



Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een **OPEL**
Combo C Tour –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: OPEL Combo C Tour 1.6, OPEL Combo C Tour 1.7 DI 16V, OPEL Combo C Tour 1.7 DTI 16V, OPEL Combo C Tour 1.4, OPEL Combo C Tour 1.3 CDTI 16V, OPEL Combo C Tour 1.6 CNG, OPEL Combo C Tour 1.7 CDTI 16V

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

**VERVANGING: VEERPOOT – OPEL COMBO C TOUR.
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.8
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.19
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Bit-dop voor schokdempers DD №8
- Wringijzer
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpoot – OPEL Combo C Tour. Tip van AUTODOC:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOT – OPEL COMBO C TOUR. ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

1 Open de motorkap.

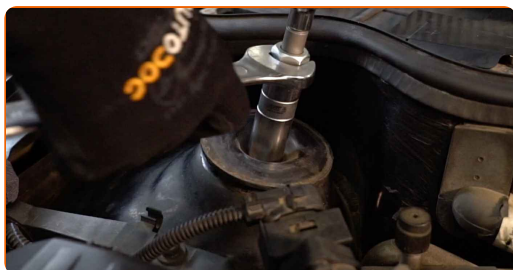
2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Verwijder de bevestigingsdop van de veerpoot. Gebruik een platte schroevendraaier.

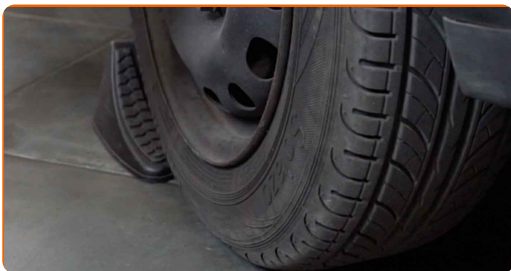


4 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

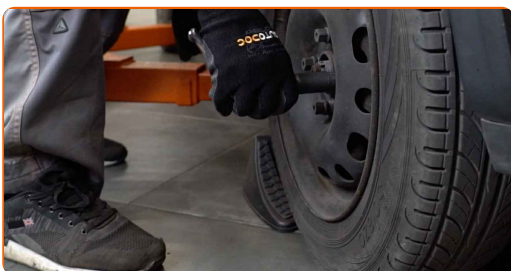
5 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers DDN[®]8. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



6 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

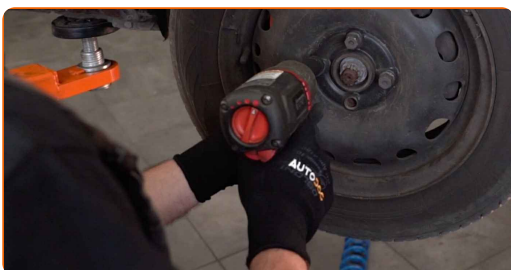


7 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



8 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

9 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. OPEL Combo C Tour

10 Neem het wiel eraf.



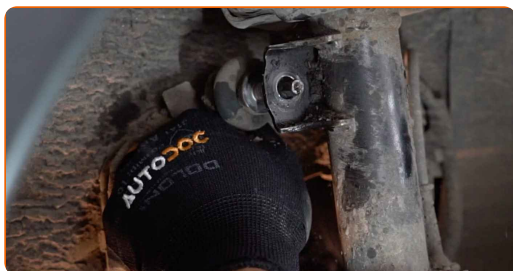
11 Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



12 Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.8. Gebruik een ratelsleutel.



13 Verwijder de stabilisatorstang.



Vervanging: veerpoot – OPEL Combo C Tour. AUTODOC beveelt aan:

- Inspecteer de stabilisatorbussen. Vervang ze indien nodig.

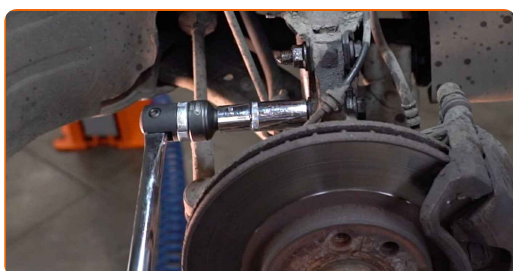
- 14** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 15** Ontkoppel de kabelbevestiging van de ABS-sensor van de veerpoot.



