



Hoe wiellager achteraan  
vervangen bij een **OPEL**  
**Astra Classic Caravan**  
**(A04)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
OPEL Astra Classic Caravan (A04) 1.6, OPEL Astra Classic Caravan (A04) 1.7 CDTi,  
OPEL Astra Classic Caravan (A04) 1.7 CDTi, OPEL Astra Classic Caravan (A04) 1.4  
(L35), OPEL Astra Classic Caravan (A04) 1.8 (L35)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: OPEL ZAFIRA B (A05) 1.8 (M75)

**VERVANGING: WIELLAGER – OPEL ASTRA CLASSIC  
CARAVAN (A04). BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Universele reinigingsspray
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.11
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.17
- Dopsleutel nr.E8
- Dopsleutel nr.11
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.E20
- Torx bit T30
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Remslangklem
- Remontluchtingskit
- Koevoet
- Wielblok

**Koop gereedschap**

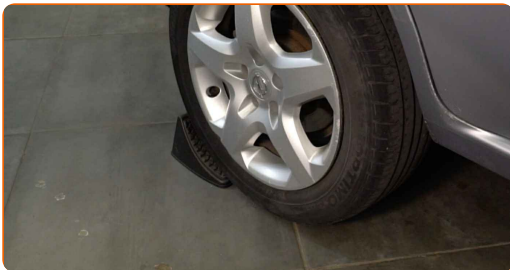
Vervanging: wiellager – OPEL Astra Classic Caravan (A04). AUTODOC beveelt aan:

- Gebruik de lagermontage van uw OPEL Astra Classic Caravan (A04) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – OPEL Astra Classic Caravan (A04).

## VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

**1** Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

**2** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



**3** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**4** Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**5** Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

**6** Neem het wiel eraf.



**7** Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**8** Reinig het gedeelte waar de remslang is aangesloten op de remklauw, evenals het oppervlak van de geleidingsgroeven. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: wiellager – OPEL Astra Classic Caravan (A04). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

**9**

Maak de remslang los door een geschikte klem te plaatsen.



**10**

Schroef de remslang los van de remklauw. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.11



**11**

Ontkoppel de remslang.



**12**

Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13



13

Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



14

Verwijder de remklauw. Gebruik een koevoet.



Vervanging: wiellager – OPEL Astra Classic Caravan (A04). De experts van AUTODOC bevelen aan:

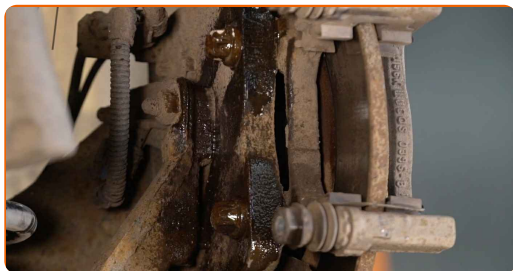
- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.



**15** Verwijder de remblokken. Gebruik een koevoet.



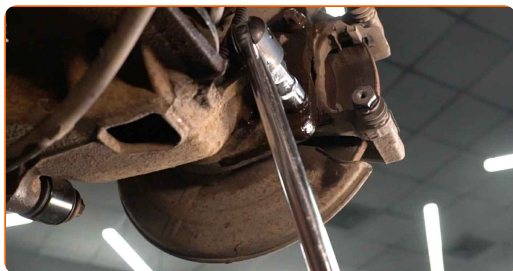
**16** Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



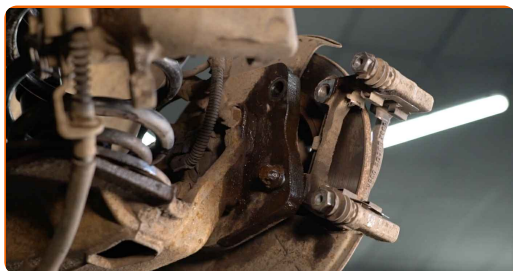
Vervanging: wiellager – OPEL Astra Classic Caravan (A04). Deskundigen bevelen aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

