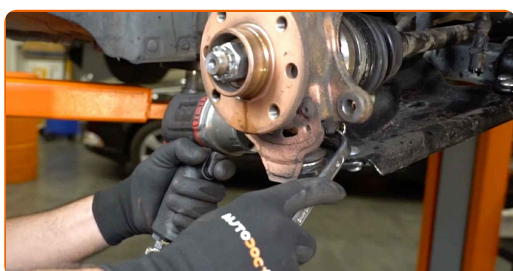
Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



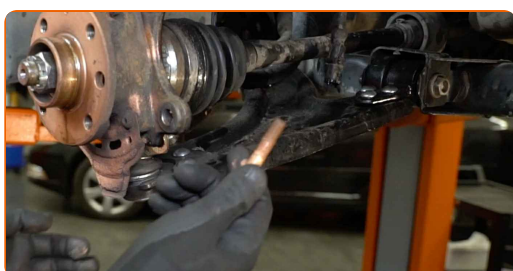
23 Verwijder de bevestigingsbout.



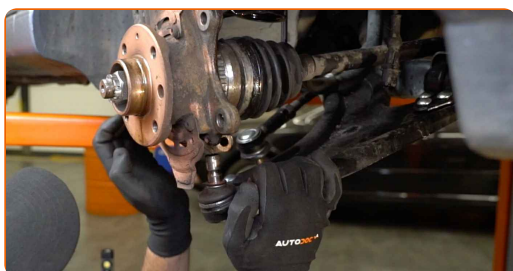
24 Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



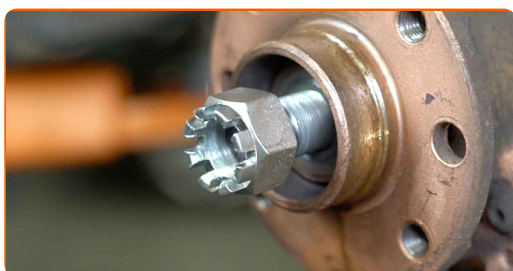
25 Verwijder de bevestigingsbout.



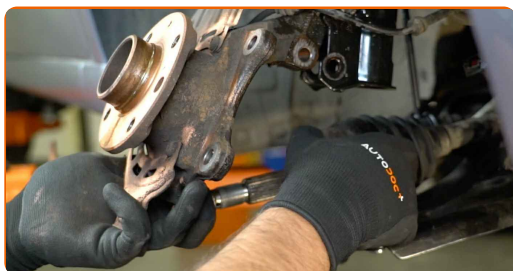
26 Ontkoppel de onderste arm van de fusee.



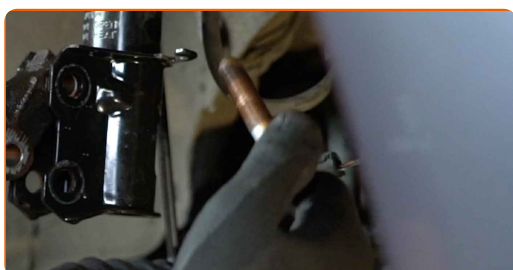
27 Schroef de bevestiging los die de aandrijfvas aan de wielnaaf bevestigt.



28 Koppel de aandrijfvas los van de fusee.



29 Verwijder de bevestigingsbout.

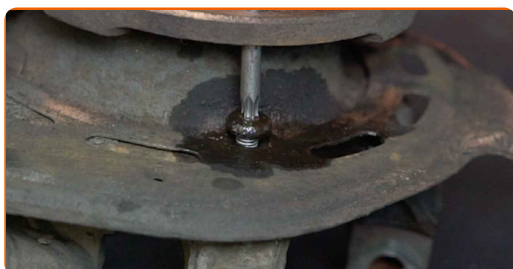


30 Verwijder de fusee samen met de naaf.

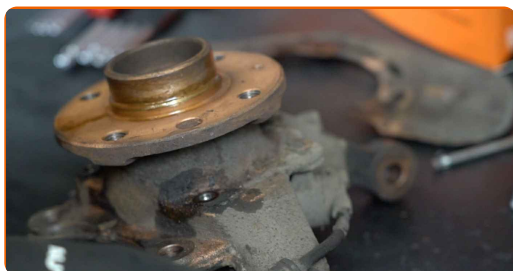
31 Maak de bevestigingsmiddelen van de remschijfbeschermer schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



