



Hoe bobine vervangen bij  
een **NISSAN Tiida Sedan**  
**(SC11X)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

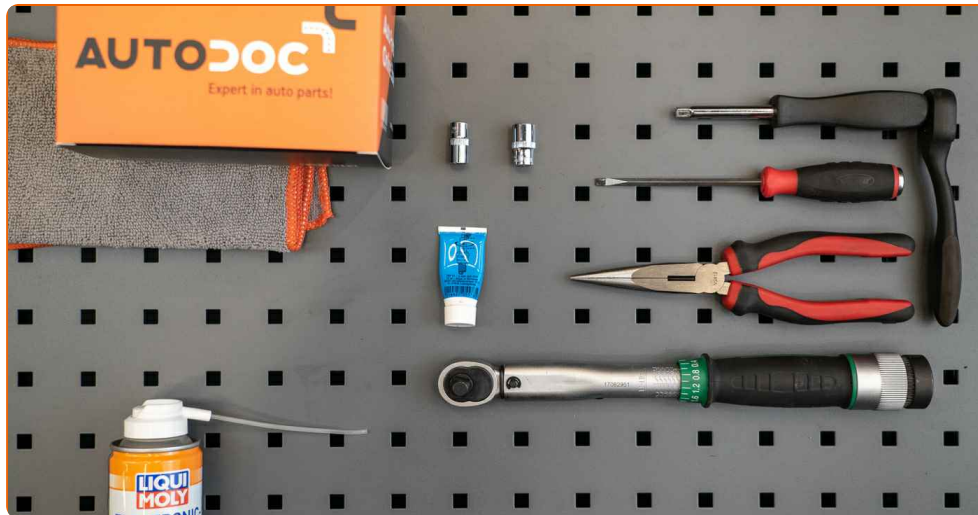
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
NISSAN Tiida Sedan (SC11X) 1.6, NISSAN Tiida Sedan (SC11X) 1.8

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I (J10, NJ10) 1.6

VERVANGING: BOBINE – NISSAN TIIDA SEDAN  
(SC11X). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U  
NODIG HEBT:



- Contactspray
- Momentsleutel
- Dopsleutel nr.8
- Dopsleutel nr.10
- Ratelsleutel
- Rondbektang
- Platte schroevendraaier
- Microvezeldoek
- Spatbordbeschermer

**Koop gereedschap**

Vervanging: bobine – NISSAN Tiida Sedan (SC11X). De experts van AUTODOC bevelen aan:

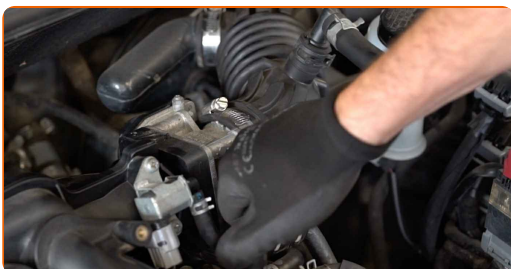
- De afzonderlijke ontstekingsspoelen van de cilinders verschillen niet van elkaar.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: BOBINE – NISSAN TIIDA SEDAN (SC11X). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

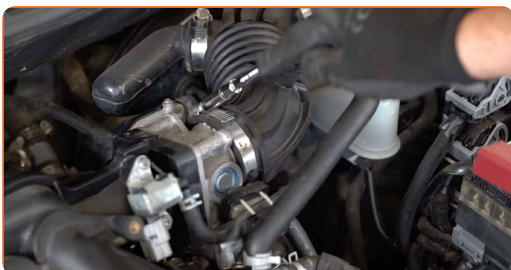
1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Maak de ontluchtingslang van het carter van het luchtkanaal los. Gebruik een rondbektang.

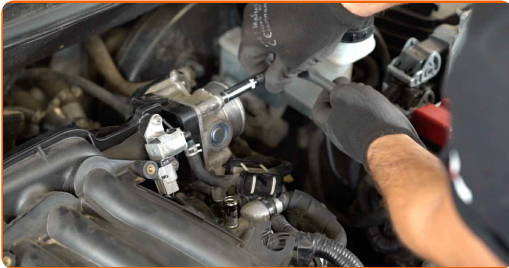


4 Schroef de klemmen en bevestigingen op de inlaatpijp van de luchtfilter los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.