**17** Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.E20. Gebruik een wringijzer.

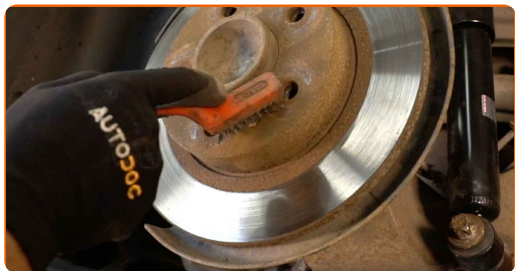


**18** Verwijder de remklauwbeugel.

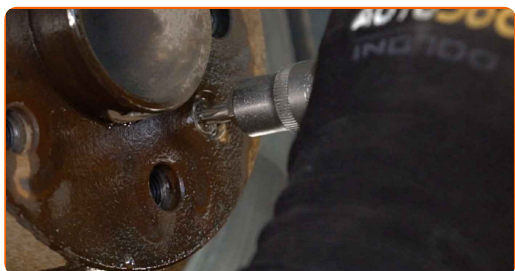




**19** Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**20** Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



**21** Verwijder de remschijf.



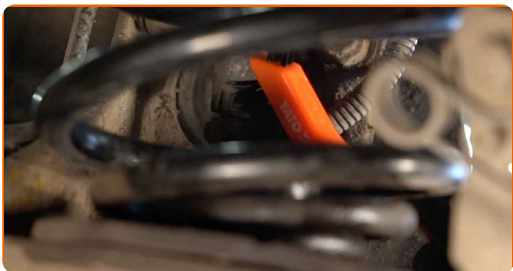
Vervanging: wiellager – OPEL Astra Classic Caravan (A04). Tip van AUTODOC:

- Gebruik indien nodig een rubberhamer.

**22** Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor.

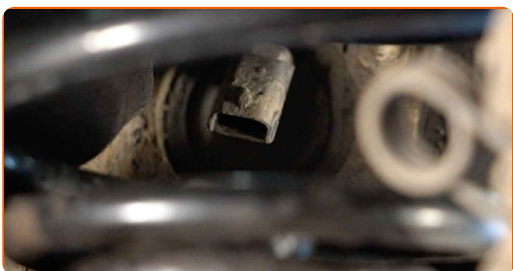
23

Reinig de aansluiting van de ABS-sensor. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



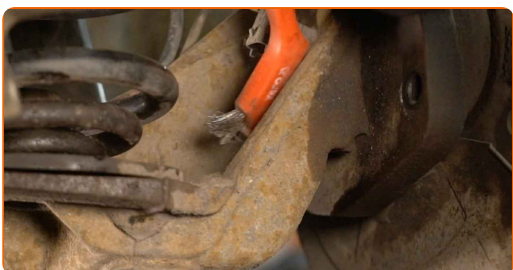
24

Maak de aansluiting van de ABS-sensor los. Gebruik een koevoet.



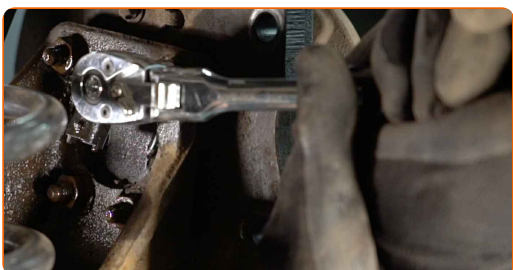
25

Maak de bevestigingsmiddelen van de wielnaaflager schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

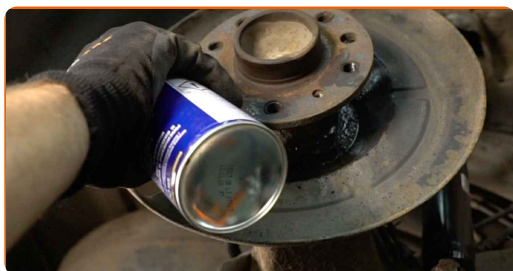


26

Schroef de bevestiging van de naaflager los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



**27** Behandel de bevestigingen van de wielnaaf lager. Gebruik de WD-40 spray.



**28** Schroef de bout los en verwijder de montagebeugel van de remslang en de ABS-kabel. Gebruik een dopsleutel Nr.E8. Gebruik een ratelsleutel.