32 Schroef de bevestigingsmiddelen van de remschijfbeschermer los. Gebruik Torx T30.



33 Haal de remschijfbeschermer van zijn plek.



34 Verwijder de wielnaaf van de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



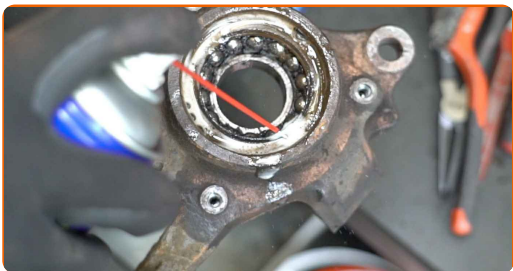
35 Maak de bevestigingsmiddelen van de wielnaaflager schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



36 Neem de borgring van de wiellager van zijn plek. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer. Gebruik een koevoet.



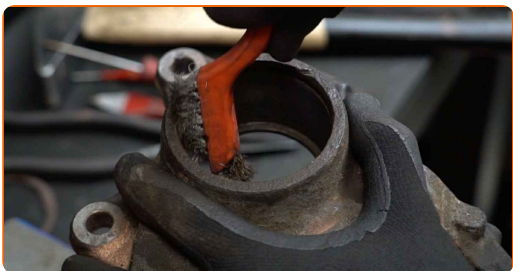
37 Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



38 Duw de naaflager eruit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



39 Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



40 Duw de nieuwe lager in de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.

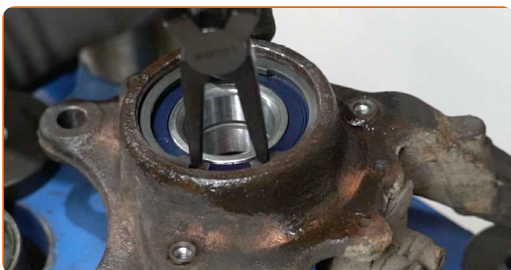


Vervanging: wiellager – OPEL COMBO Tour. Tips van de experts van AUTODOC:

- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.
- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

41

Plaats de borgring van de wiellager. Maak gebruik van een borgveertang.



42

Reinig de naaf. Gebruik de WD-40 spray.



43

Trek de binnenste lagerloopring uit de wielnaaf. Maak gebruik van een lagertrekker. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.

44

Reinig de naaf. Gebruik de WD-40 spray.

45

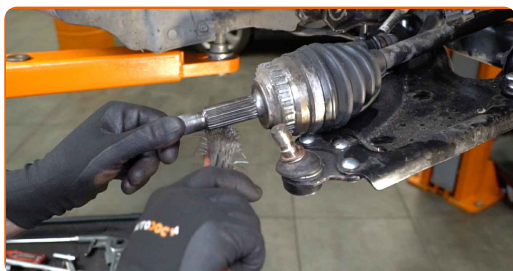
Installeer de wielnaaf op de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



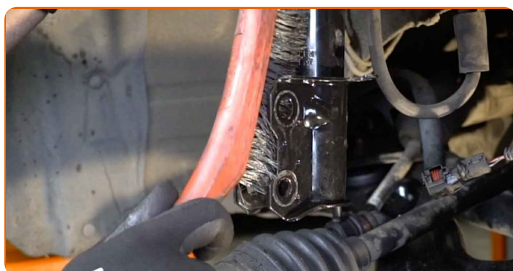
Vervanging: wiellager – OPEL COMBO Tour. AUTODOC beveelt aan:

- Zorg ervoor dat de wielnaaf op de juiste manier geplaatst is. Voorkom eventuele scheefstand.

