



Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een **OPEL**
COMBO (71_) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: OPEL COMBO (71_) 1.2, OPEL COMBO (71_) 1.4, OPEL COMBO (71_) 1.7 D, OPEL COMBO (71_) 1.4 16V

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**VERVANGING: VEERPOOT – OPEL COMBO (71_).
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Keramisch vet
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.6
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.19
- Inbus bit nr. H5
- Inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpoot – OPEL COMBO (71_). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOT – OPEL COMBO (71_). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

- 1 Open de motorkap.
- 2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.
- 3 Maak de bevestigingsstukken van de veerpoot schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.
- 4 Maak de bovenste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



Vervanging: veerpoot – OPEL COMBO (71_). Tip:

- Schroef de bovenste bevestigingen niet volledig los aangezien zij nog andere componenten van de ophanging kunnen dragen.

5 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



6 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



7 Hef de auto op.

Vervanging: veerpoot – OPEL COMBO (71_). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

8 Draai de wielbouten los.

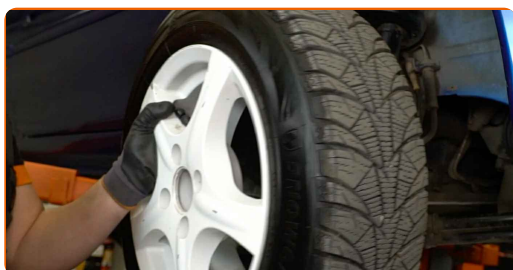


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. OPEL COMBO (71_)

9

Neem het wiel eraf.



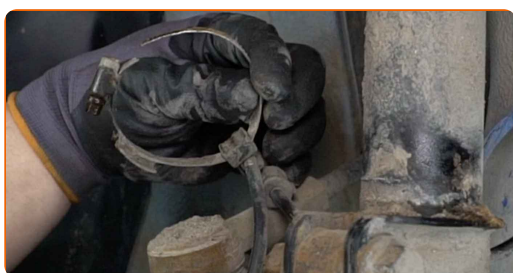
10

Schroef de bedradingsbeugel voor de ABS-sensor los. Gebruik een dopsleutel Nr.6. Gebruik een ratelsleutel.



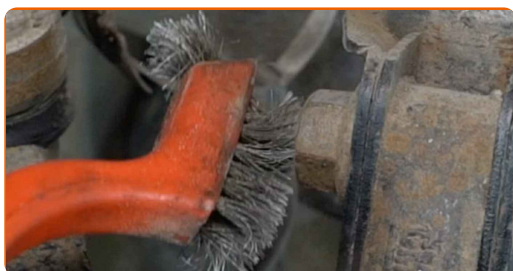
11

Ontkoppel de bedrading voor de ABS-sensor.



12

Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



13 Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



14 Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



15 Verwijder de bevestigingsbouten.



16 Ontkoppel de fusee van de veerpoot.

17 Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot los.

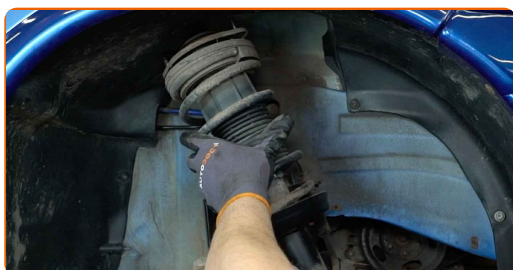


AUTODOC raadt aan:

- OPEL COMBO (71_) – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

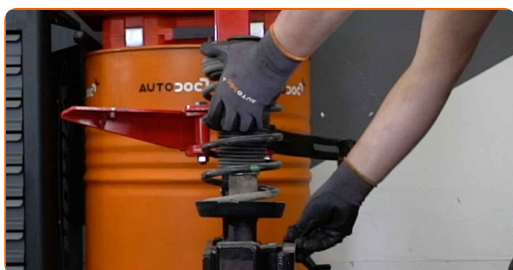
18

Verwijder de veerpoot.



