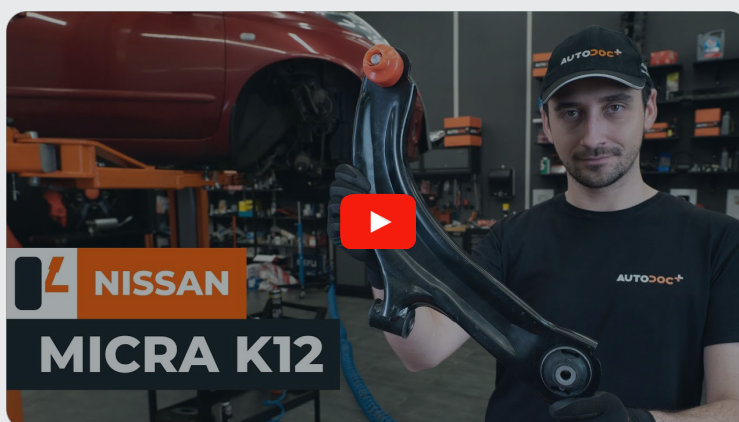




Hoe voorste onderste
arm vervangen bij een
NISSAN Micra C+C III
(K12) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
NISSAN Micra C+C III (K12) 1.4 16V, NISSAN Micra C+C III (K12) 1.6 160 SR

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: NISSAN MICRA III (K12) 1.4 16V

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – NISSAN MICRA C+C III (K12). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Universele reinigingsspray
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.17
- Dopsleutel nr.18
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Vlakke beitel
- Hamer
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: voorste onderste arm – NISSAN Micra C+C III (K12). Tips van de experts van AUTODOC:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – NISSAN MICRA C+C III (K12). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Draai de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een wringijzer.



3 Hef de auto op.

Vervanging: voorste onderste arm – NISSAN Micra C+C III (K12). Tip:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

4 Draai de wielbouten los.



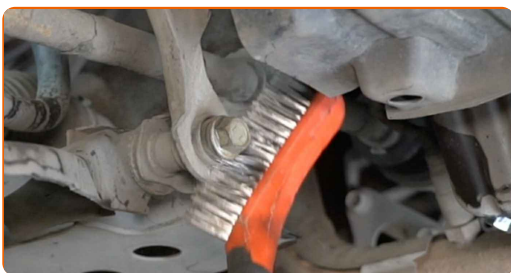
AUTODOC raadt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

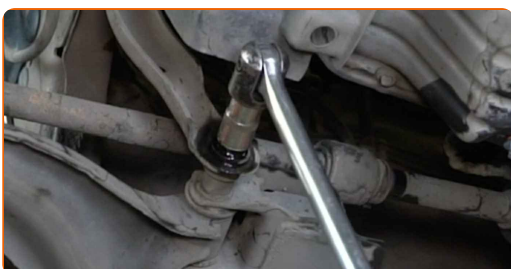
5 Neem het wiel eraf.



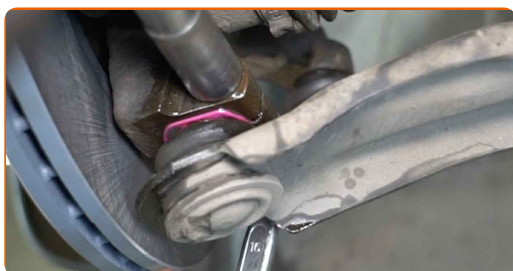
6 Maak de bevestigingsstukken van de wieldraagarm schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



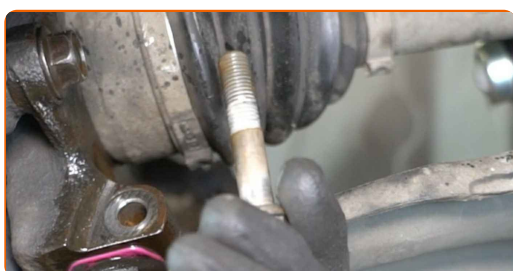
7 Schroef het voorste bevestigingsmiddel voor de draagarm los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



- 8** Schroef het bevestigingsmiddel dat de fuseekogel met de fusee verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



- 9** Verwijder de bevestigingsbout.



- 10** Maak de bevestiging los die het kogelgewricht met de fusee verbindt. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



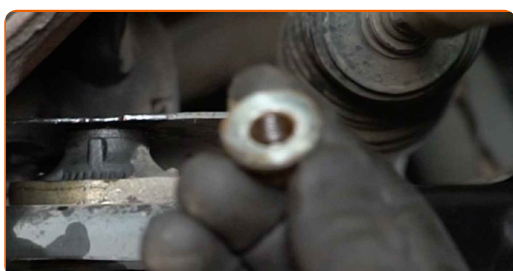
- 11** Ontkoppel de fuseekogel van de fusee.