- 46** Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfvas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 47** Behandel de montageplaats van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

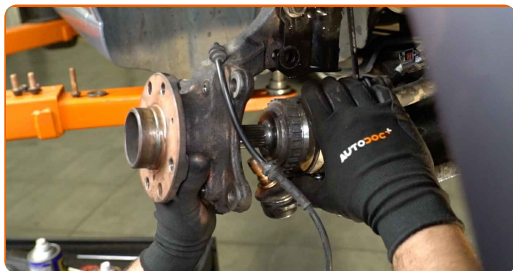


- 48** Installeer de fusee in de montage van de naaf.

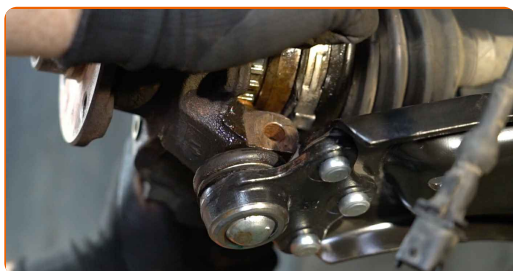


- 49** Breng de bevestigingsbouten aan.

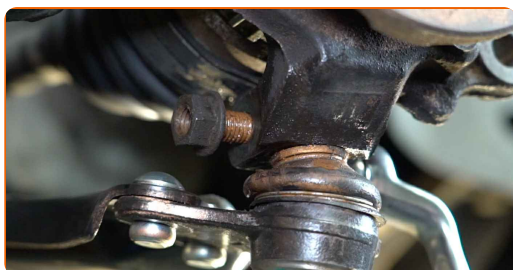
50 Installeer de aandrijfjas.



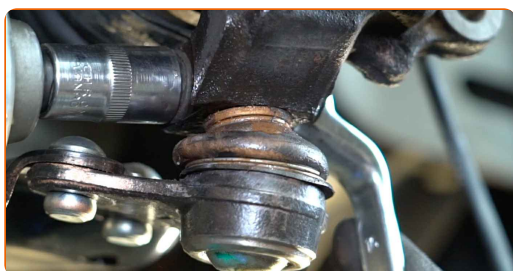
51 Verbind de onderste arm aan de fusee.



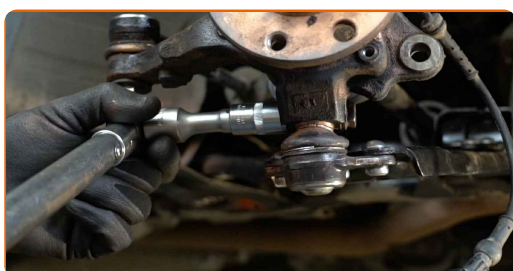
52 Breng de bevestigingsbouten aan.



53 Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



54 Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



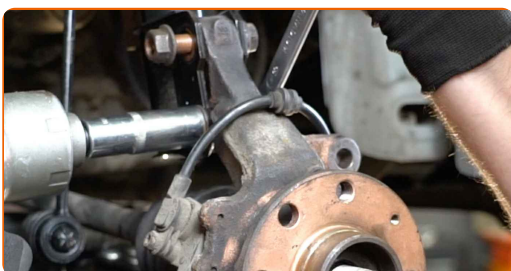
55

Breng de bevestigingsbouten aan.



56

Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



57

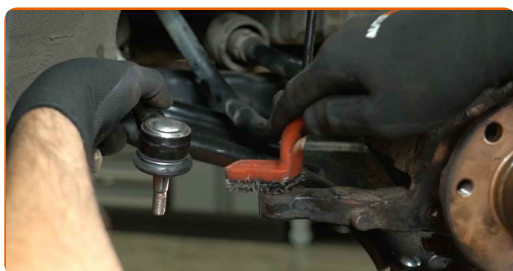
Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 80 Nm.+60°



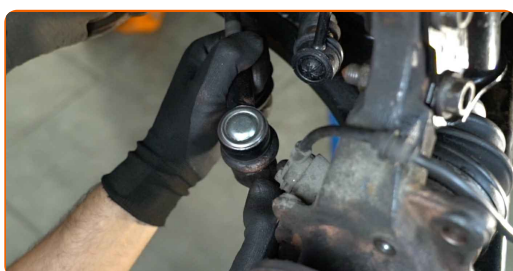
AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

