

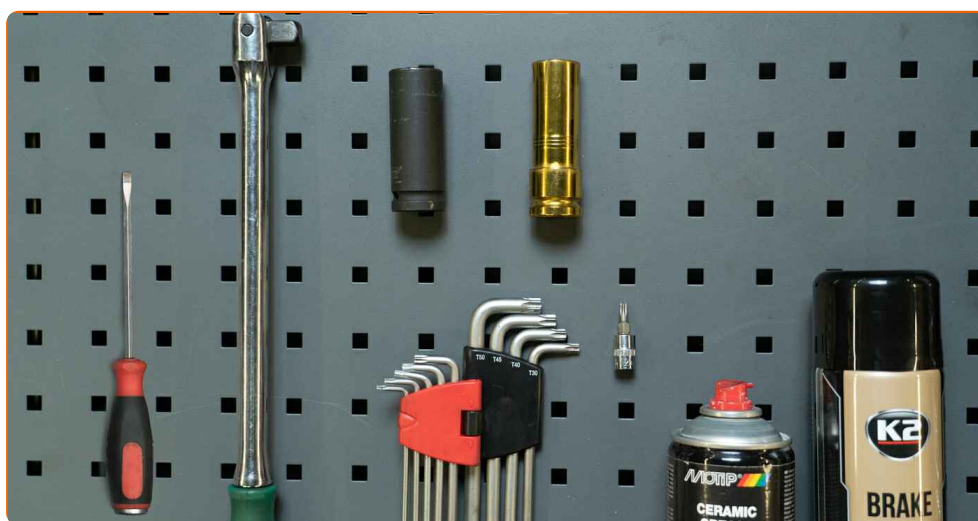


Hoe wielremcilinder van
een auto te vervangen

TUTORIAL



BENODIGDE GEREEDSCHAPPEN:



- Platte schroevendraaier
- Wringijzer
- Torx moersleutel
- Torx bit
- Krachtdop voor velgen
- Slagmoerdop
- Keramisch vet
- Remmenreiniger
- Krik

KOOP GEREEDSCHAP

Let op!

- De wielremcilinder is de actuator in het trommelremstelsel
- Een defect van de cilinder is vaak het gevolg van roest of versleten afdichtingen

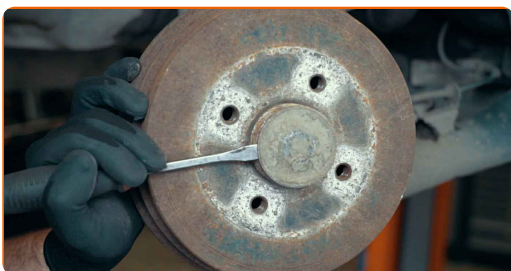
- 1** Om toegang te krijgen tot de wielremcilinder, verwijder het wiel en de remtrommel. Voor de vervanging heb je een hefbrug of een krik, kriksteunen en wielkeggen nodig



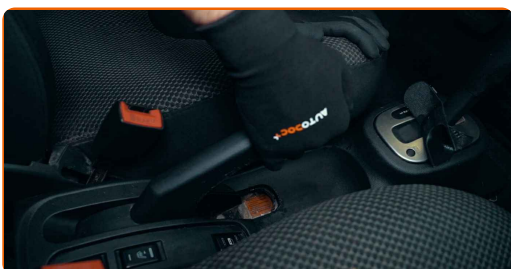
Belangrijk!

- De remtrommel kan een afzonderlijk onderdeel zijn, of met een wiellager zijn geïntegreerd

- 2** Om het onderdeel met het ingebouwde lager te verwijderen, verwijder de kap van de bevestiging en schroef de trommel los



- 3** De remtrommel wordt tevens op zijn plaats gehouden door de remschoenen. Om de trommel te verwijderen, moet de handremkabel worden losgemaakt



Let op!

- Deze is te bereiken vanuit het interieur van de auto, in de middenconsole of van onder de auto

- 4** Gebruik een lange pijpsleutel om de handremkabel los te maken



Belangrijk!

- Let erop dat enkel het losmaken van de kabels niet altijd voldoende is om de trommel gemakkelijk te verwijderen
- Hij kan bijvoorbeeld vast zijn komen te zitten aan het wielnaafoppervlak of de remafsteller kan de remschoenen uit elkaar houden

- 5** Sommige auto's hebben een gat voor de toegang tot het afstelmechanisme in de rugplaat van de remtrommel. Hierlangs geraak je snel bij het afstelmechanisme voor de remschoenen. Draai eraan om de remschoenen dichter bij elkaar te brengen, zodat de remtrommel gemakkelijker kan worden verwijderd



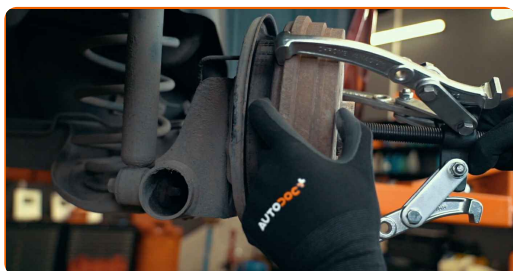
- 6** Als er geen gat voor het afstelmechanisme is, kan de procedure worden uitgevoerd via het gat van de wielbout



Belangrijk!

