



Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een **OPEL**
Astra G Classic
Hatchback (T98) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

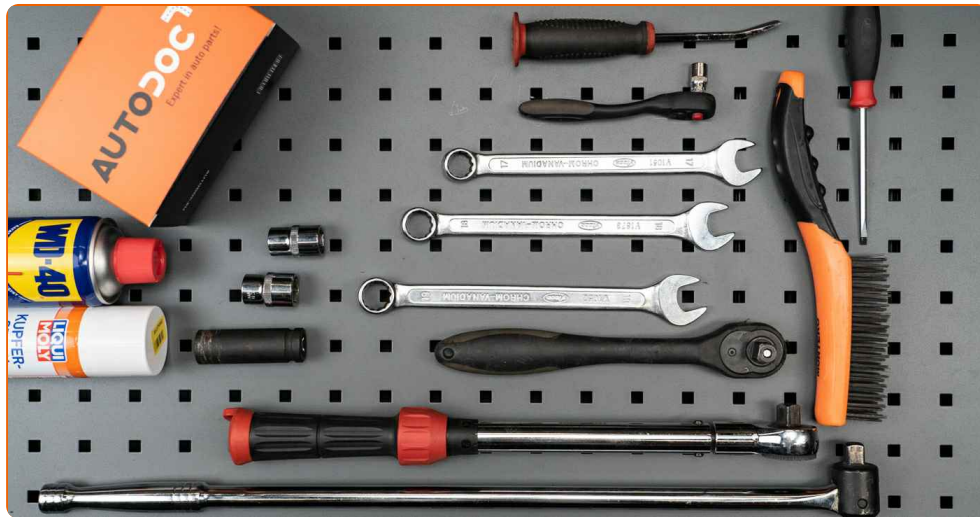
ⓘ Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
OPEL Astra G Classic Hatchback (T98) 1.4 16V (F08, F48)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

VERVANGING: VEERPOOT – OPEL ASTRA G CLASSIC
HATCHBACK (T98). GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ
NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Dopsleutel nr.9
- Dopsleutel nr.17
- Dopsleutel nr.18
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.19
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Platte schroevendraaier
- Wringijzer
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Hydraulische veerspanner
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpoot – OPEL Astra G Classic Hatchback (T98). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOT – OPEL ASTRA G CLASSIC HATCHBACK (T98). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



4 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



5 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

6 Draai de wielbouten los.



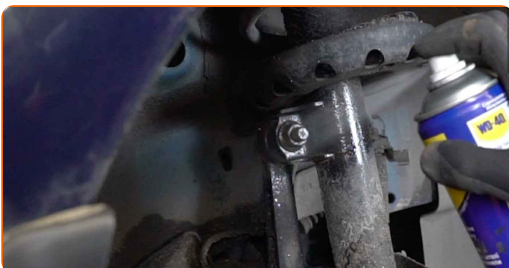
AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. OPEL Astra G Classic Hatchback (T98)

7 Neem het wiel eraf.



8 Reinig de bevestigingen die de koppelstang met de veerpoot verbinden, en deze die de schokdemper aan de fusee vastmaken. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 9 Schroef de moer los en verwijder de stabilisatorstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



- 10 Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



- 11 Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 12 Verwijder de bevestigingsbouten.



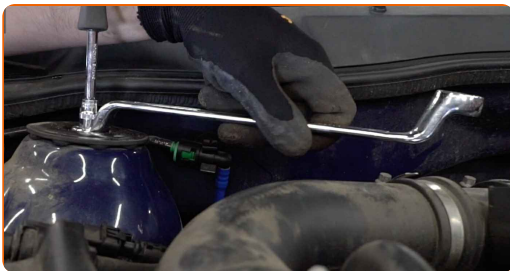
13 Ontkoppel de remslanghouder van de veerpoot. Gebruik een koevoet.



14 Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



15 Schroef de bovenste bevestigingsmoer van de veerpoot los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een dopsleutel Nr.9. Gebruik een ratelsleutel.

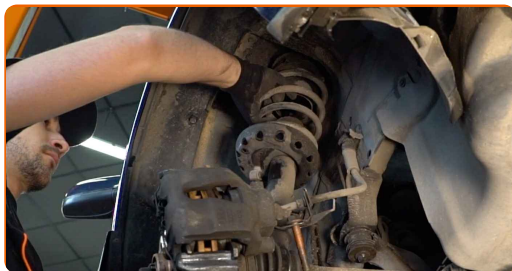


Vervanging: veerpoot – OPEL Astra G Classic Hatchback (T98). Deskundigen bevelen aan:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

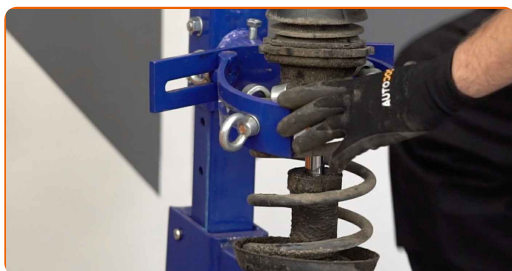
16

Verwijder de veerpoot.



