



Hoe veerpootlager
vooraan vervangen bij
een **NISSAN PRIMERA**
(P12) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

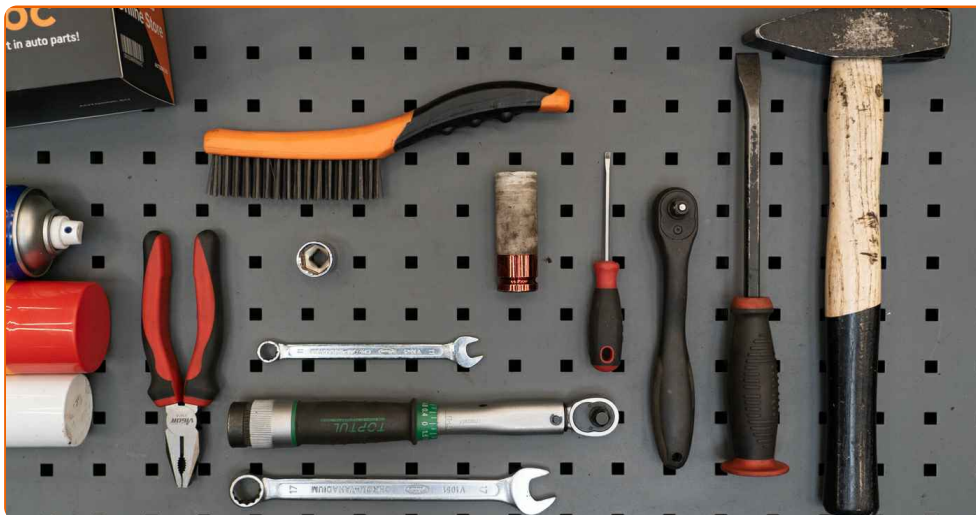
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: NISSAN PRIMERA (P12) 1.8, NISSAN PRIMERA (P12) 2.0, NISSAN PRIMERA (P12) 2.2 Di, NISSAN PRIMERA (P12) 1.6, NISSAN PRIMERA (P12) 1.9 dCi, NISSAN PRIMERA (P12) 2.2 dCi

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: NISSAN X-TRAIL (T30) 2.2 dCi 4x4

VERVANGING: VEERPOOTLAGER – NISSAN PRIMERA (P12). GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.11
- Combinatiesleutel Nr.17
- Dopsleutel nr.19
- Krachtdop voor velgen Nr.21
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Hamer
- Platte Schroevendraaier
- Koevoet
- Tangen
- Hydraulische veerspanner
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

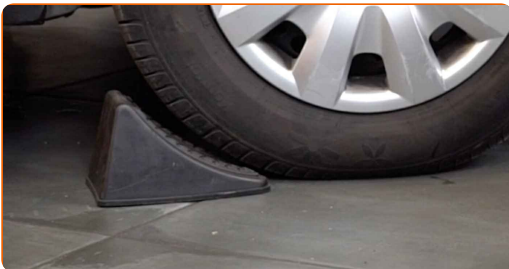
Vervanging: veerpootlager – NISSAN PRIMERA (P12). Tip van AUTODOC:

- Alle lagers van de voorste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Vervang alle zelfborgende moeren en bouten tijdens de installatie.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VERVANGING: VEERPOOTLAGER – NISSAN PRIMERA (P12).
AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:**

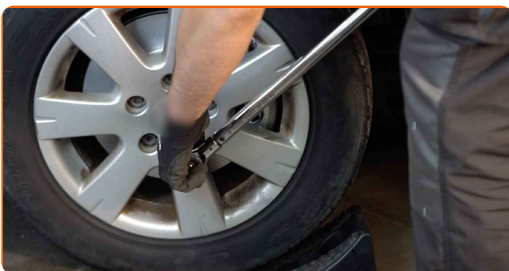
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #21.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



Vervanging: veerpootlager – NISSAN PRIMERA (P12). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

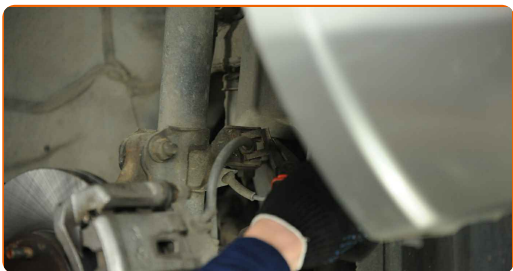
5

Neem het wiel eraf.



