



Hoe thermostaat  
vervangen bij een **OPEL**  
**COMBO Tour** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
OPEL COMBO Tour 1.6

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

VERVANGING: THERMOSTAAT – OPEL COMBO TOUR.  
GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- Universele reinigingspray
- Momentsleutel
- Torx bit E10
- Ratelsleutel
- Trim-cliptang
- Slangklemtang Clic-R
- Pakkingschraper
- Trechter
- Vloeistof opvangbak
- Spatbordbeschermer

**Koop gereedschap**

Vervanging: thermostaat – OPEL COMBO Tour. AUTODOC beveelt aan:

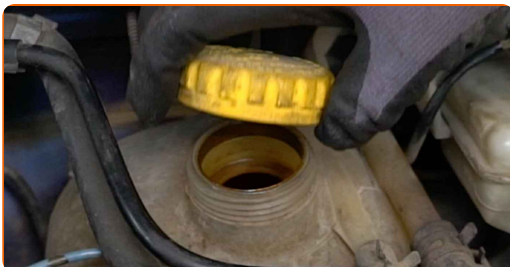
- Controleer telkens wanneer u de thermostaat vervangt de staat van de koelvloeistof. Ververs de koelvloeistof indien nodig.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto OPEL COMBO Tour dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Schroef de dop van het expansiereservoir los.



4 Hef de auto op.

Vervanging: thermostaat – OPEL COMBO Tour. Deskundigen bevelen aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

5

Maak de onderste montageplek voor de koelvloeistofleiding schoon. Gebruik allesreiniger.



6

Bereid een container voor om vloeistof op te vangen.



7

Maak de koelvloeistofslangklem los. Maak gebruik van een slangklemtang voor Clic-R.



8

Koppel de koelvloeistofslang af.



Vervanging: thermostaat – OPEL COMBO Tour. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Opgelet! Er kan koelvloeistof uit de koelvloeistofleidingen en het thermostaathuis lekken.

9

Laat de koelvloeistof uit de motor wegdrui-  
pen.



Vervanging: thermostaat – OPEL COMBO Tour. Tip:

- Draag handschoenen om contact met hete vloeistof te voorkomen.

10

Sluit de koelvloeistofslang aan.



11

Maak de koelvloeistofslangklem vast. Maak gebruik van een slangklemtang voor Clic-R.



**12** Laat de wagen zaken.

**13** Verwijder de klem op de inlaatpijp van de luchtfilter. Gebruik een trim-cliptang.



**14** Maak de luchtinlaatbuis van het luchtfilterhuis los.



**15** Reinig de verbindingen van de koelvloeistofslang. Gebruik allesreiniger.



**16** Maak de klemmen van de koelvloeistofslangen los. Maak gebruik van een slangklemtang voor Clic-R.



17

Koppel de koelvloeistofslang af.



Vervanging: thermostaat – OPEL COMBO Tour. AUTODOC beveelt aan:

- Opgelet! Er kan koelvloeistof uit de koelvloeistofleidingen en het thermostaathuis lekken.

18

Bedek de radiateurslang om te voorkomen dat vuil of vreemde voorwerpen in het systeem terechtkomen.



19

Maak het thermostaathuis schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.





**20** Schroef de bevestigingsmiddelen voor het thermostaathuis los. Gebruik Torx E10. Gebruik een ratelsleutel.



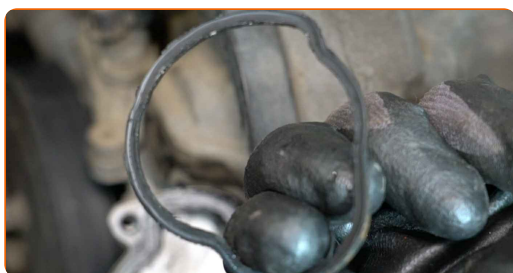
**21** Verwijder het thermostaathuis samen met de thermostaat.



**22** Dek de montageplek van het thermostaathuis af met een microvezeldoek om te voorkomen dat er vuil en vreemde voorwerpen in het systeem terechtkomen.



**23** Verwijder de rubberen afdichting.



**24** Maak de montageplekken van het thermostaathuis schoon. Gebruik allesreiniger. Gebruik een pakkingschraper.



**25** Installeer het nieuwe thermostaathuis samen met de thermostaat.



**26** Breng de rubberen afdichting aan.

**27** Draai de bevestigingsmiddelen voor het thermostaathuis vast. Gebruik Torx T10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 6 Nm.



**28** Sluit de koelvloeistofslang aan.



**29**

Maak de klemmen van de koelvloeistofslangen vast. Maak gebruik van een slangklemtang voor Clic-R.



**30**

Reinig de verbindingen van de koelvloeistofslang. Gebruik allesreiniger.

**31**

Sluit de luchtinlaatbuis aan op de luchtfilterbehuizing.



**32**

Maak de klem op de inlaatpijp van de luchtfilter vast.



**33**

Haal de dop van het expansiereservoir.



34

Steek de trechter erin.



35

Vul het expansiereservoir met koelvloeistof.



Vervanging: thermostaat – OPEL COMBO Tour. Deskundigen bevelen aan:

- Maak uitsluitend gebruik van door de fabrikant aanbevolen koelvloeistof.
- Het koelvloeistofpeil dient bij het streepje 'MAX' te liggen.
- Wacht af totdat alle lucht uit het systeem verdreven is.

36

Plaats het dopje op het expansiereservoir.

37

Draai de dop op het expansiereservoir.



38 Laat de motor enkele minuten draaien. Het doel hiervan is overgebleven lucht uit het koelsysteem te verwijderen en na te gaan of de onderdelen naar behoren werken.

39 Schakel de motor uit.

40 Controleer het koelvloeistofpeil. Giet er desgewenst koelvloeistof bij tot aan het aangegeven peil.



41 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

42 Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**THERMOSTAAT: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.