

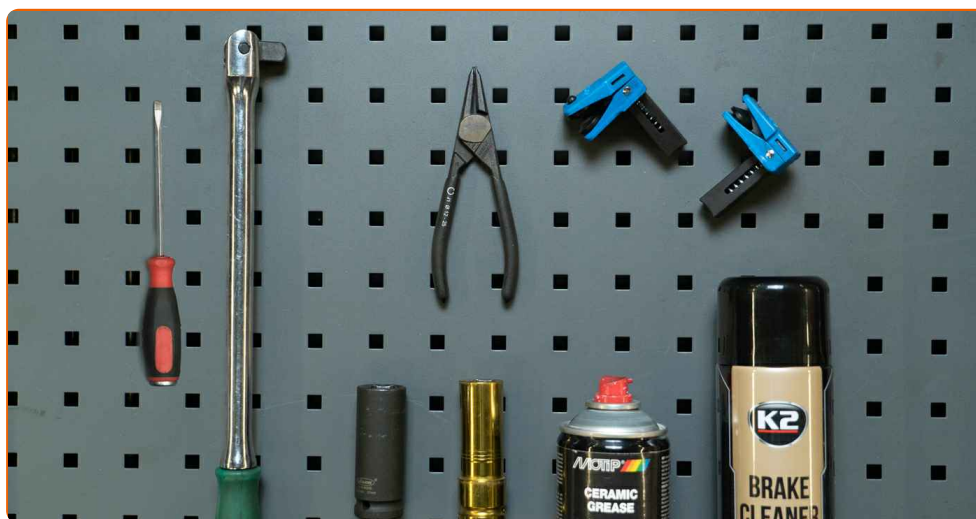


Hoe wiellager van een
auto te vervangen

TUTORIAL



BENODIGDE GEREEDSCHAPPEN:



- Platte schroevendraaier
- Wringijzer
- Krachtdop voor velgen
- Slagmoerdop
- Keramisch vet
- Remmenreiniger
- Krik
- Leidingstopper
- Borgveertang

KOOP GEREEDSCHAP

Let op!

- Het wiellager maakt het mogelijk de wielnaaf te monteren, uit te lijnen en vrij op de as te laten draaien
- Een typisch teken van een defect wiellager is een zoemend geluid dat luider wordt bij het draaien

1

Hef de auto op met een krik, kriksteunen en wielkeggen, of gebruik een hefbrug



2

Verwijder het wiel en alle onderdelen van het remsysteem die de toegang tot het lager belemmeren



3

Maak jezelf vertrouwd met de constructie van het lager



Er zijn verschillende soorten wielnaaflagers

- Eenrijige kogellagers en kegellagers (GEN-0)
- Dubbelrijige lagers (GEN-1)
- Lagers voorzien van een flens met montagegaten (GEN-2)
- Wielnaafassemblage (GEN-3)

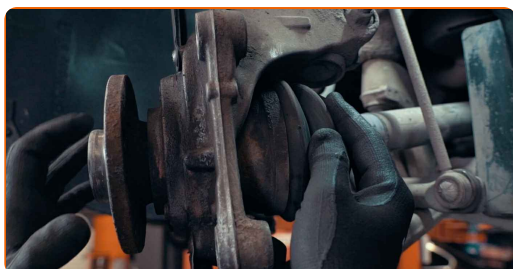
4

Het wielnaaflager (GEN-3) op de aandrijfjas is bevestigd aan het fuseestuk



5

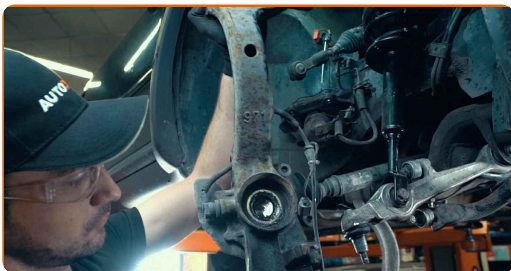
Om bij de bevestigingen te komen moet je de homokinetische as loskoppelen



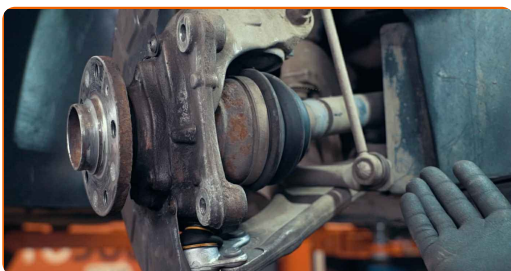
De experts van AUTODOC bevelen aan:

- De bevestiging van de homokinetische as is makkelijker los te draaien wanneer de auto op zijn wielen staat