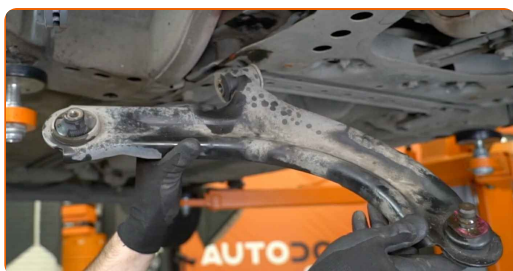
- 12** Schroef het achterste bevestigingsmiddel voor de draagarm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



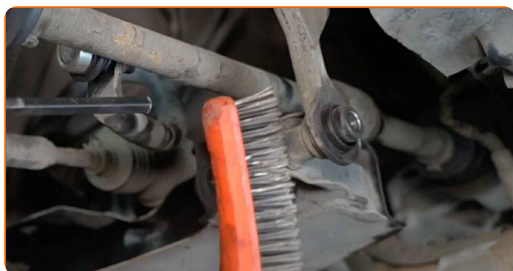
- 13** Verwijder de bevestigingsbouten.



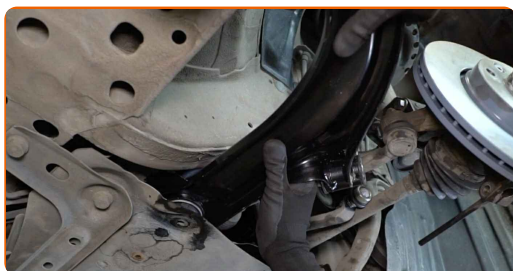
- 14** Verwijder de draagarm. Gebruik een koevoet.



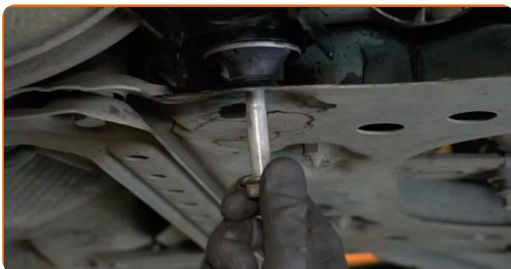
- 15** Reinig de montageplekken van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



- 16** Installeer de nieuwe draagarm.



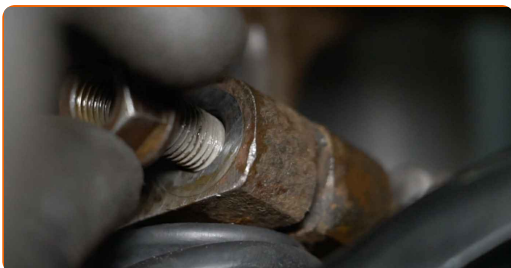
17 Breng de bevestigingsbouten aan.



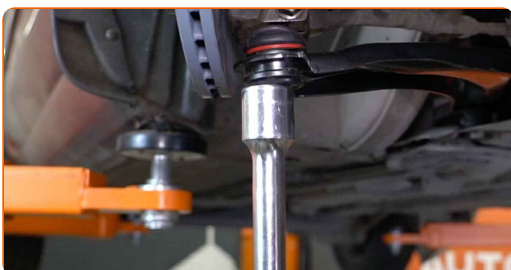
18 Verbind de fuseekogel met de fusee.



19 Breng de bevestigingsbouten aan.



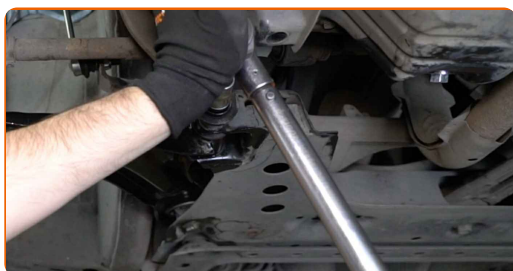
20 Stut de fusee. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



Vervanging: voorste onderste arm – NISSAN Micra C+C III (K12). Tips van de experts van AUTODOC:

- Voor het correct aanhalen van de bevestigingen, moeten de ophangingselementen worden opgekrikt naar hun werkpositie.

- 21** Haal de voorste bevestiging van de arm aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 114 Nm.



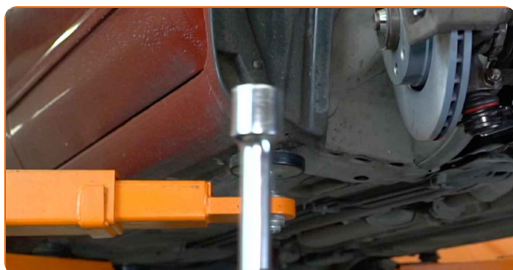
- 22** Span de achterste bevestiging van de draagarm aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 127 Nm.



- 23** Draai het bevestigingsmiddel voor de fuseekogel aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 37 Nm.



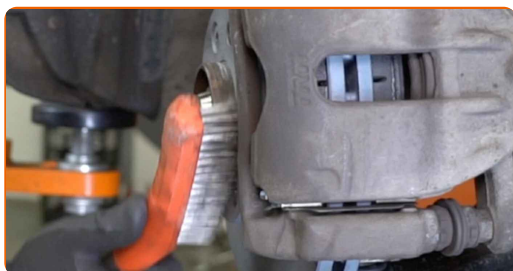
- 24** Verwijder de stut vanonder de fusee.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – NISSAN Micra C+C III (K12). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

25 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



26 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



27 Monteer het wiel.



Vervanging: voorste onderste arm – NISSAN Micra C+C III (K12). Tip:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

28

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een ratelsleutel.



29

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



30

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.