- Als het mechanisme echter sterk verroest is, lukt de afstelling niet
- In zulke gevallen wordt een slaghamer of een speciale trekker gebruikt voor de verwijdering

- 7** Wanneer de remschoenen de remtrommel nog steeds op zijn plaats houden, duw ze door de opening terwijl je de trommel verwijdert

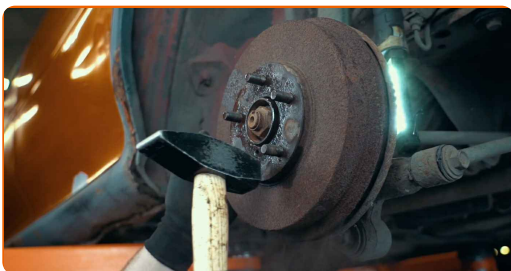


AUTODOC raadt aan:

- Wanneer de bevestigingsonderdelen van de remschoenen breken, heb je een reparatieset nodig

8

Wanneer het trommeloppervlak vastzit aan de wielnaaf, tik dan op de buitenkant met een hamer

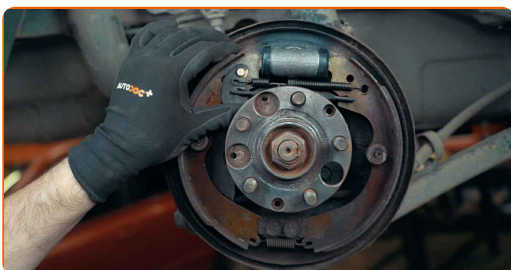


Let op!

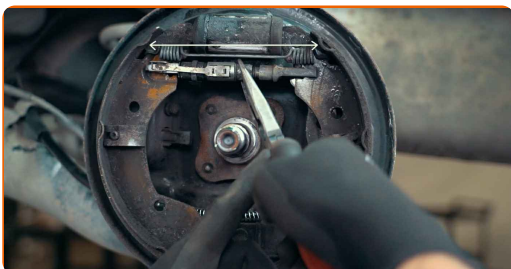
- Sommige trommels hebben onderhoudsgaten met een schroefdraad
- Bijpassende bouten worden erin geschroefd om het verwijderen van de trommel te vergemakkelijken

9

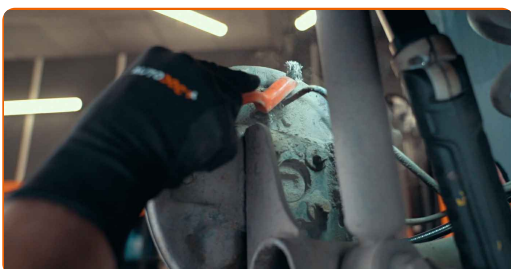
Controleer of de remafsteller werkt en of zijn hendel, de veren, de remschoenen en de trommel in goede staat zijn. Installeer indien nodig nieuwe onderdelen



- 10** Wanneer alle onderdelen in goede staat zijn, hoef je enkel de remschoenen te spreiden, zodat de remcilinder kan worden verwijderd



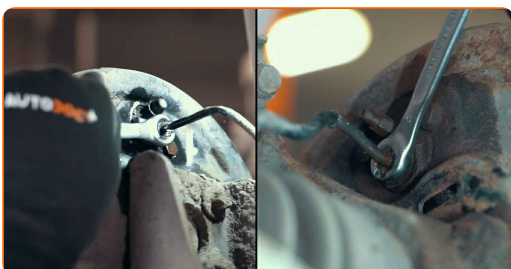
- 11** Reinig de werkplek op de achterkant van de steunplaat



- 12** Klem bij het losschroeven van de remleiding de dichtstbijzijnde flexibele aansluiting af om het lekken van remvloeistof te voorkomen

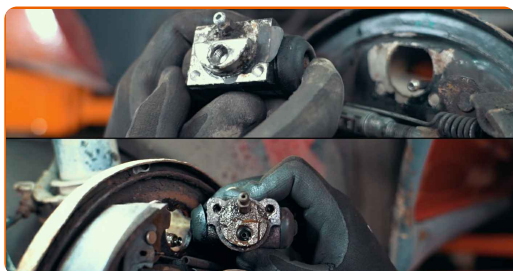


- 13** Om te voorkomen dat de remleiding verdraait, maak de aansluiting los door hieraan langzaam te draaien.