17

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

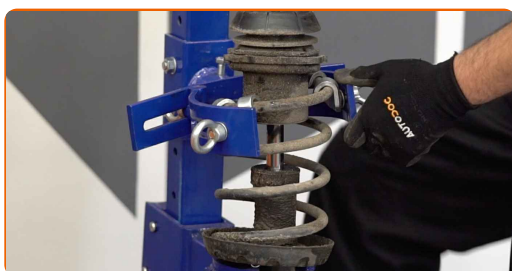


Vervanging: veerpoot – OPEL Astra G Classic Hatchback (T98). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

18

Duw de veer samen.



- 19 Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een dopsleutel Nr.9.



- 20 Verwijder de schokdemperbevestiging, de kap en het aanslagrubber.



- 21 Maak de schroefveer los.



- 22 Verwijder de veer.



- 23 Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – OPEL Astra G Classic Hatchback (T98). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

24

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



25

Installeer de veer op de schokdemper.



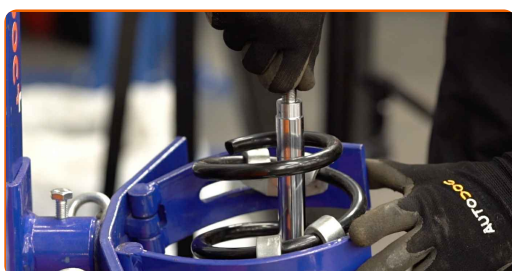
26

Duw de veer samen.



27

Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.



28 Installeer de bevestiging, de kap en het aanslagrubber op een nieuwe schokdemper.

29 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.9. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



Vervanging: veerpoot – OPEL Astra G Classic Hatchback (T98). Tip van AUTODOC:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.
- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

30 Ontspan de veer.



31 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



32

Installeer de veerpoot in de wielkast.



33

Draai de bovenste bevestigingsmoer van de veerpoot vast. Draai ze niet vast.

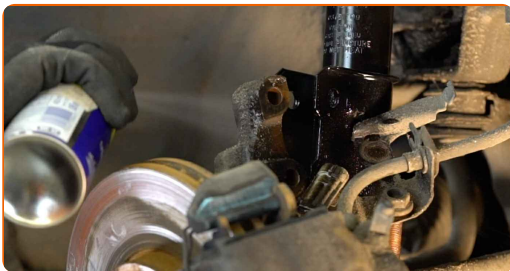


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. OPEL Astra G Classic Hatchback (T98)

34

Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik de WD-40 spray.



35

Zet de veerpoot vast op de fusee.



36

Maak de remslang vast aan de veerpoot.



37

Installeer de nieuwe bouten voor de fusee.



38

Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.+45°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

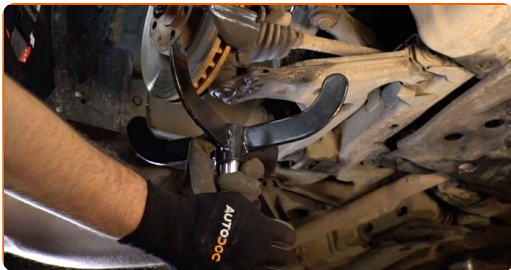
- 39 Maak de koppelstang vast aan de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



- 40 Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel alle gewrichten van de koppelstang. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 41 Verwijder de steun van onder de fusee.



Vervanging: veerpoot – OPEL Astra G Classic Hatchback (T98). Tip:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

42

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



43

Installeer het wiel.



Vervanging: veerpoot – OPEL Astra G Classic Hatchback (T98). Tips van de experts van AUTODOC:

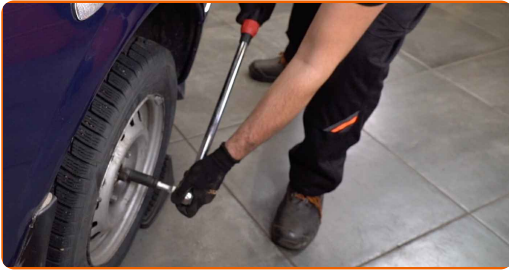
- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

44

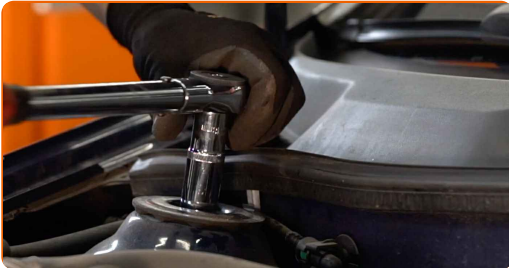
Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 45 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 46 Span de bovenste bevestiging van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



AUTODOC raadt aan:

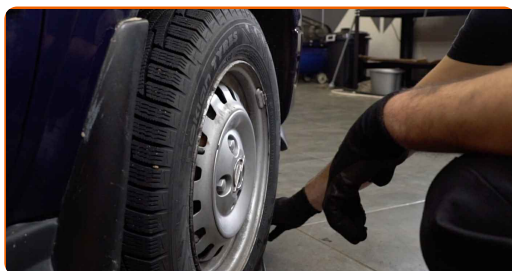
- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 47 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



48

Verwijder de krik en de wielblokken.



49

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

50

Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! **BEKIJK MEER TUTORIALS**

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.