**29** Verwijder de naaf en de lager samen, aangezien het een verzegelde eenheid betreft.



**30** Haal de remschijfbeschermer van zijn plek.



**31** Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**32** Plaats de remschijfbeschermer.



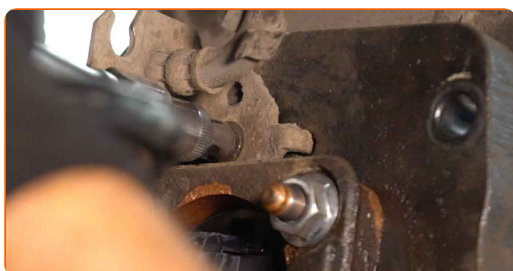
**33** Installeer de nieuwe wielnaaf met een lager.



**34** Span de naaflagerbevestigingen aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



**35** Installeer de montagebeugel van de remslang en de ABS-kabel. Gebruik een dopsleutel Nr.E8. Gebruik een ratelsleutel.



36

Maak het bevestigingsmiddel van de wielnaaflager vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.+45°



Vervanging: wiellager – OPEL Astra Classic Caravan (A04). Tips van de experts van AUTODOC:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.
- De wiellagereenheid mag niet schuin zitten op de as.

37

Behandel de bevestigingen van de wielnaaf lager. Gebruik een kopersmeermiddel.



38

Verbind de aansluiting van de ABS-sensor.



39

Verbind de kabels van de ABS-sensor.



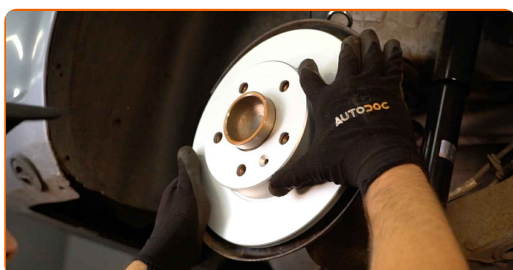
40

Behandel de wielnaaf op de plek waar deze de remschijf raakt. Gebruik een kopersmeermiddel.



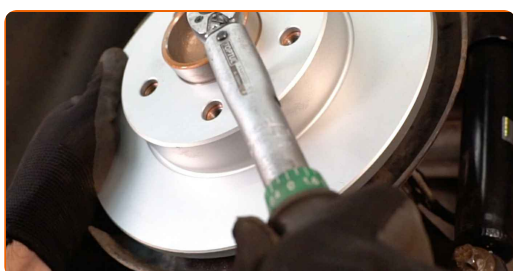
41

Installeer de remschijf.



42

Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 4 Nm.



43

Installeer de remklauwbeugel.



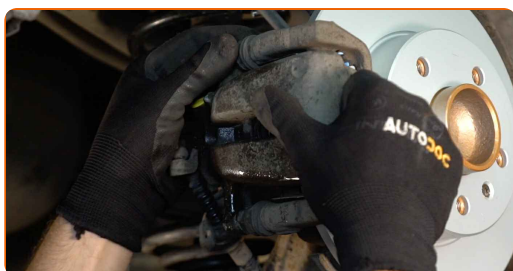
- 44** Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.E20. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



- 45** Installeer de remblokken.



- 46** Installeer de remklauw en zet deze vast.



- 47** Span de remklauwbevestigingen aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



- 48** Behandel de remslang met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een remmenreiniger.





AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – OPEL Astra Classic Caravan (A04). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

49

Verbind de remslang.



50

Span de remslangbevestiging aan. Gebruik een dopsleutel Nr.11. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



51

Verwijder de klem van de remslang.



52

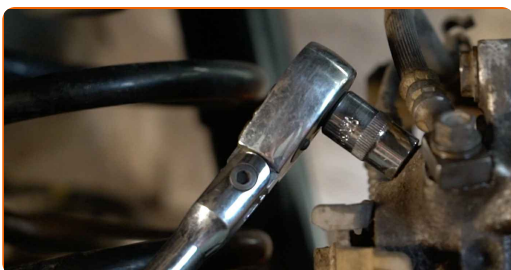
Verwijder het vuil van de bevestiging van de remslang. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.