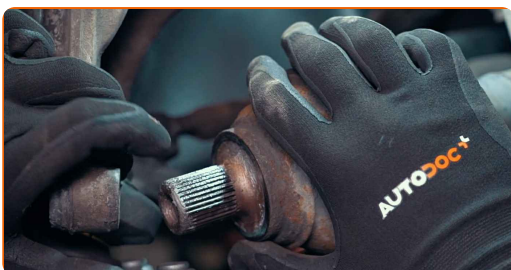
6 Afhankelijk van de constructie van de auto kan het nodig zijn om de complete fusee te demonteren



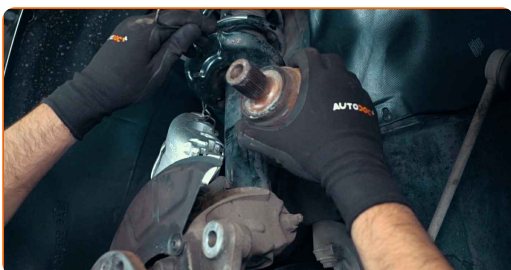
7 Hij moet van de veerpoot, draagarmen en besturingsonderdelen worden losgemaakt.



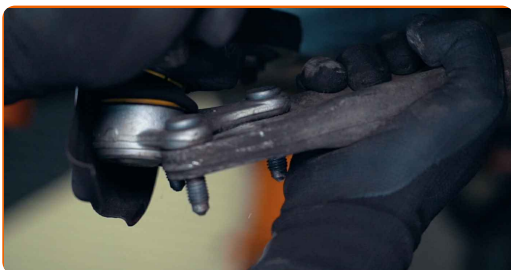
8 Maak het kogelgewricht los van de homokinetische as



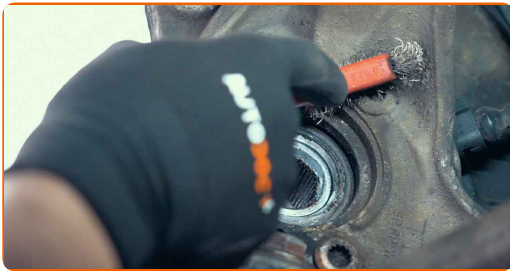
9 Schuif de homokinetische as opzij



10 Gebruik een krik om de fusee te ondersteunen of bevestig hem aan het kogelgewricht



11 Reinig alle bevestigingen



AUTODOC raadt aan:

- Tik met een hamer op de bevestigingen om ze gemakkelijker los te schroeven

12 Schroef de bevestigingen van het wielager los



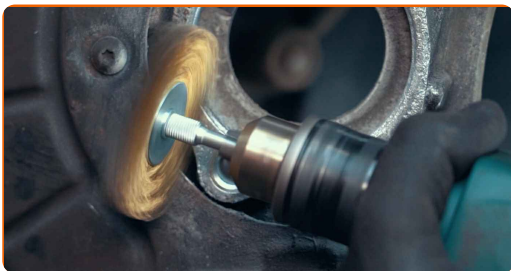
13 Verwijder het lager uit zijn zitting op de fusee



Let op!

- Wanneer verwijdering moeilijk is, kan extra gereedschap nodig zijn

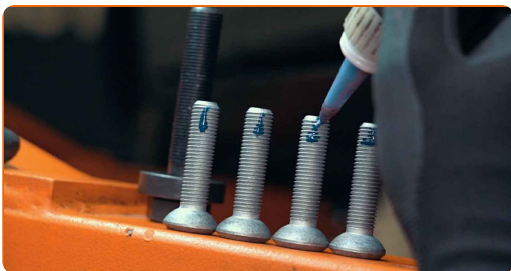
14 Reinig de montageplekken



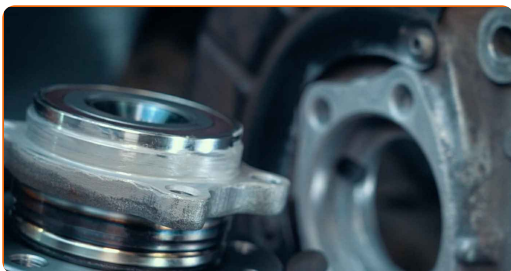
15 Ga voorzichtig te werk, vooral wanneer een ABS-sensor aanwezig is



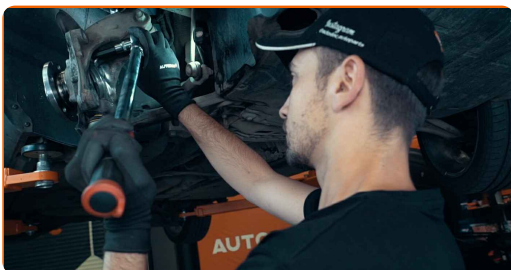
16 Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt