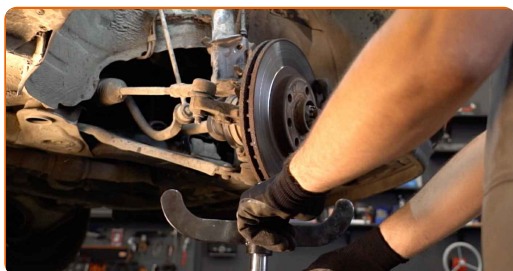
- 16** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



17 Verwijder de bevestigingsbout.



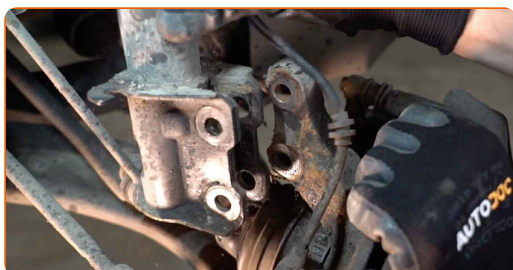
18 Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



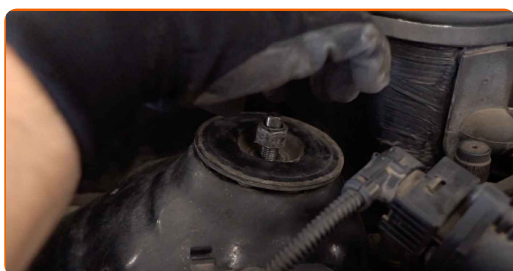
19 Verwijder de bevestigingsbout.



20 Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een koevoet.



21 Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.

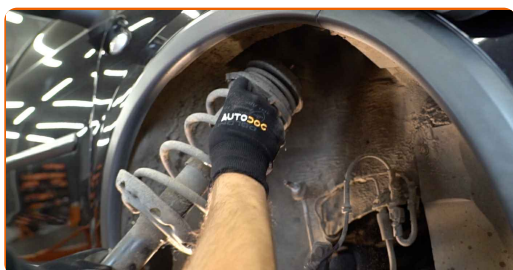


Vervanging: veerpoot – OPEL Combo C Tour. Deskundigen bevelen aan:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

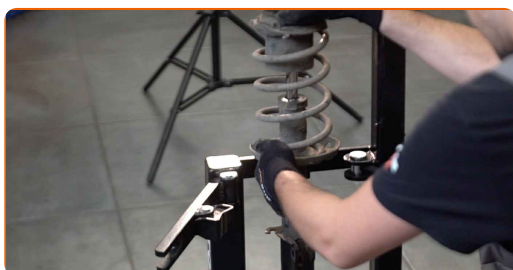
22

Verwijder de veerpoot.



23

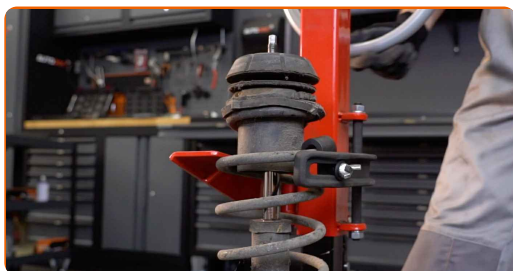
Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



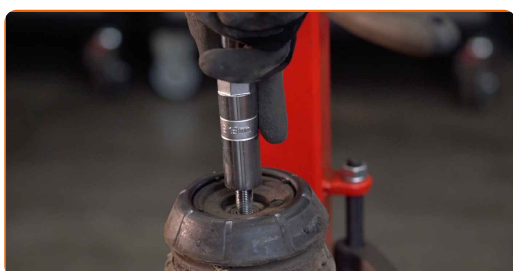
Vervanging: veerpoot – OPEL Combo C Tour. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

24 Duw de veer samen.



25 Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers DDN^o8. Gebruik een ratelsleutel.