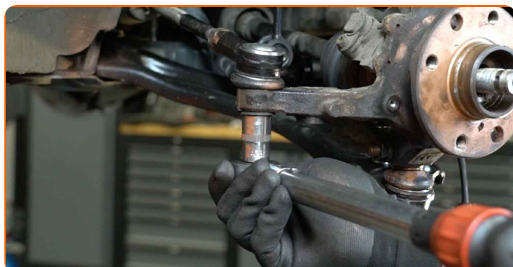
- 58** Maak de plekken waar het spoorstangeind gemonteerd zit schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



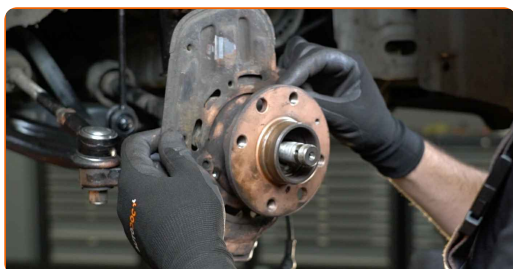
- 59** Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



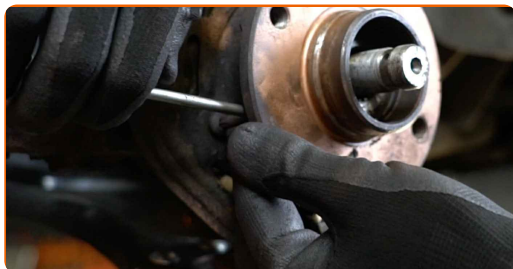
- 60** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



- 61** Plaats de remschijfbeschermer.



62 Schroef de bevestigingsmiddelen van de remschijfbeschermer in. Gebruik Torx T30.



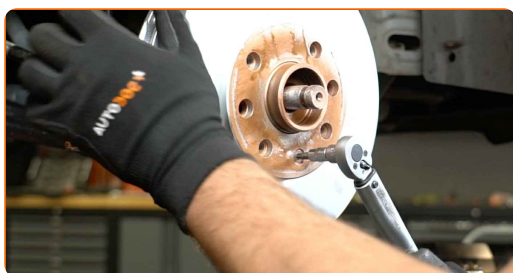
63 Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



64 Installeer de remschijf.



65 Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 8 Nm.



66

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

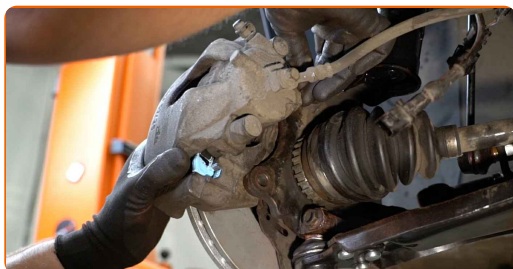


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – OPEL COMBO Tour. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

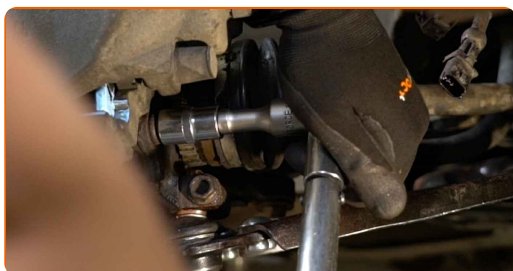
67

Monteer de remklauw samen met de houder.



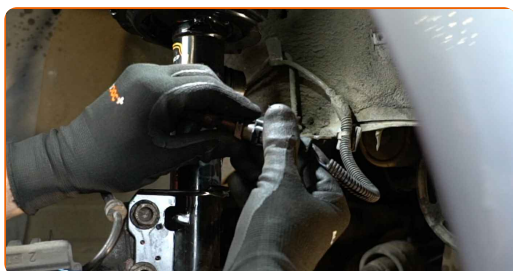
68

Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.E20. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.