17 Smeer het montagevlak van het lager in met een roestwerend middel

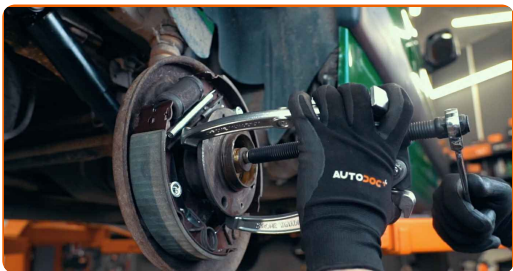


18 Draai de bouten één voor één kruislings aan



19

Een GEN-2(flens)lager wordt gewoonlijk gemonteerd in de wielnaaf, die op de as is geplaatst

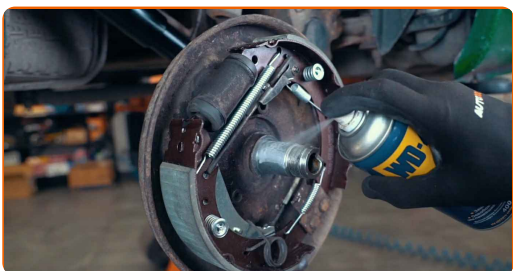


Belangrijk!

- Een speciale trekker kan nodig zijn om het lager van de as te verwijderen

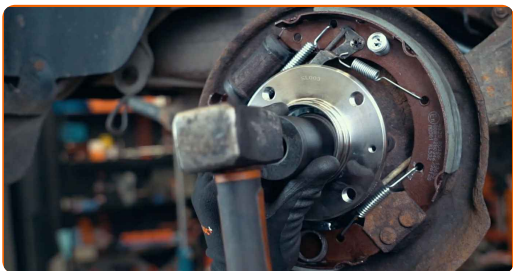
20

Reinig de zitting van het wielager



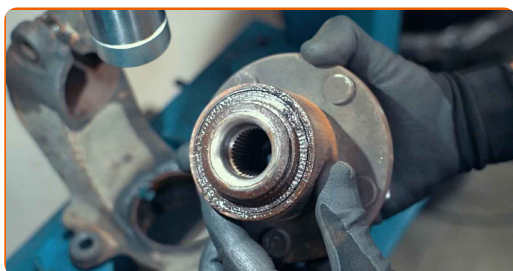
21

Bij het monteren van dit type lager mag alleen kracht worden uitgeoefend op de binnenring



22

Als het lager op een van de aandrijvende wielen is gemonteerd, moet de wielnaaflagerenheid worden gedemonteerd



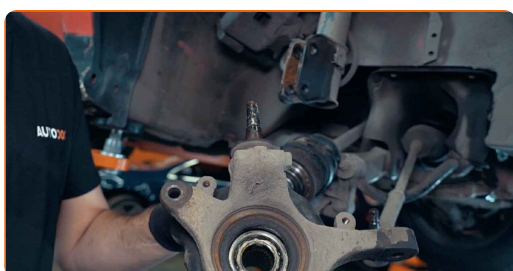
23

In dit geval is het lager bevestigd aan de fusee. De wielnaaf moet eruit geperst worden



24

Voor vervanging van het dubbele rijlager (GEN-1) moet de fusee worden gedemonteerd



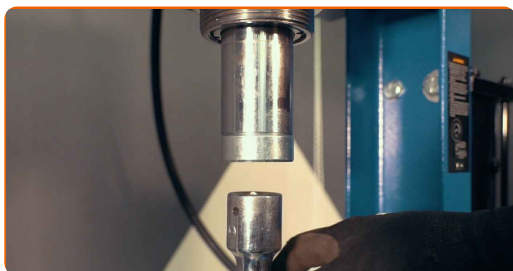
25

Om deze assemblage te demonteren, duw eerst tegen de wielnaaf van de andere kant om hem eruit te drukken. Zodra je toegang tot het lager hebt, druk dat er ook uit



26

Gebruik de pers om de nodige kracht uit te oefenen en ga met precisie te werk



27

Plaats de fusee op zijn dragende punten om vervorming te voorkomen



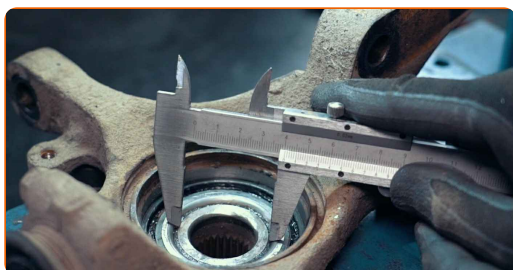
28

Bij het persen van de wielnaaf uit de binnenste lagerring, oefen enkel druk uit op de wielnaaf



