



Hoe onderste  
langsdraagarm van de  
achterophanging  
vervangen bij een  
**NISSAN Primera  
Hatchback (P12)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
NISSAN Primera Hatchback (P12) 2.0

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: NISSAN X-Trail (T30) 2.5 4x4

**VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – NISSAN PRIMERA HATCHBACK (P12). BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Keramisch vet
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.17
- Combinatiesleutel Nr.22
- Dopsleutel nr.17
- Dopsleutel nr.22
- Krachtdop voor velgen Nr.21
- Ratelsleutel
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

**Koop gereedschap**

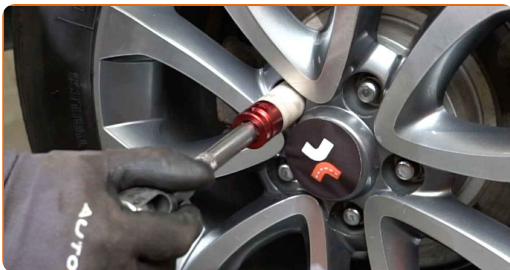
Vervanging: voorste onderste arm – NISSAN Primera Hatchback (P12). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto NISSAN Primera Hatchback (P12) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

## VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

**2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #21.



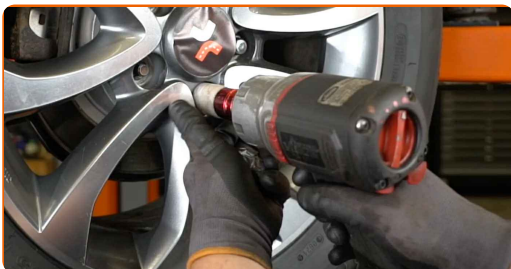
**3** Hef de auto op.

Vervanging: voorste onderste arm – NISSAN Primera Hatchback (P12). Tip van AUTODOC:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

4

Draai de wielbouten los.

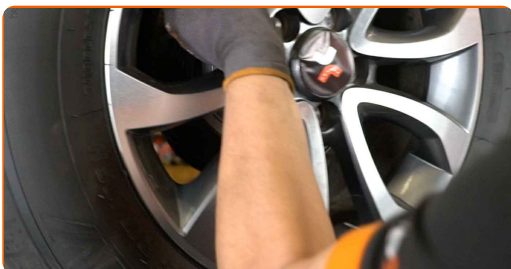


**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. NISSAN Primera Hatchback (P12)

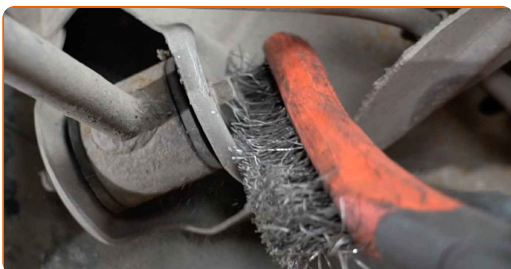
5

Neem het wiel eraf.

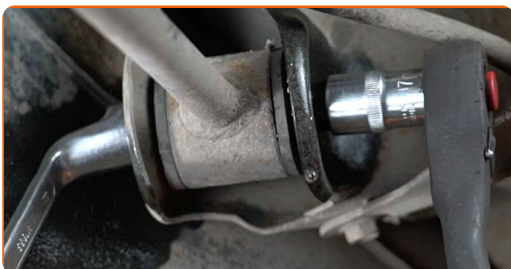


6

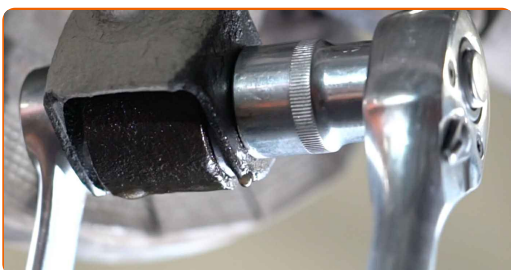
Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



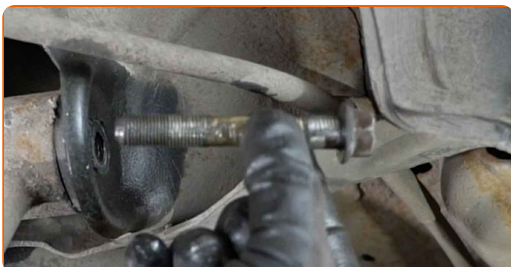
- 7** Schroef de bevestiging los, die de draagarm met de carrosserie verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



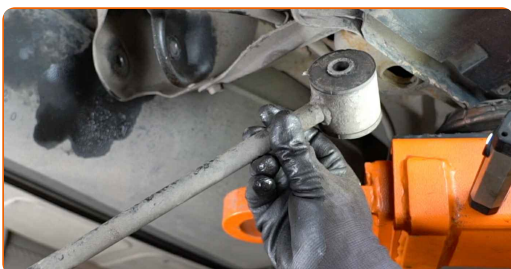
- 8** Schroef het bevestigingsmiddel dat de draagarm met de achterfusee verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22 Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een ratelsleutel.