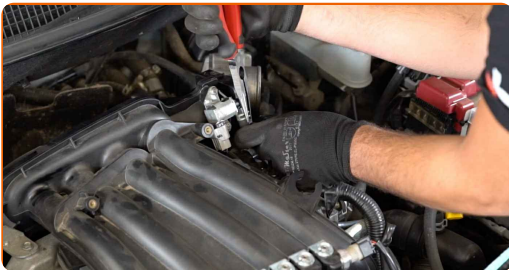


5 Maak de luchtinlaatbuis van het luchtfilterhuis los.

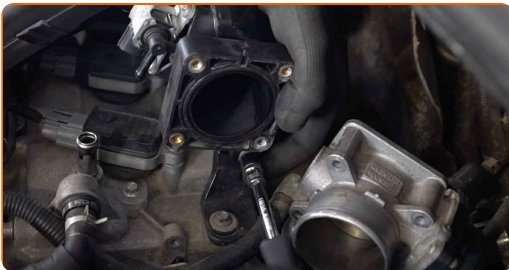
- 6** Schroef de bevestigingen los die de gasklep met het inlaatspruitstuk verbinden. Gebruik een dopsleutel Nr.8. Gebruik een ratelsleutel.



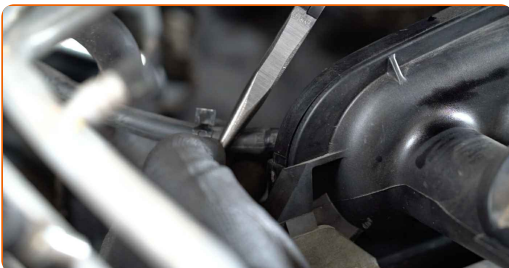
- 7** Maak de klem los en verwijder de aansluiting en de vacuümslang van het inlaatspruitstuk nabij de gasklep. Gebruik een rondbektang.



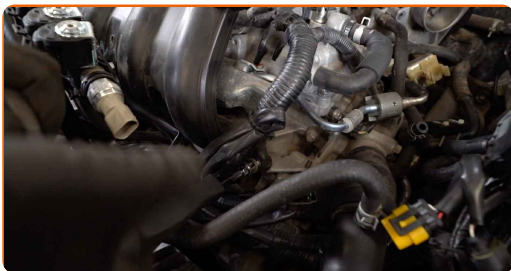
- 8** Schroef de bevestigingen van de beugel voor het inlaatspruitstuk los. Gebruik een dopsleutel Nr.10.



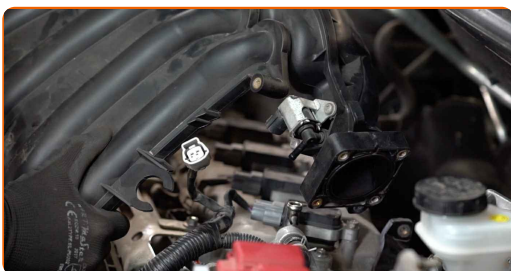
- 9** Ontkoppel de vacuümslang voor de rembekrachtiger van het inlaatspruitstuk.



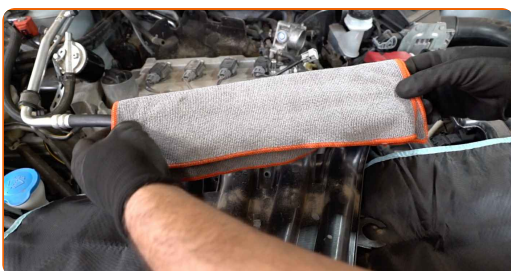
10 Schroef de bevestigingen van het inlaatspruitstuk los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



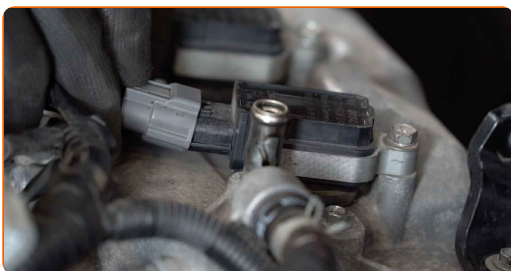
11 Verwijder het inlaatspruitstuk.