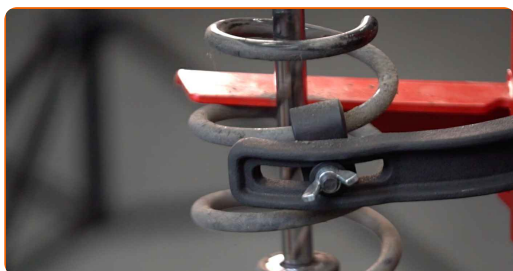
26 Verwijder de schokdemperbevestiging, de kap en het aanslagrubber.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – OPEL Combo C Tour. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

27 Maak de schroefveer los.



28 Verwijder de veer.



29 Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



Vervanging: veerpoot – OPEL Combo C Tour. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

30 Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



31 Installeer de veer op de schokdemper.



32 Duw de veer samen.



33 Plaats de lager, de stofhoes en de stootrubber op de schokdemper.



34 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers DDN[®]8. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



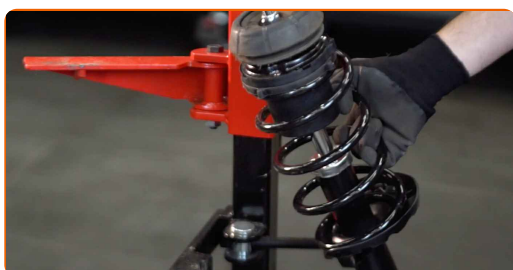
Vervanging: veerpoot – OPEL Combo C Tour. Tips van de experts van AUTODOC:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

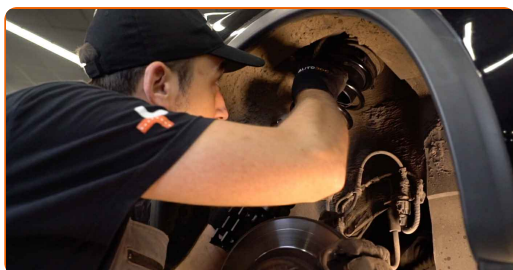
35 Ontspan de veer.



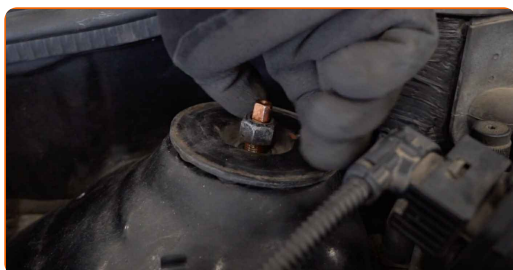
36 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



37 Installeer de veerpoot in de wielkast.



38 Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.



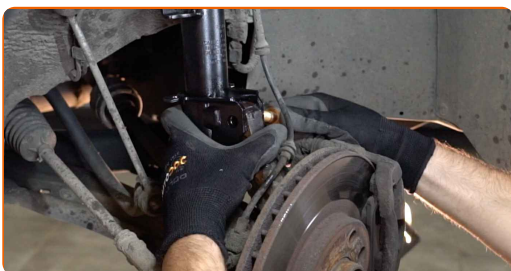
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. OPEL Combo C Tour

39 Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



40 Zet de veerpoot vast op de fusee.



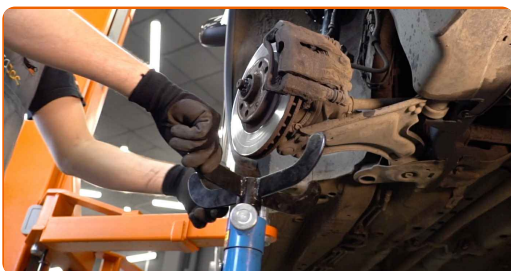
41 Breng de bevestigingsbouten aan.



42 Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18.



43 Verwijder de steun van onder de fusee.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – OPEL Combo C Tour. Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

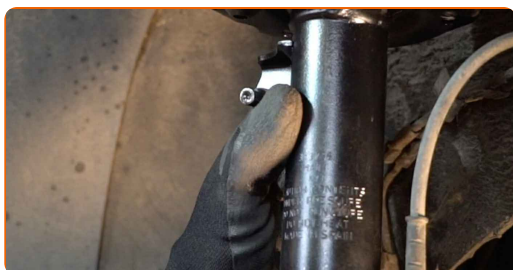
44

Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot.