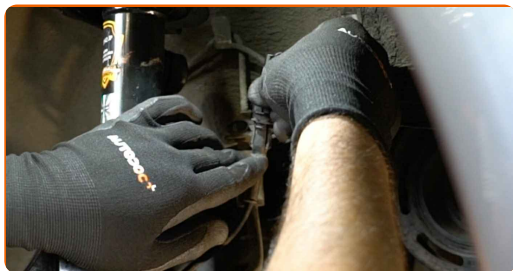


69

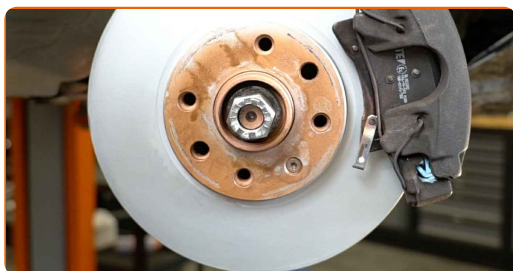
Verbind de aansluiting van de ABS-sensor.



70 Verbind de kabels van de ABS-sensor.



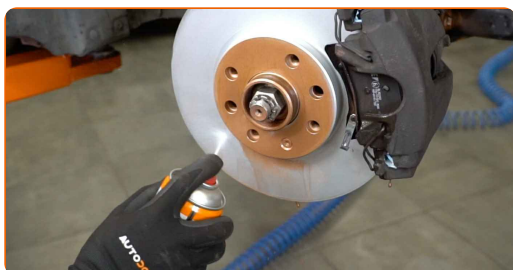
71 Schroef de moer van de aandrijffas. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een ratelsleutel.



72 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



73 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – OPEL COMBO Tour. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

74

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. OPEL COMBO Tour

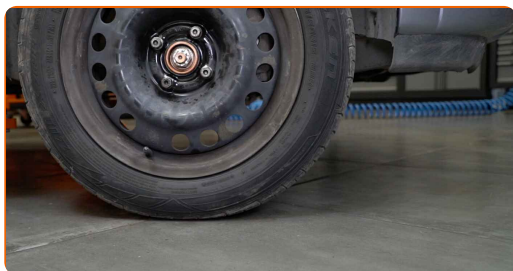
75

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



76

Laat de wagen zaken.

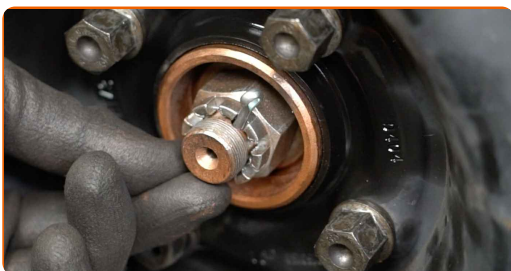


77

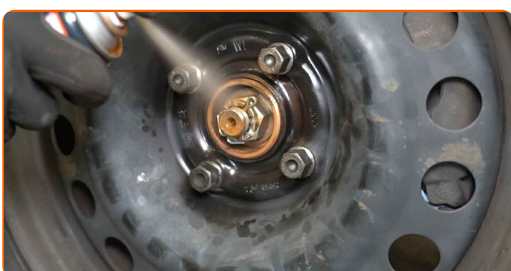
Span de moer van de aandrijfvas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 177 Nm.



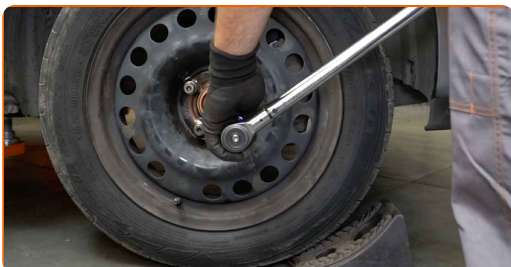
78 Plaats de splitpen. Gebruik een koevoet.



79 Behandel het bevestigingsmiddel voor de homokinetische aandrijfvas met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



80 Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



81 Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.