



Hoe remschoenen
achteraan vervangen bij
een **OPEL Astra F Classic**
CC (T92) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
OPEL Astra F Classic CC (T92) 1.6 i (F08, M08, F68, M68)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.2 (F08, F68)

VERVANGING: REMSCHOENEN – OPEL ASTRA F CLASSIC CC (T92). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- Universele reinigingsspray
- Kopervet
- Dopsleutel nr.27
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Hamer
- Rondbektang
- Tangen
- Platte schroevendraaier
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: remschoenen – OPEL Astra F Classic CC (T92). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Voer de vervanging van remblokken volledig uit voor elke as. Hierdoor verkrijgt u effectieve remkracht.
- De vervangprocedure is identiek voor alle remblokken op dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto OPEL Astra F Classic CC (T92) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

2 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

3 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

4 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

5 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. OPEL Astra F Classic CC (T92)

6

Neem het wiel eraf.



7

Beweeg de handremhendel volledig naar beneden.

8

Reinig de remtrommel. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.

9

Verwijder de stofkap van de naaflager. Gebruik een platte schroevendraaier. Gebruik een hamer.

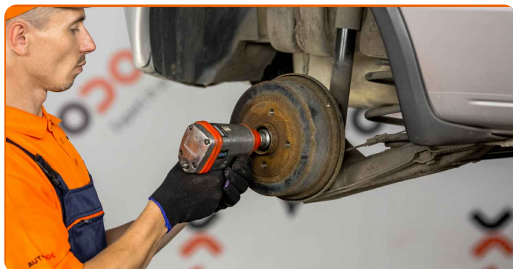


Vervanging: remschoenen – OPEL Astra F Classic CC (T92). Tip:

- Sommige auto's beschikken niet over naafdoppen.

10

Schroef de naafmoer los. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een wringijzer.



11

Verwijder de remtrommel gemonteerd aan de wielnaaf lager.



12

Ontkoppel de handremkabel van de handremhendel. Gebruik een rondbektang. Gebruik een platte schroevendraaier.



13

Haal de klemveren van het remblok uit de gaten. Gebruik een tang.



14

Verwijder de borgclips van de remblokken. Gebruik een tang. Gebruik een rondbektang.



15

Verwijder de remblokken.

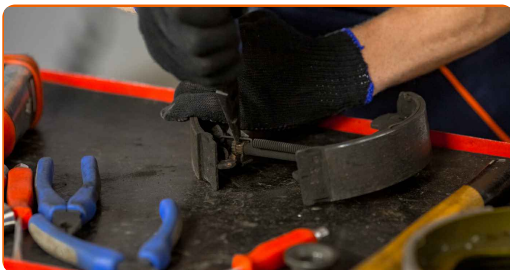


Vervanging: remschoenen – OPEL Astra F Classic CC (T92). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de achterste remschoenen. Dit zorgt ervoor dat de zuiger uit de remcilinder valt, remvloeistof lekt en de druk in het systeem ontlad.
- Onderzoek de remtrommel. Vervang indien nodig.

16

Neem de afstelriem voor de remschoen van haar plek. Gebruik een rondbektang.



17 Plaats het afstelmechanisme van de remschoenen. Gebruik een rondbektang.



18 Installeer nieuwe remblokken.



19 Breng de borgclips van de remblokken aan. Gebruik een rondbektang.



20 Plaats de klemveren in de gaten van de pennen. Gebruik een rondbektang. Gebruik een platte schroevendraaier.



21 Verbind de handremkabel aan de handremhendel. Gebruik een rondbektang. Gebruik een platte schroevendraaier.



22 Plaats de remtrommel die samengevoegd is met de wiellager.



23 Span de naaf aan. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 175 Nm.



24 Installeer de stofkap van de naaflager. Gebruik een hamer. Gebruik een platte schroevendraaier.

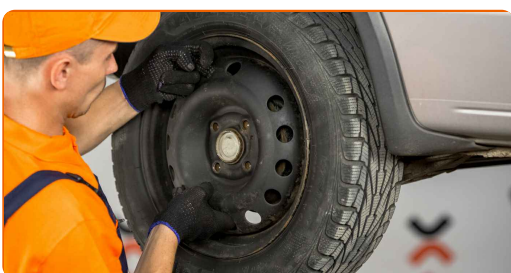


25 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.

- 26** Behandel het contactvlak waar de velg met de remtrommel in aanraking komt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



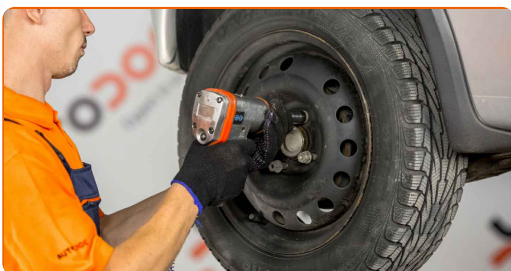
- 27** Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. OPEL Astra F Classic CC (T92)

- 28** Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 29** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.

- 30** Verwijder de krik en de wielblokken.

Vervanging: remschoenen – OPEL Astra F Classic CC (T92). Deskundigen bevelen aan:

- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

31

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.

Vervanging: remschoenen – OPEL Astra F Classic CC (T92). Tip van AUTODOC:

- Vertraag langzaam voor de eerste 150-200 km na de vervanging van de remblokken. Vermijd onnodig en scherp remmen om te stoppen.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMSCHOENEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.