12 Bedek de doorgangen van het inlaatspruitstuk met een microvezeldoek om te voorkomen dat er stof of vuil binnendringt.



13 Koppel de aansluiting van de ontstekingsspoel los.



14 Schroef de bobinehouder los. Gebruik een dopsleutel Nr.10.



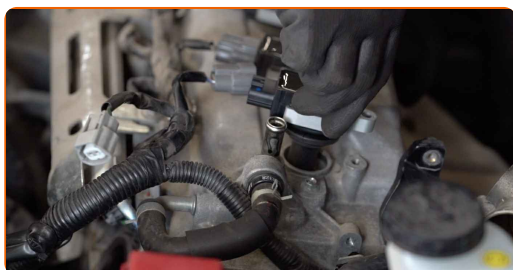


**15** Verwijder de bobine uit de uitsparing van de bougie.



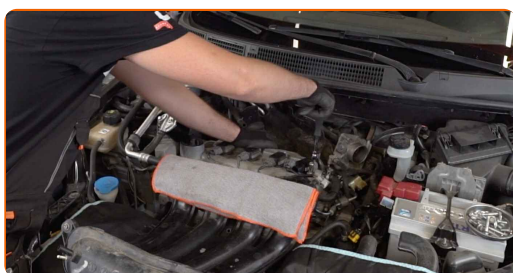
**16** Verwijder alle vuil, stof en resten van de binnenkant van de bougiekamer.

**17** Plaats de nieuwe ontstekingsspoel in de uitsparing van de bougie. Zorg ervoor dat u de klik hoort wanneer deze in de juiste positie is gezet.

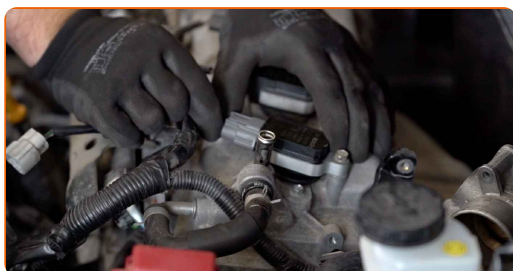


**18** Behandel het verbindingstuk van de ontstekingsspoel met contactspray. De spray zorgt voor bescherming tegen corrosie en oxidatie en vermindert tevens de contactweerstand.

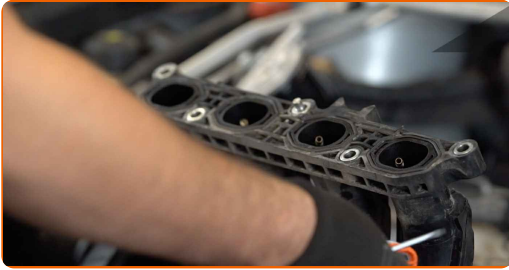
**19** Span de bevestiging van de bobine aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 7 Nm.



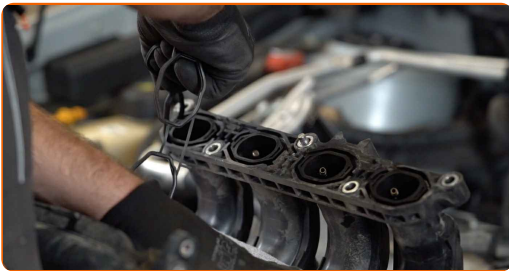
**20** Sluit de stekker van de ontstekingsspoel aan.



21 Verwijder de microvezeldoek van het inlaatspruitstuk.



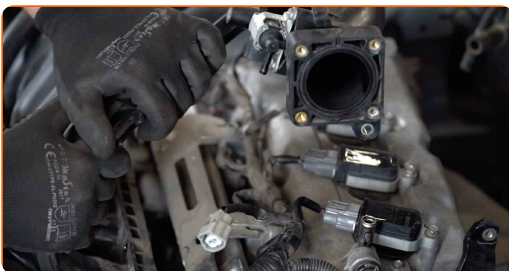
22 Verwijder de pakking van het inlaatspruitstuk. Gebruik een platte schroevendraaier.