29

Bepaal de diameter van de wielnaaf en gebruik de juiste maat drijver

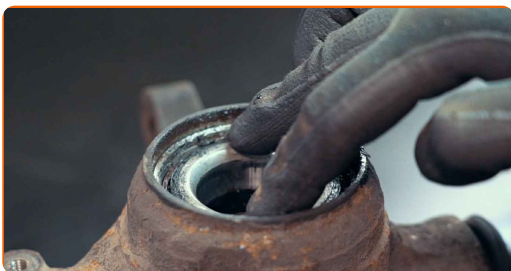


Let op!

- Als de binnenring op de as van de wielnaaf blijft zitten, heb je een speciale trekker nodig om hem te verwijderen

30

Om de buitenring van het lager uit de fusee te persen, gebruik de juiste maat drijver of de oude binnenring



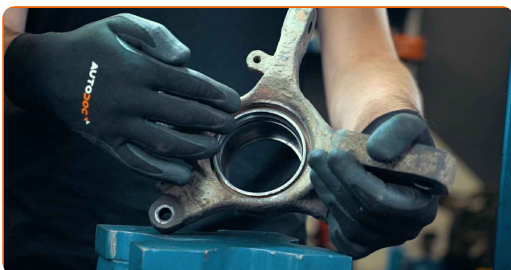
31

Bij het drukken van de wielnaaf in het lager, oefen enkel druk uit op de binnenring



32

Reinig de werkomgeving, de lagerzittingen, de bevestigingen en de borgring



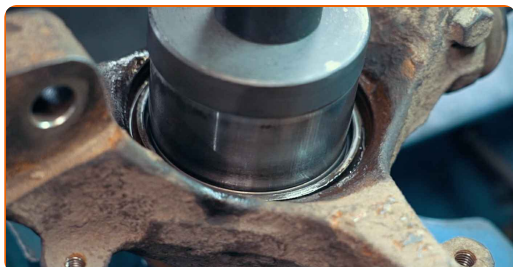
- 33** Mogelijkerrwijs zit de magnetische ring van de ABS-sensor aan één kant van het lager Installeer hem in dat geval in de juiste positie, met de magnetische ring naar de ABS-sensor gericht



- 34** Zorg ervoor dat het lager waterpas staat alvorens het in te persen. Gebruik een drijver met de juiste diameter of de oude buitenring



- 35** Druk het lager volledig erin



- 36** Druk de binnenring op de as van de wielnaaf



Let op!

- Indien geen pers beschikbaar is, kan de vervanging worden uitgevoerd met een slaghamer of een trekker

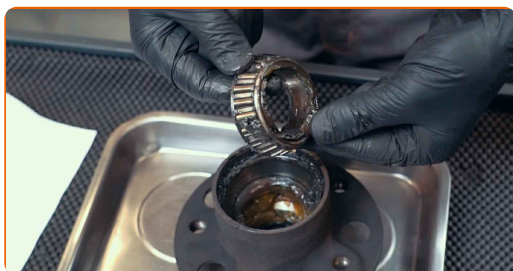
37

Gebruik de juiste maat drijvers en een trekker om het lager uit de fusee te verwijderen



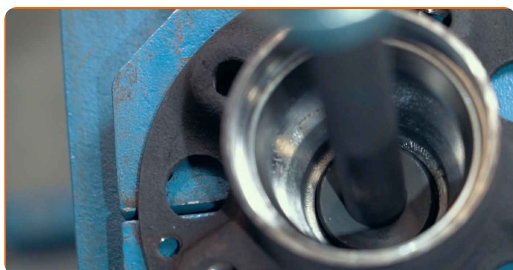
38

Eenrijige lagers (GEN-0) worden gewoonlijk paarsgewijs in een wielnaaf gemonteerd



39

Om de lagerringen eruit te persen, heb je drijvers met de juiste diameter nodig



40

Breng een toepasselijk smeermiddel royaal aan op de lagers en hun zittingen



41

De lagers moeten tijdens de installatie op de juiste voorspanning worden afgesteld



Opgelet!

- Onvoldoende voorspanning kan speling in het lager veroorzaken
- Te hoge voorspanning kan leiden tot oververhitting van het lager onder het rijden
- De voorspanning moet opnieuw worden gecontroleerd en zo nodig aangepast nadat 50 tot 100 km is gereden

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.