Vervanging: wiellager – OPEL Astra Classic Caravan (A04). Tips van de experts van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

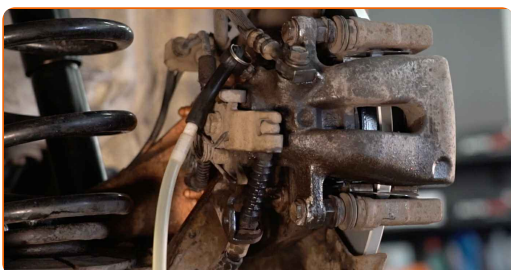
53

Draai de remontluchtingsschroef eraf. Gebruik een dopsleutel Nr.11. Gebruik een ratelsleutel.



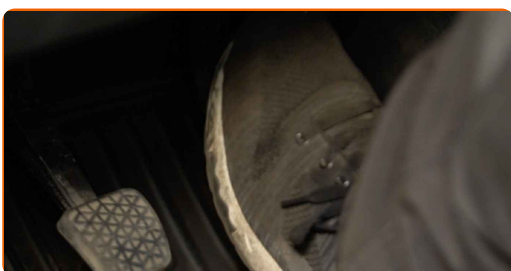
54

Verbind de slang van de remontluchtingskit met de remontluchtingsschroef.



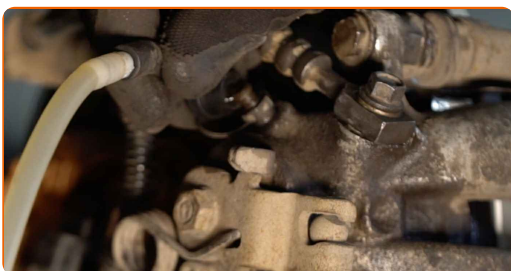
55

Ontlucht het remklausysteem. Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.



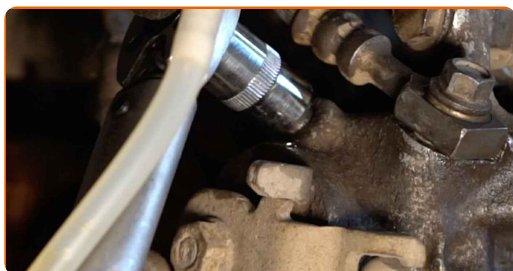
56

Koppel de slang van de remontluchtingskit los.



57

Draai de remontluchtingsschroef vast. Gebruik een dopsleutel Nr.11. Gebruik een ratelsleutel.

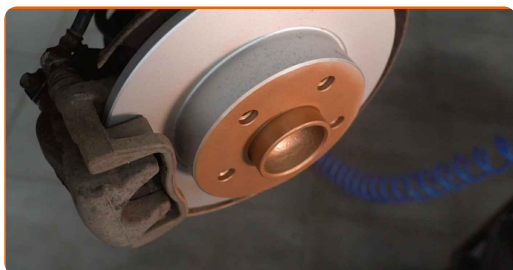


58

Draai de ontluichtingsnippel van de remklauw vast. Gebruik een dopsleutel Nr.11. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.

59

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



60

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



### AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – OPEL Astra Classic Caravan (A04). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

61

Installeer het wiel.

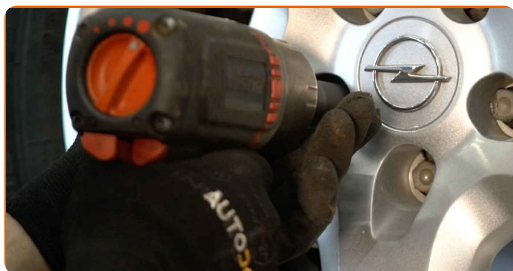


Vervanging: wiellager – OPEL Astra Classic Caravan (A04). Tip van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

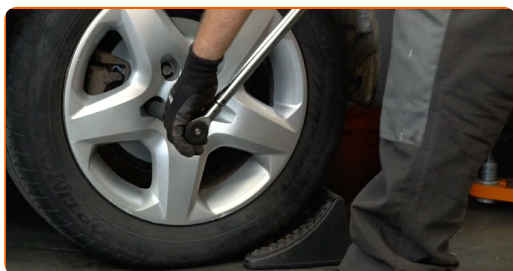
62

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



63

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



64

Verwijder de krik en de wielblokken.



## AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Vervanging: wiellager – OPEL Astra Classic Caravan (A04). Ga het remvloeistofpeil in het reservoir na en vul het eventueel bij.

65

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast.



66

Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.