- 9** Verwijder de bevestigingsbouten.



- 10** Verwijder de draagarm.



11

Reinig de montageplekken van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



12

Installeer een nieuwe arm. Gebruik een koevoet.



Vervanging: voorste onderste arm – NISSAN Primera Hatchback (P12). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.

13

Breng de bevestigingsbouten aan.



14

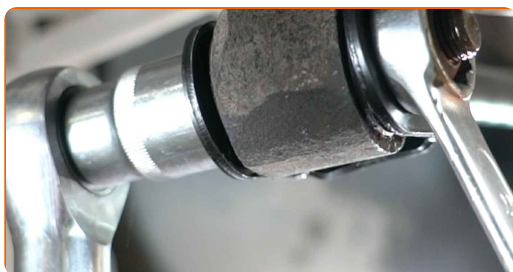
Stut de achterste fusee. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



Vervanging: voorste onderste arm – NISSAN Primera Hatchback (P12).  
AUTODOC beveelt aan:

- Voor het correct aanhalen van de bevestigingen, moeten de ophangingselementen worden opgekrikt naar hun werkpositie.

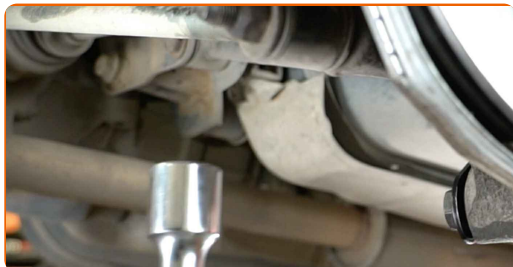
- 15** Maak het bevestigingsmiddel dat de draagarm met de achterfusee verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22 Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 16** Haal de bevestiging aan, die de draagarm met de carrosserie verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 98 Nm.



- 17** Verwijder de stut van onder de achterste fusee.



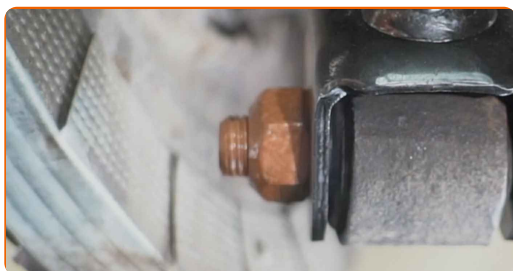


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: voorste onderste arm – NISSAN Primera Hatchback (P12). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

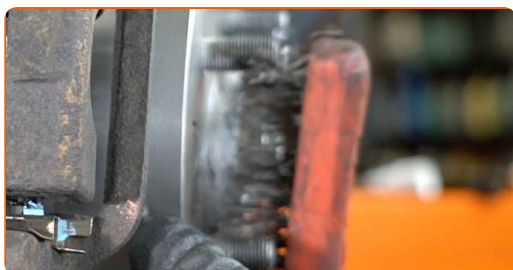
18

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



19

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



20

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



21

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

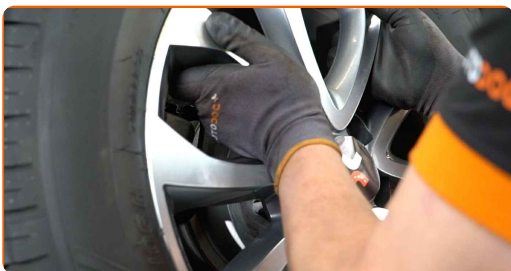


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: voorste onderste arm – NISSAN Primera Hatchback (P12). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

**22**

Installeer het wiel.

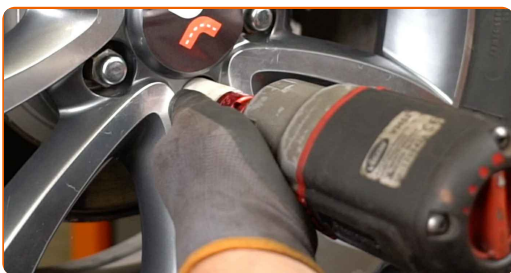


**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. NISSAN Primera Hatchback (P12)

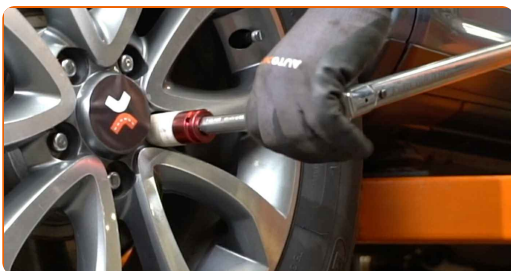
**23**

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #21.



**24**

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 118 Nm.



25

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.