14

Schroef de bevestigingen van de wielremcilinder los en verwijder de cilinder



AUTODOC raadt aan:

- Controleer het conische uiteinde van de remleiding op vuil en beschadiging

15

Plaats de dop van de oude cilinder op de remleiding om te voorkomen dat er vuil in terecht komt



16

Reinig de montageplek van de wielremcilinder



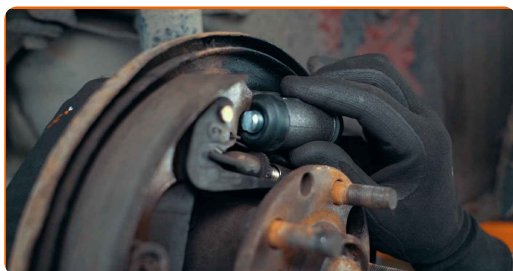
17

Verwijder de beschermkap van de nieuwe cilinder



18

Terwijl je de remleiding erin steekt, breng de cilinder aan op zijn montageplek

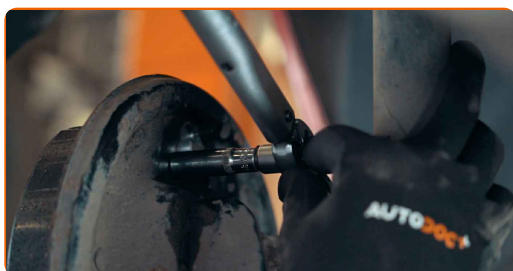


Opgelet!

- Zorg ervoor dat de randen van de remschoenen de stofhoezen van de wielremcilinder niet beschadigen

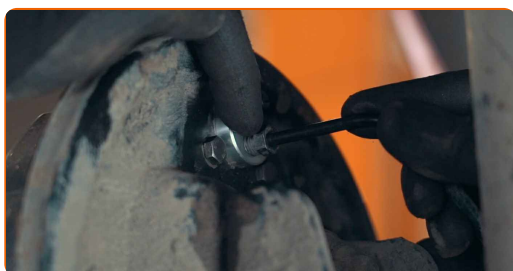
19

Draai alle bevestigingen vast met het door de autofabrikant aanbevolen koppel



20

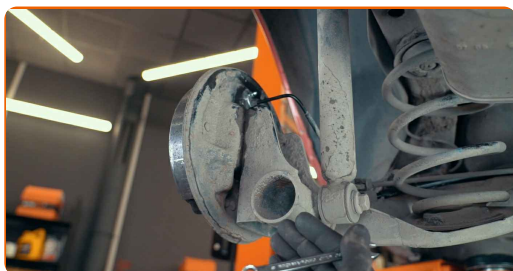
Controleer of het schroefdraadgedeelte van de remleidingfitting in lijn ligt met de schroefdraad in het montagegat



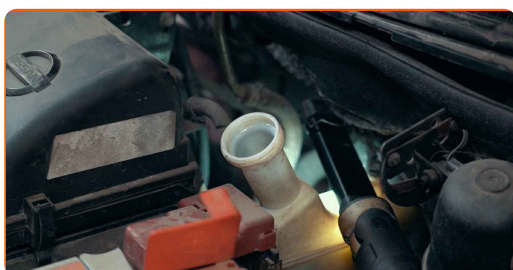
Belangrijk!

- Het onderdeel moet na installatie goed uitgelijnd zijn

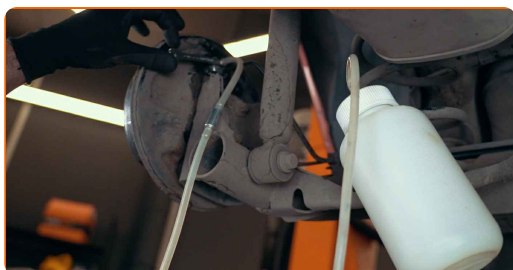
21 Ontlucht het remsysteem volgens de instructies van de autofabrikant



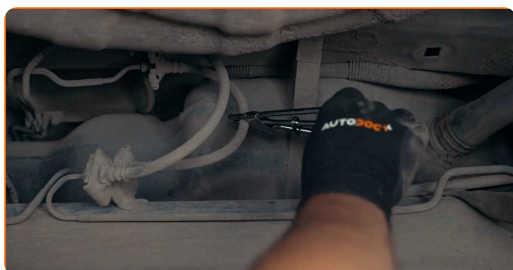
22 Check of het remvloeistofpeil in het reservoir overeenkomt met de aanbeveling van de fabrikant



23 Draai de remontluchtingschroef los en breng de speciale apparatuur aan



24 Verwijder de klem van de flexibele remslang



25 Het systeem wordt ontlucht door het rempedaal in te trappen Herhaal de procedure tot er geen luchtbelletjes meer in de vloeistof aanwezig zijn