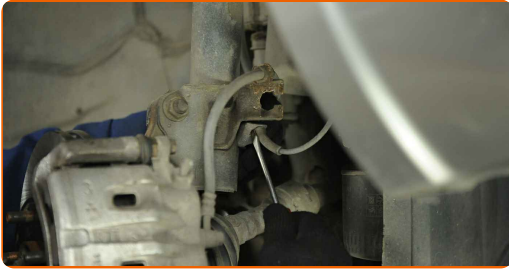
6

Ontkoppel de remslanghouder van de veerpoot. Gebruik een tang.



7

Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de veerpoot. Gebruik een platte schroevendraaier.

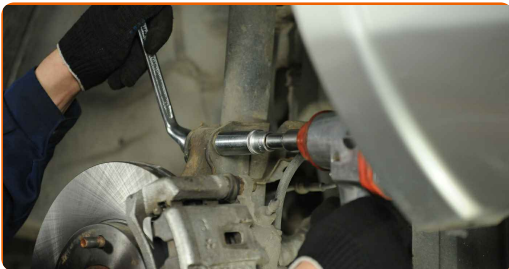


8

Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

9

Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



10

Verwijder de bevestigingsbouten. Ontkoppel de fusee van de veerpoot.

11

Laat de wagen zaken. Open de motorkap.

12

Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

13

Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

14

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.11



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. NISSAN PRIMERA (P12)

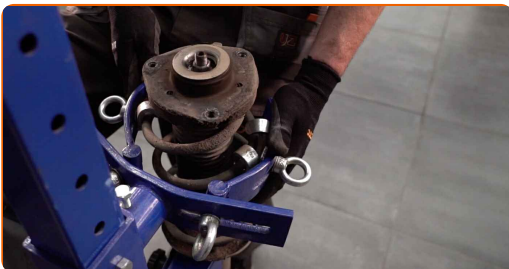
15

Verwijder de veerpoot.



16

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: veerpootlager – NISSAN PRIMERA (P12). Tip:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

17

Duw de veer samen.

18

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



19

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17



20

Verwijder de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een koevoet.



Vervanging: veerpootlager – NISSAN PRIMERA (P12). AUTODOC beveelt aan:

- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.

21 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



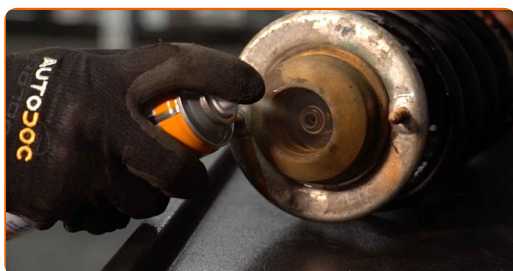
22 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



Vervanging: veerpootlager – NISSAN PRIMERA (P12). Tip van AUTODOC:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

23 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.

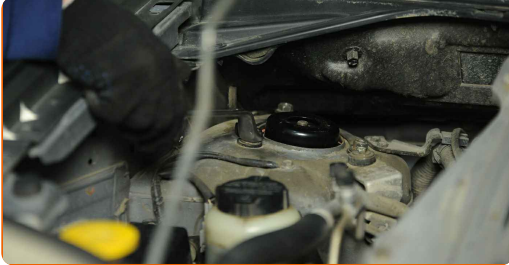


24 Ontspan de veer. Verwijder de gemonteerde veerpoot.



25 Installeer de veerpoot in de wielkast.

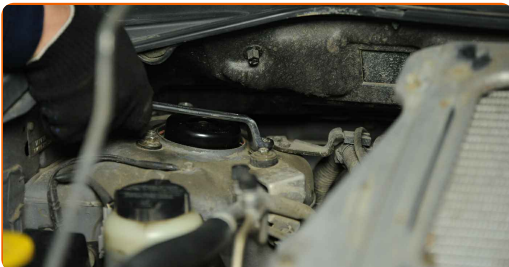
26 Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage.



AUTODOC raadt aan:

- NISSAN PRIMERA (P12) – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

27 Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.11 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



28 Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.

29 Verwijder de beschermhoes van het spatbord. Sluit de motorkap.

30 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

31 Zet de veerpoot vast op de fusee.

- 32** Breng de bevestigingsbouten aan. Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 140 Nm.



- 33** Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot.



- 34** Maak de remslang vast aan de veerpoot.

- 35** Installeer de klem van de remslang. Gebruik een hamer.



- 36** Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.

- 37** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



38

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpootlager – NISSAN PRIMERA (P12). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

39

Installeer het wiel.



Vervanging: veerpootlager – NISSAN PRIMERA (P12). Tip van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

40

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #21.



- 41 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 108 Nm.



- 42 Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.