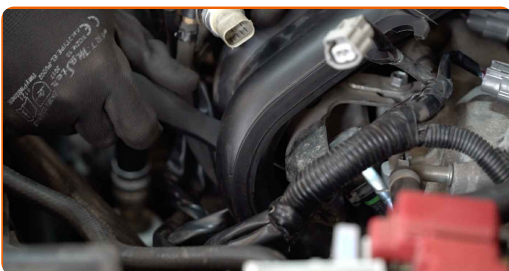
23 Installeer een nieuwe pakking van het inlaatspruitstuk.



24 Installeer het inlaatspruitstuk.



25 Span de bevestigingen van het inlaatspruitstuk aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 27 Nm.

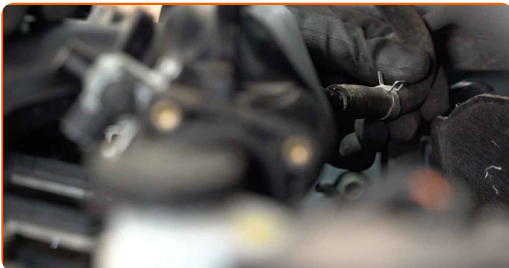




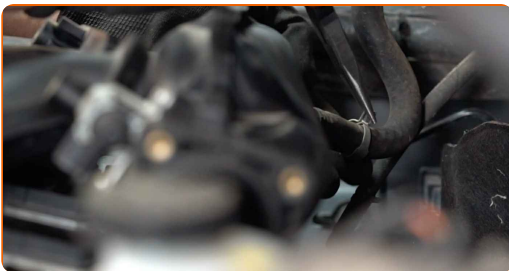
- 26 Span de bevestigingen aan van de beugel voor het inlaatspruitstuk. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.



- 27 Verbind de vacuümslang voor de rembekrachtiger met het inlaatspruitstuk.



- 28 Knijp en installeer de klem van de vacuümslang voor de rembekrachtiger. Gebruik een rondbektang.



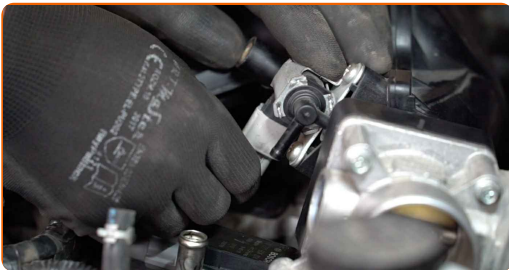
- 29 Installeer de gasklep op het inlaatspruitstuk.



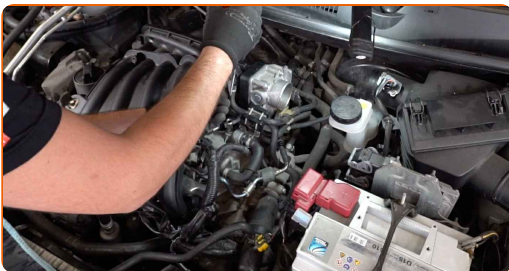
- 30** Span de bevestigingen aan van de gasklep. Gebruik een dopsleutel Nr.8. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.



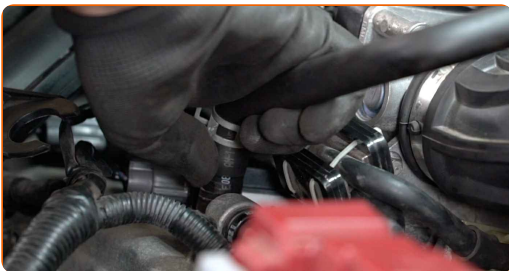
- 31** Verbind de aansluiting en de vacuümslang met het inlaatspruitstuk nabij de gasklep. Gebruik een rondbektang.



- 32** Sluit de luchtinlaatbuis aan op de luchtfilterbehuizing.



- 33** Sluit de ontluchtingsslang van het carter aan op het luchtkanaal. Gebruik een rondbektang.



34

Span de klem en bevestigingen aan op de inlaatpijp van de luchtfilter. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



35

Laat de motor enkele minuten draaien. Dit is noodzakelijk om te garanderen dat de component correct werkt.

36

Schakel de motor uit.

37

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

38

Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** 👍

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**BOBINE: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2021 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.