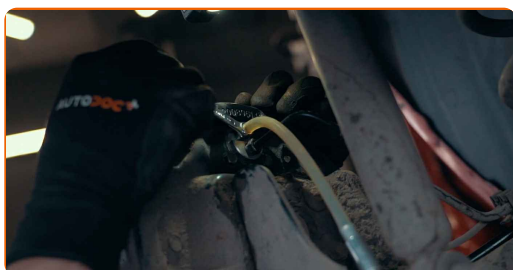


De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Check altijd het vloeistofpeil in het reservoir en vul dit zo nodig tijdens het ontluchten bij

26

Wanneer de procedure is voltooid, draai de ontluchtingsschroef dicht en koppel de ontluchtingsapparatuur af



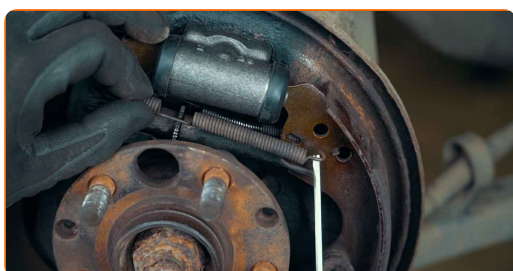
27

Zet de remafsteller in zijn oorspronkelijke stand



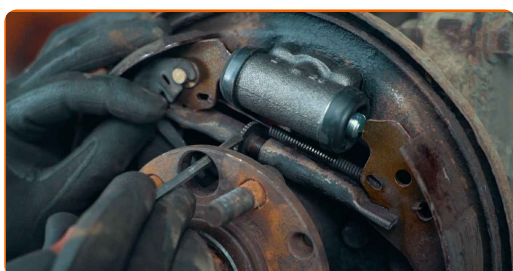
28

Zet de unit in omgekeerde volgorde weer in elkaar

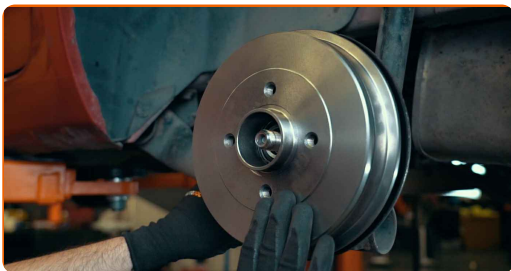


29

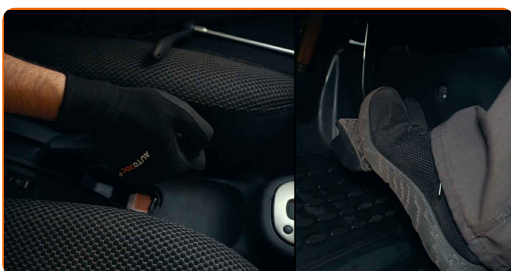
Gebruik de afsteller om de schoenen enigszins te spreiden



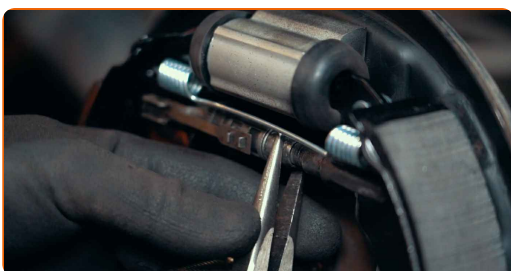
30 Installeer de remtrommel



31 Trap het rempedaal in en trek de hendel van de handrem enkele malen aan. Dit centreert remschoenen ten opzichte van de omtrek van de trommel



32 Indien de trommel te vrij draait, spreid de schoenen nog verder

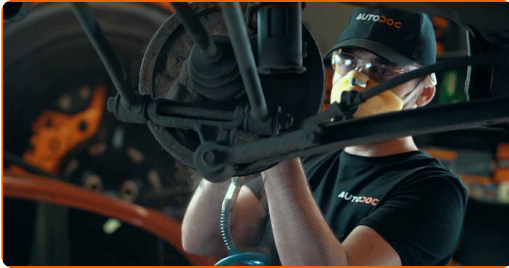


Let op!

- De remtrommel moet de remschoenen lichtjes raken wanneer hij draait
- Je kunt de precisie van de afstelling van de remschoenen checken door met een markeerstift markeringen aan te brengen

33

Stel hetzelfde mechanisme in op het andere wiel van de as af



AUTODOC raadt aan:

- Wanneer het wielnaaflager tijdens de vervanging werd verwijderd, gebruik nieuwe bevestigingen voor de trommel

34

Behandel het oppervlak dat in contact komt met het wiel met een roestwerend middel



35

Controleer of er weerstand is wanneer het rempedaal wordt ingedrukt



36

Controleer het remvloeistofpeil in het reservoir en vul het zo nodig bij



AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELREMCILINDER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.