45

Installeer de dwarse koppelstang.



46

Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.8. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



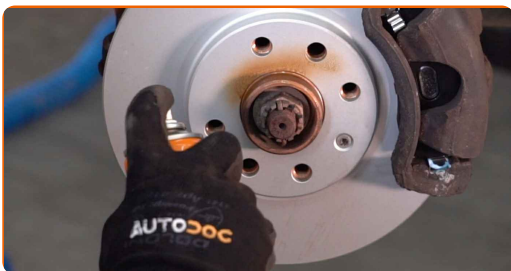
- 47** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 80 Nm.+60°



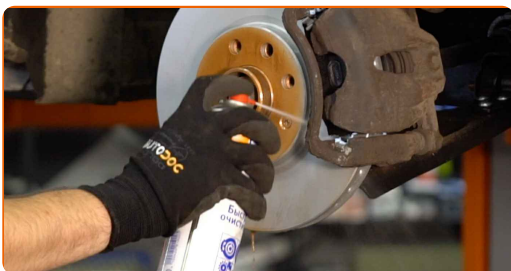
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 48** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 49** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: veerpoot – OPEL Combo C Tour. Tip van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

50

Installeer het wiel.

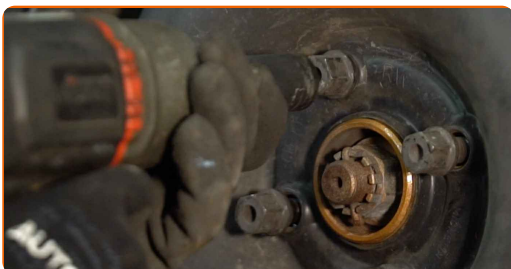


AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
OPEL Combo C Tour

51

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

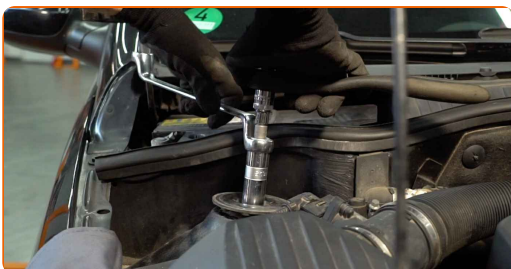


52

Laat de wagen zaken.

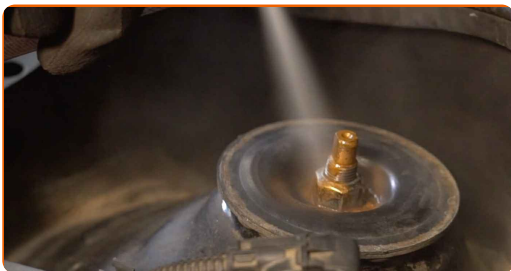
53

Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers DDN[®]8. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



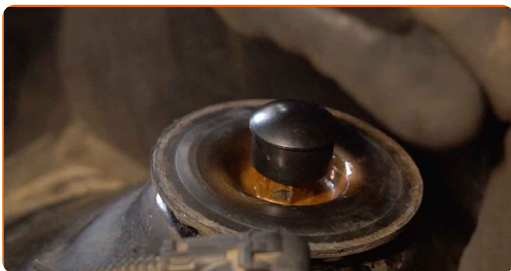
54

Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.



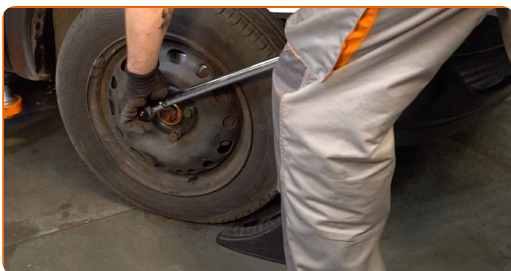
55

Plaats de bevestigingsdop van de veerpoot.



56

Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



57

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

58

Sluit de motorkap.

59

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.