



Hoe multiriem vervangen
bij een **NISSAN PRIMERA**
(P12) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

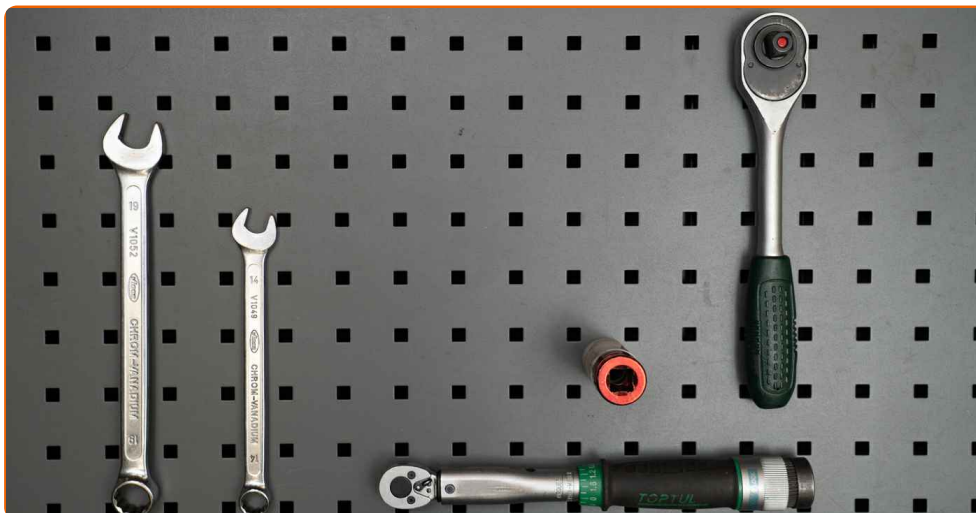
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
NISSAN PRIMERA (P12) 2.0

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: NISSAN X-TRAIL (T30) 2.5 4x4

**VERVANGING: MULTIRIEM – NISSAN PRIMERA (P12).
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.14
- Combinatiesleutel Nr.19
- Krachtdop voor velgen Nr.21
- Ratelsleutel
- Wielblok

Koop gereedschap

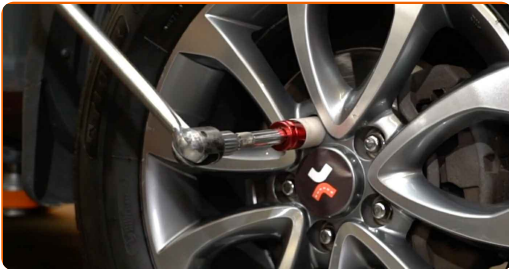
Vervanging: multiriem – NISSAN PRIMERA (P12). Tips van de experts van AUTODOC:

- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: MULTIRIEM – NISSAN PRIMERA (P12). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #21.



3 Hef de auto op.

Vervanging: multiriem – NISSAN PRIMERA (P12). Deskundigen bevelen aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

4

Draai de wielbouten los.

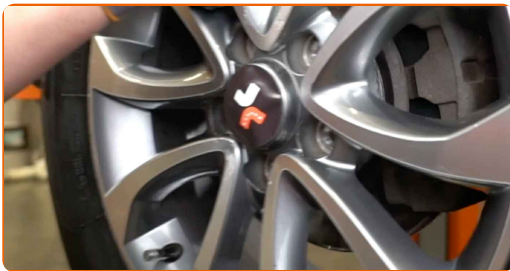


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. NISSAN PRIMERA (P12)

5

Neem het wiel eraf.



6

Schroef de bevestigingen van de zijbeplating van de motor los.

7

Verwijder de motorafdekplaat.

8

Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.14



9

Haal de multiriem weg.



Vervanging: multiriem – NISSAN PRIMERA (P12). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Controleer de staat van de riemspanner en de vrijlooppoelie en vervang deze indien nodig.

10

Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie.



11

Plaats de multiriem.



12

Trek de multiriemspanner opzij.



13 Breng de multiriem aan op de riemspanner.



14 Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie.

15 Laat de krukas een aantal keren draaien om te checken of de nieuwe geribde V-riem goed werkt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



Vervanging: multiriem – NISSAN PRIMERA (P12). Tip van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat de multiriem nauwsluitend op alle spanners en rollen past.
- Zorg ervoor dat de multiriem naar behoren aangespannen is.

16 Laat de motor enkele minuten draaien. Dit is noodzakelijk om te garanderen dat de component correct werkt.

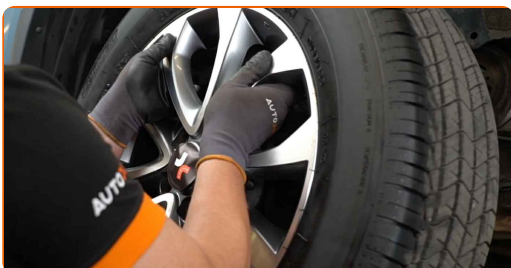


17 Schakel de motor uit.

18 Breng de motorafdekplaat aan.

19 Breng de bevestigingen van de zijbeplating van de motor aan en schroef ze vast.

20 Installeer het wiel.



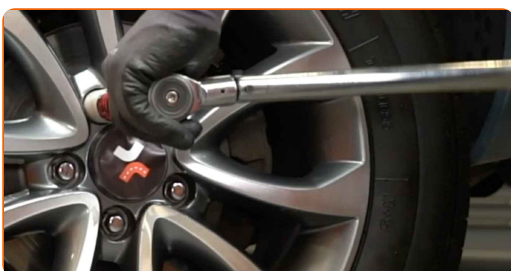
AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. NISSAN PRIMERA (P12)

21 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #21.



22 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 118 Nm.



23

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

MULTIRIEM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.