19

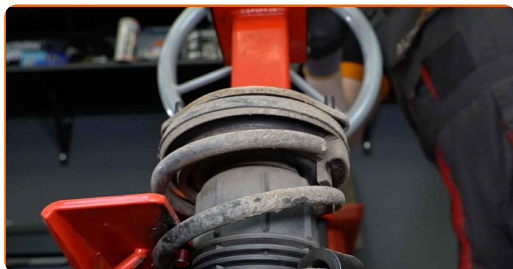
Plaats de veerpoot op de veerspanner.



Vervanging: veerpoot – OPEL COMBO (71_). Tips van de experts van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

20 Duw de veer samen.



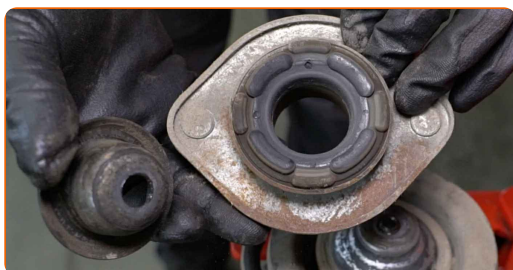
21 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



22 Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.19.



23 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



Vervanging: veerpoot – OPEL COMBO (71_). Tip:

- Onderzoek de bevestiging, de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper grondig. Vervang hen indien nodig.

24

Maak de schroefveer los.



25

Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



26

Verwijder de veer.



27

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



Vervanging: veerpoot – OPEL COMBO (71_). AUTODOC beveelt aan:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

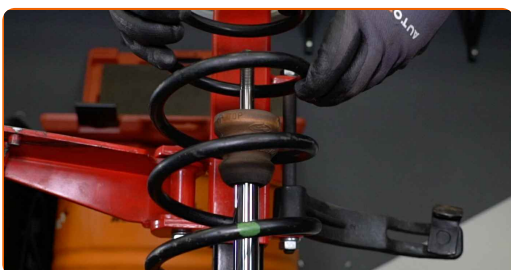
28

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



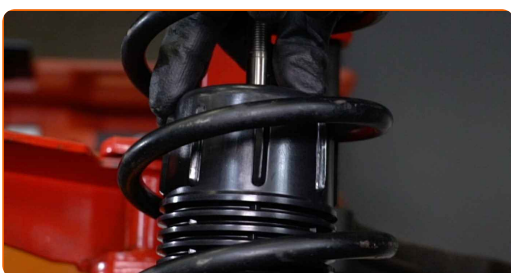
29

Installeer de veer op de schokdemper.



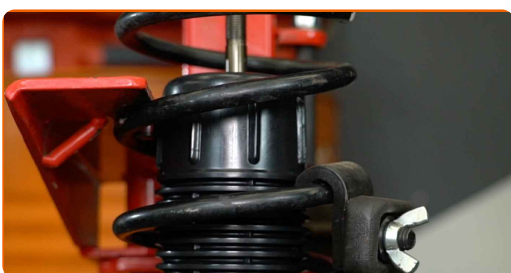
30

Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



31

Duw de veer samen.



32 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



33 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik inbusleutel nr. H5. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



AUTODOC raadt aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

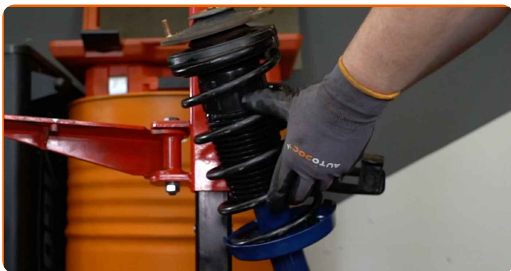
34 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



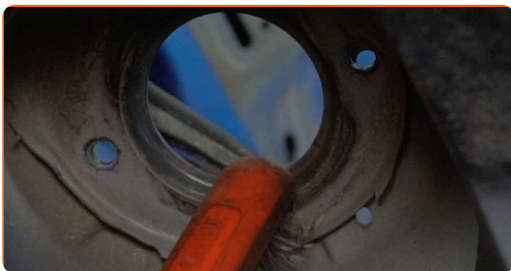
35 Ontspan de veer.



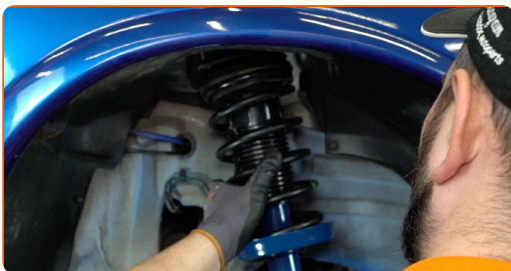
36 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



37 Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon.



38 Installeer de veerpoot in de wielkast.



39 Maak de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Draai ze niet vast.

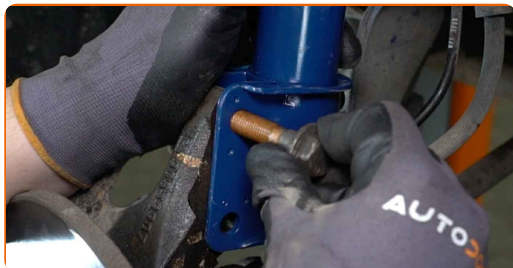


AUTODOC raadt aan:

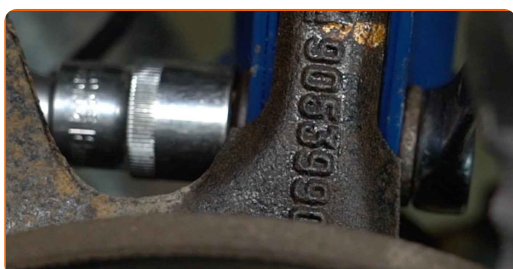
- OPEL COMBO (71_) – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

40 Zet de veerpoot vast op de fusee.

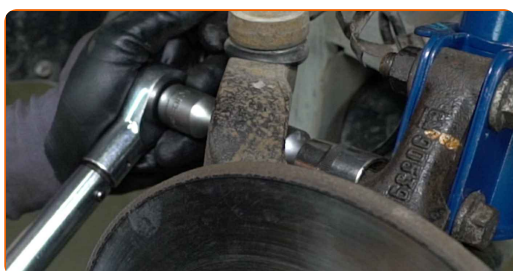
41 Breng de bevestigingsbouten aan.



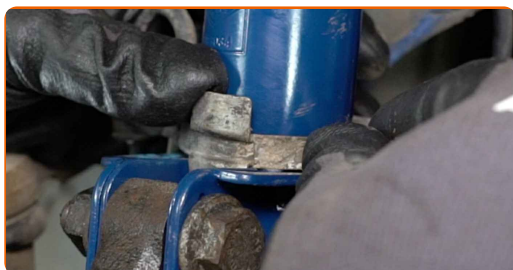
42 Draai de onderste bevestigingen van de veerpoot vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



43 Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.+45°+15°



44 Sluit de bedrading voor de ABS-sensor aan.



45 Draai de bedradingsbeugel voor de ABS-sensor vast. Gebruik een dopsleutel Nr.6. Gebruik een ratelsleutel.



46 Verwijder de steun van onder de fusee.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – OPEL COMBO (71_). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

47 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



48

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

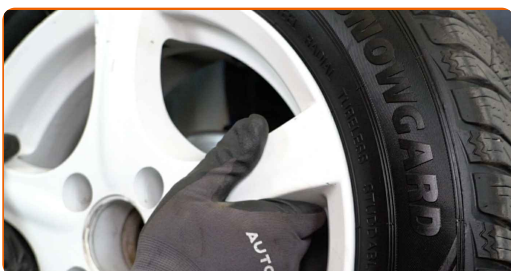


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – OPEL COMBO (71_). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

49

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. OPEL COMBO (71_)

50

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 51** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 52** Verwijder de krik en de wielblokken.



- 53** Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



- 54** Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 55** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

56

Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.